605584-CZ

EZGO®

A Textron Company

OWNER'S MANUAL AND SERVICE GUIDE
UŽIVATELSKÁ A SERVISNÍ PŘÍRUČKA

GASOLINE POWERED
TXT GOLF CARS & PERSONAL VEHICLES

GOLFOVÉ VOZÍKY TXT
A OSOBNÍ VOZIDLA

REVISED NOVEMBER 2006

ZMĚNA: LISTOPAD 2006

SAFETY

For any questions on material contained in this manual, contact an authorized representative for clarification.

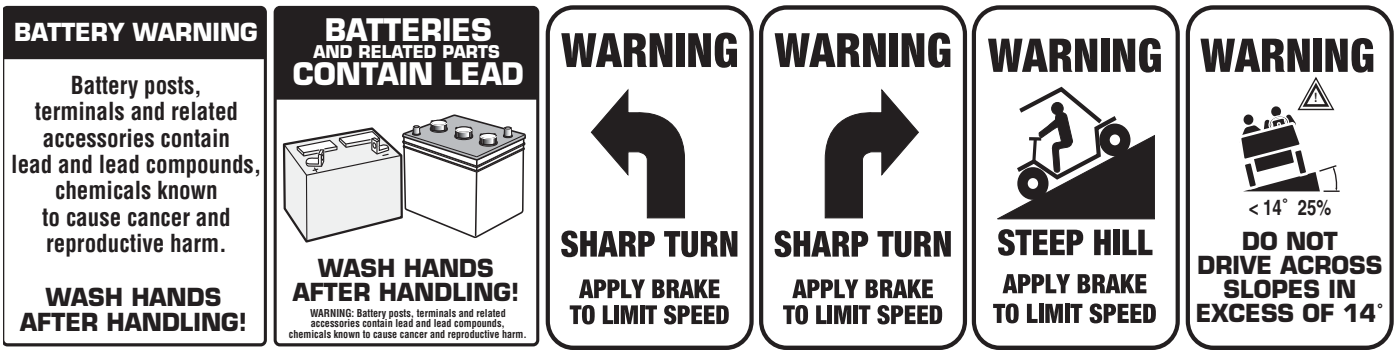
Read and understand all labels located on the vehicle. Always replace any damaged or missing labels.

On steep hills it is possible for vehicles to coast at greater than normal speeds encountered on a flat surface. To prevent loss of vehicle control and possible serious injury, speeds should be limited to no more than the maximum speed on level ground. See GENERAL SPECIFICATIONS. Limit speed by applying the service brake.

Catastrophic damage to the drivetrain components due to excessive speed may result from driving the vehicle above specified speed. Damage caused by excessive speed may cause a loss of vehicle control, is costly, is considered abuse and will not be covered under warranty.

For towing/transporting vehicle, refer to “TRANSPORTING VEHICLE”.

Signs similar to the ones illustrated should be used to warn of situations that could result in an unsafe condition.


BATTERY WARNING
Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to cause cancer and reproductive harm.
WASH HANDS AFTER HANDLING!
BATTERIES AND RELATED PARTS CONTAIN LEAD
WASH HANDS AFTER HANDLING!
WARNING: Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to cause cancer and reproductive harm.
WARNING
SHARP TURN
APPLY BRAKE TO LIMIT SPEED
WARNING
SHARP TURN
APPLY BRAKE TO LIMIT SPEED
WARNING
STEEP HILL
APPLY BRAKE TO LIMIT SPEED
WARNING
< 14° 25%
DO NOT DRIVE ACROSS SLOPES IN EXCESS OF 14°

Be sure that this manual remains as part of the permanent service record should the vehicle be sold.

Throughout this guide **NOTE, CAUTION** and **WARNING** will be used.

NOTE

*A **NOTE** indicates a condition that should be observed.*

⚠ CAUTION

A CAUTION indicates a condition that may result in damage to the vehicle.

⚠ WARNING

A WARNING indicates a hazardous condition that could result in severe injury or death.

Observe these **NOTES, CAUTIONS** and **WARNINGS;** be aware that servicing a vehicle requires mechanical skill and a regard for conditions that could be hazardous. Improper service or repair may damage the vehicle or render it unsafe.

⚠ WARNING

Engine exhaust from this product contains chemicals known, in certain quantities, to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

NOTE

The exhaust emissions of this vehicles’ engine complies with regulations set forth by the Environmental Protection Agency (EPA) of the United States of America (USA) at time of manufacture. Significant fines could result from modifications or tampering with the engine, fuel, ignition or air intake systems.

⚠ WARNING

Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds. Wash hands after handling.

NOTE

This spark ignition system meets all requirements of the Canadian Interference-Causing

(NOTES, CAUTIONS AND WARNINGS CONTINUED ON INSIDE OF BACK COVER)

OWNER'S MANUAL AND SERVICE GUIDE

GASOLINE POWERED TXT GOLF CARS & PERSONAL VEHICLES

TXT GOLF CAR (9 hp, CE, CARB)

FREEDOM™ (9 hp, CE, CARB, SE, LE, HP)

SHUTTLE 2 + 2 (9 hp, CE, CARB)

Starting Model Year 2007

E-Z-GO Division of TEXTRON, Inc. reserves the right to make design changes without obligation to make these changes on units previously sold and the information contained in this manual is subject to change without notice.

E-Z-GO Division of TEXTRON, Inc. is not liable for errors in this manual or for incidental or consequential damages that result from the use of the material in this manual.

TO CONTACT US

NORTH AMERICA:

TECHNICAL ASSISTANCE & WARRANTY PHONE: 1-800-774-3946, FAX: 1-800-448-8124

SERVICE PARTS PHONE: 1-888-GET-EZGO (1-888-438-3946), FAX: 1-800-752-6175

INTERNATIONAL: PHONE: 001-706-798-4311, FAX: 001-706-771-4609

E-Z-GO DIVISION OF TEXTRON, INC., 1451 MARVIN GRIFFIN ROAD, AUGUSTA, GEORGIA USA 30906-3852

GENERAL INFORMATION

This vehicle has been designed and manufactured in the United States of America (USA) as a 'World Vehicle'. The Standards and Specifications listed in the following text originate in the USA unless otherwise indicated.

The use of non Original Equipment Manufacturer (OEM) approved parts may void the warranty.

Overfilling battery may void the warranty.

Tampering with or adjusting the governor to permit vehicle to operate at above factory specifications will void the vehicle warranty.

When servicing engines, all adjustments and replacement components must be per original vehicle specifications in order to maintain the United States of America Federal and State emission certification applicable at the time of manufacture.

BATTERY PROLONGED STORAGE

All batteries will self discharge over time. The rate of self discharge varies depending on the ambient temperature and the age and condition of the batteries.

A fully charged battery will not freeze in winter temperatures unless the temperature falls below -75° F (-60° C).

TABLE OF CONTENTS

SAFETY ..... **Inside Covers**

GENERAL INFORMATION ..... **ii**

SAFETY INFORMATION ..... **v**

BEFORE INITIAL USE **1**

Fig. 1 Initial Service Chart *1*

CONTROLS AND INDICATORS **2**

KEY/LIGHT SWITCH 2

Fig. 2 Key / Light Switch *2*

DIRECTION SELECTOR 2

Fig. 3 Direction Selector *2*

CHOKE 2

LOW OIL PRESSURE INDICATOR LIGHT 2

Fig. 4 Choke *2*

FUEL GAUGE 2

ACCELERATOR PEDAL 3

Fig. 5 Accelerator, Brake and Horn Controls *3*

COMBINATION SERVICE AND PARK BRAKE PEDAL 3

HORN 3

Fig. 6 Horn Button *3*

OPERATING THE VEHICLE **4**

RUN-IN 4

Fig. 7 Check Oil Level on Dipstick *5*

COLD STARTING 5

STARTING AND DRIVING 5

STARTING THE VEHICLE ON A HILL 5

COASTING 5

FUEL 5

Fig. 8 Fueling *6*

BATTERY 6

LABELS AND PICTOGRAMS 6

SUN TOP AND WINDSHIELD 6

VEHICLE CLEANING AND CARE **7**

VEHICLE CLEANING 7

REPAIR **8**

LIFTING THE VEHICLE 8

Fig. 9 Lifting the Vehicle *8*

WHEELS AND TIRES 8

Tire Repair 8

Wheel Installation 9

Fig. 10 Wheel Installation *9*

LIGHT BULB REPLACEMENT 9

Fig. 11 Headlight, Turn Signal & Marker Light Bulb Replacement *10*

Fig. 12 Tail and brake light bulb replacement *10*

FUSE REPLACEMENT 10

VEHICLE WITH A DISCHARGED BATTERY 10

TRANSPORTING VEHICLE **10**

TOWING 10

NEUTRAL LOCK 11

On Rear Axle 11

Fig. 13 Neutral Lock on Rear Axle *11*

On Direction Selector 11

Fig. 14 Neutral Lock on Direction Selector *11*

HAULING 12

SERVICE AND MAINTENANCE **12**

TABLE OF CONTENTS

SERIAL NUMBER LABEL & LOCATION 13
Fig. 15 Serial Number Plate & Location 13
PERIODIC SERVICE SCHEDULE 14
Fig. 16 Periodic Service Schedule 14
TIRE INSPECTION 15
CHECKING THE OIL LEVEL 15
Fig. 17 Clean Entire Dipstick 16
Fig. 18 Check Oil Level on Dipstick 16
CHANGING THE OIL 16
Fig. 19 Oil Viscocity Chart 16
Fig. 20 Clean Top of Engine 16
Fig. 21 Remove Oil Filter 17
Fig. 22 Clean Oil Filter 17
Fig. 23 Blowing Out Oil Filter 17
Fig. 24 Add Engine Oil 17
STARTER/GENERATOR BELT TENSION 18
Fig. 25 Checking Belt Tension with Gauge 18
Fig. 26 Checking Belt Tension Manually 18
Fig. 27 Adjusting Belt Tension 18
BATTERY CLEANING 18
Fig. 28 Preparing Acid Neutralizing Solution 19
BRAKES 19
Fig. 29 Typical Brake Performance Test 19
AIR INTAKE AND COOLING FINS 20
Fig. 30 Cleaning Air Intake 20
Fig. 31 Cleaning the Cooling Fins 20
REAR AXLE 20
Fig. 32 Add, Check and Drain Rear Axle Lubricant 20
AIR CLEANER INSPECTION AND REPLACEMENT 21
..... 21
Fig. 33 Canister Type Air Cleaner 21
LUBRICATION 21
Fig. 34 Lubrication Points 21
SPARK PLUGS 21
DIRECTION SELECTOR (Dual Cable system) 22
Fig. 35 Shift Cable Adjustment 22
PROLONGED STORAGE 22
HARDWARE 22
Fig. 36 Torque Specification 23
CAPACITIES AND REPLACEMENT PARTS 23
Fig. 37 Capacities and Replacement Parts 23

GENERAL SPECIFICATIONS 25
TXT- GASOLINE 26
TXT GASOLINE - FREEDOM™ SE 27
TXT GASOLINE - FREEDOM™ LE 28
TXT GASOLINE - FREEDOM™ HP SE 29
TXT GASOLINE - FREEDOM™ HP LE 30
TXT GASOLINE - SHUTTLE 2+2 31
Fig. 36 Vehicle Dimensions 32

VEHICLE WARRANTIES 35
DOMESTIC WARRANTY 36
CALIFORNIA EVAPORATIVE EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT 39

LABELS AND PICTOGRAMS ..... Appendix A-1

DECLARATION OF CONFORMITY (EUROPE ONLY) ..... Appendix B-1

SAFETY INFORMATION

This manual has been designed to assist in maintaining the vehicle in accordance with procedures developed by the manufacturer. Adherence to these procedures and troubleshooting tips will ensure the best possible service from the product. To reduce the chance of personal injury or property damage, the following must be carefully observed:

⚠ CAUTION

Certain replacement parts can be used independently and/or in combination with other accessories to modify an E-Z-GO-manufactured vehicle to permit the vehicle to operate at or in excess of 20mph. When an E-Z-GO-manufactured vehicle is modified an any way by the Distributor, Dealer or customer to operate at or in excess of 20mph, UNDER FERERAL LAW the modified product will be a Low Speed Vehicle (LSV) subject to the strictures and requirements of Federal Motor Vehicle Safety Standard 571.500. In these instances, pursuant to Federal law the Distributor or Dealer MUST equip the product with headlights, rear lights, turn signals, seat belts, top, horn and all other modifications for LSV's mandated in FMVSS 571.500, and affix a Vehicle Identification Number to the product in accordance with the requirements of FMVSS 571.565. Pursuant to FMVSS 571.500, and in accordance with the State laws applicable in the places of sale and use of the product, the Distributor, Dealer or customer modifying the vehicle also will be the Final Vehicle Manufacturer for the LSV, and required to title or register the vehicle as mandated by State law.

E-Z-GO will NOT approve Distributor, Dealer or customer modifications converting E-Z-GO products into LSV's.

The Company, in addition, recommends that all E-Z-GO products sold as personal transportation vehicles BE OPERATED ONLY BY PERSONS WITH VALID DRIVERS LICENSES, AND IN ACCORDANCE WITH APPLICABLE STATE REQUIREMENTS. This restriction is important to the SAFE USE AND OPERATION of the product. On behalf of E-Z-GO, I am directing that E-Z-GO Branch personnel, Distributors and Dealers advise all customers to adhere to this SAFETY RESTRICTION, in connection with the use of all products, new and used, the Distributor or Dealer has reason to believe may be operated in personal transportation applications.

Information on FMVSS 571.500 can be obtained at Title 49 of the Code of Federal Regulations, section 571.500, or through the Internet at the website for the U.S. Department of Transportation - at Dockets and Regulation, then to Title 49 of the Code of Federal Regulations (Transportation).

GENERAL

Many vehicles are used for a variety of tasks beyond the original intended use of the vehicle; therefore, it is impossible to anticipate and warn against every possible combination of circumstances that may occur. No warnings can take the place of good common sense and prudent driving practices.

Good common sense and prudent driving practices do more to prevent accidents and injury than all of the warnings and instructions combined. The manufacturer strongly suggests that all users and maintenance personnel read this entire manual paying particular attention to the CAUTIONS and WARNINGS contained therein.

If you have any questions regarding this vehicle, contact your closest representative or write to the address on the back cover of this publication, Attention: Product Service Department.

The manufacturer reserves the right to make design changes without obligation to make these changes on units previously sold and the information contained in this manual is subject to change without notice.

The manufacturer is not liable for errors in this manual or for incidental or consequential damages that result from the

use of the material in this manual.

This vehicle conforms to the current applicable standard(s) for safety and performance requirements.

These vehicles are designed and manufactured for off-road use. They do not conform to Federal Motor Vehicle Safety Standards of the United States of America (USA) and are not equipped for operation on public streets. Some communities may permit these vehicles to be operated on their streets on a limited basis and in accordance with local ordinances.

Refer to GENERAL SPECIFICATIONS for vehicle seating capacity.

Never modify the vehicle in any way that will alter the weight distribution of the vehicle, decrease its stability or increase the speed beyond the factory specification. Such modifications can cause serious personal injury or death. Modifications that increase the speed and/or weight of the vehicle will extend the stopping distance and may reduce the stability of the vehicle. Do not make any such modifications or changes. The manufacturer prohibits and disclaims responsibility for any such modifications or any other alteration which would adversely affect the safety of the vehicle.

Vehicles that are capable of higher speeds must limit their speed to no more than the speed of other vehicles when used in a golf course environment. Additionally, speed should be further moderated by the environmental conditions, terrain and common sense.

GENERAL OPERATION

Always:

- Use the vehicle in a responsible manner and maintain the vehicle in safe operating condition.
- Read and observe all warnings and operation instruction labels affixed to the vehicle.
- Follow all safety rules established in the area where the vehicle is being operated.
- Reduce speed to compensate for poor terrain or conditions.
- Apply service brake to control speed on steep grades.
- Maintain adequate distance between vehicles.
- Reduce speed in wet areas.
- Use extreme caution when approaching sharp or blind turns.
- Use extreme caution when driving over loose terrain.
- Use extreme caution in areas where pedestrians are present.

MAINTENANCE

Always:

- Maintain the vehicle in accordance with the manufacturer's periodic service schedule.
- Ensure that repairs are performed by those that are trained and qualified to do so.
- Follow the manufacturer's maintenance procedures for the vehicle. Be sure to disable the vehicle before performing any maintenance. Disabling includes removing the key from the key switch and removal of a battery wire.
- Insulate any tools used within the battery area in order to prevent sparks or battery explosion caused by shorting the

battery terminals or associated wiring. Remove the battery or cover exposed terminals with an insulating material.

- Use specified replacement parts. Never use replacement parts of lesser quality.
- Use recommended tools.
- Determine that tools and procedures not specifically recommended by the manufacturer will not compromise the safety of personnel nor jeopardize the safe operation of the vehicle.
- Support the vehicle using wheel chocks and jack stands. Never get under a vehicle that is supported by a jack. Lift the vehicle in accordance with the manufacturer's instructions.
- Empty the fuel tank or plug fuel hoses to prevent fuel leakage.
- Maintain the vehicle in an area away from exposed flame or persons who are smoking.
- Be aware that a vehicle that is not performing as designed is a potential hazard and must not be operated.
- Test drive the vehicle after any repairs or maintenance. All tests must be conducted in a safe area that is free of both vehicular and pedestrian traffic.
- Replace damaged or missing warning, caution or information labels.
- Keep complete records of the maintenance history of the vehicle.

The manufacturer cannot anticipate all situations, therefore people attempting to maintain or repair the vehicle must have the skill and experience to recognize and protect themselves from potential situations that could result in severe personal injury or death and damage to the vehicle. Use extreme caution and, if unsure as to the potential for injury, refer the repair or maintenance to a qualified mechanic.

VENTILATION

Always store gasoline vehicles in a well ventilated area. Ventilation prevents gasoline fumes from accumulating.

Never fuel a vehicle in an area that is subject to flame or spark. Pay particular attention to natural gas or propane water heaters and furnaces.

Never work around or operate a vehicle in an environment that does not ventilate exhaust gases from the area. Carbon monoxide is a dangerous gas that can cause unconsciousness and is potentially lethal.

Notes:

SAFETY INFORMATION

GENERAL

The following text is provided as recommended by part II of ANSI/ITSDF B56.8-2006. E-Z-GO strongly endorses the contents of this specification.

PART II
FOR THE USER

4 GENERAL SAFETY PRACTICES

4.1 Introduction

4.1.1 Like other machines, carriers can cause injury if improperly used or maintained. Part II contains broad safety practices applicable to carrier operations. Before operation, the user shall establish such additional specific safety practices as may reasonably be required for safe operation.

4.2 Stability

4.2.1 Experience has shown that carriers which comply with the provisions stated in para. 7.3.9 are stable when properly operated and when operated in accordance with specific safety rules and practices established to meet actual operating terrain and conditions. However, improper operation, faulty maintenance, or poor housekeeping may contribute to a condition of instability and defeat the purpose of the standard. Some of the conditions which may affect stability are failure of the user to follow safety practices; also, ground and floor conditions, grade, speed, loading, the operation of the carrier with improper loads, battery weight, dynamic and static forces, and the judgement exercised by the carrier operator.

(a) The user shall train carrier operators to adhere strictly to the operating instructions stated in this Standard.

(b) The user shall survey specific operating conditions and environment, and establish and train carrier operators to comply with additional, specific safety practices.

4.3 Nameplates, Markings, Capacity, and Modifications

4.3.1 The user shall maintain in a legible condition all nameplates, warnings, and instructions which are supplied by the manufacturer.

4.3.2 The user shall not perform any modification or addition which affects capacity or safe operation, or make any change not in accordance with the owner's manual without the manufacturer's prior written authorization. Where authorized modifications have been made, the user shall ensure that capacity, operation, warning, and maintenance instruction plates, tags, or decals are changed accordingly.

4.3.3 As required under paras. 4.3.1 or 4.3.2, the manufacturer shall be contacted to secure new nameplates, warnings, or instructions which shall then be affixed in their proper place on the carrier.

4.4 Fuel Handling and Storage

4.4.1 The user shall supervise the storage and handling of liquid fuels (when used) to be certain that it is in accordance with appropriate paragraphs of ANSI/NFPA 505 and ANSI/NFPA 30.

4.4.2 Storage and handling of liquefied petroleum gas fuels shall be in accordance with appropriate paragraphs of ANSI/NFPA 505 and ANSI/NFPA 58. If such storage or handling is not in compliance with these standards, the user shall prevent the carrier from being used until such storage and handling is in compliance with these standards.

4.5 Changing and Charging Storage Batteries for Electric Personnel and Burden Carriers

4.5.1 The user shall require battery changing and charging facilities and procedures to be in accordance with appropriate paragraphs of ANSI/NFPA 505.

4.5.2 The user shall periodically inspect facilities and review procedures to be certain that appropriate paragraphs of ANSI/NFPA 505, are strictly complied with, and shall familiarize carrier operators with it.

4.6 Hazardous Locations

4.6.1 The user shall determine the hazard classification of the particular atmosphere or location in which the carrier is to be used in accordance with ANSI/NFPA 505.

4.6.2 The user shall permit in hazardous areas only those carriers approved and of the type required by ANSI/NFPA 505.

4.7 Lighting for Operating Areas

4.7.1 The user, in accordance with his responsibility to survey the environment and operating conditions, shall determine if the carrier requires lights and, if so, shall equip the carrier with appropriate lights.

4.8 Control of Noxious Gases and Fumes

4.8.1 When equipment powered by internal combustion engines is used in enclosed areas, the atmosphere shall be maintained within limits specified in the American Conference of Governmental Industrial Hygienists publication, "Threshold Limit Values for Chemical Substances and Physical Agents in the Workroom Environment". This shall be accomplished by ventilation provided by the user, and/or the installation, use, and proper maintenance of emission control equipment recommended or provided by the manufacturer of the equipment.

4.9 Warning Device(s)

4.9.1 The user shall make periodic inspections of the carrier to be certain that the sound-producing and/or visual device(s) are maintained in good operating condition.

4.9.2 The user shall determine if operating conditions require the carrier to be equipped with additional sound-producing and/or visual devices and be responsible for providing and maintaining such devices, in accordance with the manufacturer's recommendations.

5 OPERATING SAFETY RULES AND PRACTICES

5.1 Personnel and Burden Carrier Operator Qualifications

5.1.1 Only persons who are trained in the proper operation of the carrier shall be authorized to operate the carrier. Operators shall be qualified as to visual, auditory, physical, and mental ability to safely operate the equipment according to Section 5 and all other applicable parts of this Standard.

5.2 Personnel and Burden Carrier Operators' Training

5.2.1 The user shall conduct an operators' training program.

5.2.2 Successful completion of the operators' training program shall be required by the user before operation of the carrier. The program shall be presented in its entirety to all new operators and not condensed for those claiming previous experience.

5.2.3 The user should include in the operators' training program the following:

(a) instructional material provided by the manufacturer;

(b) emphasis on safety of passengers, material loads, carrier operator, and other employees;

(c) general safety rules contained within this Standard and the additional specific rules determined by the user in accordance with this Standard, and why they were formulated;

(d) introduction of equipment, control locations and functions, and explanation of how they work when used properly and when used improperly, and surface conditions, grade, and other conditions of the environment in which the carrier is to be operated;

(e) operational performance tests and evaluations during, and at completion of, the program.

5.3 Personnel and Burden Carrier Operator Responsibility

5.3.1 Operators shall abide by the following safety rules and practices in paras. 5.4, 5.5, 5.6, and 5.7.

5.4 General

5.4.1 Safeguard the pedestrians at all times. Do not drive carrier in a manner that would endanger anyone.

5.4.2 Riding on the carrier by persons other than the operator is authorized only on personnel seat(s) provided by the manufacturer. All parts of the body shall remain within the plan view outline of the carrier.

5.4.3 When a carrier is to be left unattended, stop carrier, apply the parking brake, stop the engine or turn off power, turn off the control or ignition circuit, and remove the key if provided. Block the wheels if machine is on an incline.

5.4.4 A carrier is considered unattended when the operator is 25 ft. (7.6 m) or more from the carrier which remains in his view, or whenever the operator leaves the carrier and it is not within his view. When the operator is dismounted and within 25 ft. (7.6 m) of the carrier still in his view, he still must have controls neutralized, and the parking brake(s) set to prevent movement.

5.4.5 Maintain a safe distance from the edge of ramps and platforms.

5.4.6 Use only approved carriers in hazardous locations, as defined in the appropriate safety standards.

5.4.7 Report all accidents involving personnel, building structures, and equipment.

5.4.8 Operators shall not add to, or modify, the carrier.

5.4.9 Carriers shall not be parked or left unattended such that they block or obstruct fire aisles, access to stairways, or fire equipment.

5.5 Traveling

5.5.1 Observe all traffic regulations, including authorized speed limits. Under normal traffic conditions keep to the right. Maintain a safe distance, based on speed of travel, from a carrier or vehicle ahead; and keep the carrier under control at all times.

5.5.2 Yield the right of way to pedestrians, ambulances, fire trucks, or other carriers or vehicles in emergency situations.

5.5.3 Do not pass another carrier or vehicle traveling in the same direction at intersections, blind spots, or at other dangerous locations.

5.5.4 Keep a clear view of the path of travel, observe other traffic and personnel, and maintain a safe clearance.

5.5.5 Slow down or stop, as conditions dictate, and activate the sound-producing warning device at cross aisles and when visibility is obstructed at other locations.

5.5.6 Ascend or descend grades slowly.

5.5.7 Avoid turning, if possible, and use extreme caution on grades, ramps, or inclines; normally travel straight up and down.

5.5.8 Under all travel conditions the carrier shall be operated at a speed that will permit it to be brought to a stop in a safe manner.

5.5.9 Make starts, stops, turns, or direction reversals in a smooth manner so as not to shift the load, endanger passengers, or overturn the carrier.

5.5.10 Do not indulge in dangerous activities, such as stunt driving or horseplay.

5.5.11 Slow down when approaching, or on, wet or slippery surfaces.

5.5.12 Do not drive carrier onto any elevator unless specifically authorized to do so. Approach elevators slowly, and then enter squarely after the elevator car is properly leveled. Once on the elevator, neutralize the controls, shut off power, and set parking brakes. It is advisable that all other personnel leave the elevator before a carrier is allowed to enter or exit.

5.5.13 Avoid running over loose objects, potholes, and bumps.

5.5.14 To negotiate turns, reduce speed to improve stability, then turn hand steering wheel or tiller in a smooth, sweeping motion.

5.6 Loading

5.6.1 Handle only stable and safely arranged loads. When handling off-center loads which cannot be centered, operate with extra caution.

5.6.2 Handle only loads within the capacity of the carrier as specified on the nameplate.

5.6.3 Handle loads exceeding the dimensions used to establish carrier capacity with extra caution. Stability and maneuverability may be adversely affected.

5.7 Operator Care of Personnel and Burden Carriers

5.7.1 At the beginning of each shift during which the carrier will be used, the operator shall check the carrier condition and inspect the tires, warning devices, lights, battery(s), speed and directional controllers, brakes, and steering mechanism. If the carrier is found to be in need of repair, or in any way unsafe, the matter shall be reported immediately to the designated authority and the carrier shall not be operated until it has been restored to safe operating condition.

5.7.2 If during operation the carrier becomes unsafe in any way, the matter shall be reported immediately to the designated authority, and the carrier shall not be operated until it has been restored to safe operating condition.

5.7.3 Do not make repairs or adjustments unless specifically authorized to do so.

5.7.4 The engine shall be stopped and the operator shall leave the carrier while refueling.

5.7.5 Spillage of oil or fuel shall be carefully and completely absorbed or evaporated and fuel tank cap replaced before starting engine.

5.7.6 Do not operate a carrier with a leak in the fuel system or battery(s).

5.7.7 Do not use open flames for checking electrolyte level in storage battery(s) or liquid level in fuel tanks.

6 MAINTENANCE PRACTICES

6.1 Introduction

6.1.1 Carriers may become hazardous if maintenance is neglected. Therefore, maintenance facilities, trained personnel, and procedures shall be provided. Such facilities may be on or off the premises.

6.2 Maintenance Procedures

6.2.1 Maintenance and inspection of all carriers shall be performed in conformance with the manufacturer's recommendations and the following practices.

(a) A scheduled preventive maintenance, lubrication, and inspection system shall be followed.

(b) Only qualified and authorized personnel shall be permitted to maintain, repair, adjust, and inspect carriers.

(c) Before undertaking maintenance or repair, follow the manufacturer's recommendations for immobilizing the carrier.

(d) Block chassis before working underneath it.

(e) Before disconnecting any part of the engine fuel system of a gasoline or diesel powered carrier with gravity feed fuel systems, be sure shutoff valve is closed, and run engine until fuel system is depleted and engine stops running.

(f) Before disconnecting any part of the engine fuel system of LP gas powered carriers, close the LP gas cylinder valve and run the engine until fuel in the system is depleted and the engine stops running.

(g) Operation to check performance of the carrier shall be conducted in an authorized area where safe clearance exists.

(h) Before commencing operation of the carrier, follow the manufacturer's instructions and recommended procedures.

(i) Avoid fire hazards and have fire protection equipment present in the work area. Do not use an open flame to check level or leakage of fuel, battery electrolyte, or coolant. Do not use open pans of fuel or flammable cleaning fluids for cleaning parts.

(j) Properly ventilate the work area.

(k) Handle LP gas cylinders with care. Physical damage, such as dents, scrapes, or gouges, may dangerously weaken the tank and make it unsafe for use.

(l) Brakes, steering mechanisms, speed and directional control mechanisms, warning devices, lights, governors, guards, and safety devices shall be inspected regularly and maintained in a safe operating condition.

(m) Special carriers or devices designed and approved for hazardous area operation shall be inspected to ensure that maintenance preserves the original approved safe operating features.

(n) Fuel systems shall be checked for leaks and condition of parts. If a leak is found, action shall be taken to prevent the use of the carrier until the leak has been eliminated.

(o) The carrier manufacturer's capacity, operation, and maintenance instruction plates, tags, or decals shall be maintained in legible condition.

(p) Batteries, motors, speed and directional controllers, limit switches, protective devices, electrical conductors, and connections shall be inspected and maintained.

(q) Carriers shall be kept in a clean condition to minimize fire hazards and facilitate detection of loose or defective parts.

(r) Modifications and additions which affect capacity and safe machine operation shall not be performed by the customer or user without manufacturer's prior written authorization; where authorized modifications have been made, the user shall ensure that capacity, operation, warning, and maintenance instruction plates, tags, or decals are changed accordingly.

(s) Care shall be taken to ensure that all replacement parts are interchangeable with the original parts and of a quality at least equal to that provided in the original equipment.

END OF ANSI/ITSDF56.8-2006 TEXT

Notes:

SAFETY INFORMATION

Read all of manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

GENERAL

The following text is provided as recommended by part II of ANSI / NGCMA Z130.1 - 2004. E-Z-GO, as a member of the National Golf Car Manufacturers Association (NGCMA), strongly endorses the contents of this specification.

PART II

MAINTENANCE AND OPERATIONS

5. GENERAL SAFETY PRACTICES

5.1. Introduction

Like other vehicles, golf cars can cause injury if improperly used or maintained. Part II contains broad safety practices recommended for safe golf car operations. Before operation, the controlling party should establish such additional specific safety practices as may be reasonably required for safe operations.

Experience has shown that golf cars that comply with the provisions stated in Part III of this standard are safe when properly operated in accordance with the safety and operation warnings affixed to every golf car. Safe operation is enhanced when the golf cars are operated within a specific set of operation instructions, safety rules and practices established to meet actual operating terrain and conditions.

The safety information contained in Part II is intended to enable the controlling party to implement a golf car safety program.

It is suggested and recommended that Part II be reprinted in the golf car manufacturer's operation and service manuals to encourage safe operations and practices at the controlling party's facility.

5.2. Safety Survey

The controlling party shall perform a safety survey of its premises periodically, and as conditions warrant, identify areas where golf cars should not be operated and possible hazards exist. See, for example, 5.2.1. See also NGCMA *Golf Course Safety Guidelines* and NGCMA *Golf Car Storage Facility Safety Guidelines*.

5.2.1. Grades

All grades shall be descended at a reduced speed. Excessive speed while descending grades adversely affects the stability of the golf car and its ability to stop. In areas where steep grades exist, golf car operations should be restricted to designated golf car paths and roads where possible. Steep grades shall be identified with a suitable warning giving the following information: **"Warning, steep hill, apply brake to limit speed."** Avoid parking on steep hills. Avoid sharp turns on grades. Provide flat surface parking areas adjacent to golf car paths on steep grades.

5.2.2. Wet areas or icy terrain

Extreme caution should be used when driving on wet or icy terrain. Wet grassy areas or ice may cause a golf car to lose traction and may affect operator control. Wet or icy areas should be chained or roped off to prevent golf car operations or be identified by a suitable warning to operators not to operate golf cars in that area.

5.2.3. Sharp Turns, Blind Corners, Bridge Approaches

All turns shall be negotiated at a reduced speed. Negotiating a turn can affect the stability and control of a golf car, causing loads and passengers to shift. Sharp turns, blind spots, bridge approaches, and other potentially hazardous areas shall be closed off to prevent golf car operation or shall be identified with a suitable warning to the operator of the nature of the hazard, stating the proper precautions to be taken to avoid the hazard.

5.2.4. Loose Terrain

Extreme caution shall be used when driving in areas of loose terrain. Loose terrain, for example, sand or gravel, can cause a golf car to lose traction and may affect stability. Areas of loose terrain should be repaired if possible, or closed off to prevent golf car operation, or identified by a suitable warning to operators not to operate golf cars in those areas.

5.2.5. Golf Car/Pedestrian Interaction Areas

Areas where pedestrians and golf cars could interact should be avoided by rerouting the golf car traffic or the pedestrian traffic. If avoidance of the interaction is not possible or is highly impractical, signs shall be erected warning pedestrians of the golf car traffic. Signs shall also be erected warning golf car operators of the pedestrian traffic and to drive slowly and with caution.

6. MAINTENANCE

6.1. Introduction

Golf cars may become hazardous if maintenance is neglected or improperly performed. Proper maintenance facilities, trained personnel and maintenance procedures, in accordance with the manufacturer's recommendations, shall be provided by the controlling party.

6.2. Preventive Maintenance

A regularly scheduled inspection and preventive maintenance program in accordance with the manufacturer's recommendations should be established. Such a program will be a valuable tool in providing the golfing patron with a safe, properly operating golf car.

6.2.1. Personnel

Only qualified, trained and authorized personnel shall be permitted to inspect, adjust and maintain golf cars.

6.2.2. Parts and Materials

Manufacturer's recommended replacement parts and materials should be used.

6.2.3. Maintenance and repair safety procedures

All maintenance shall be performed in accordance with the manufacturer's recommended maintenance and safety procedures as outlined in the manufacturer's operation and service manuals. For example:

a) Follow manufacturer's instructions for immobilizing golf car before beginning any maintenance;

b) Block chassis before working underneath golf car;

c) Before disconnecting any part of the fuel system, drain the system and turn all valves, if so equipped, to the "off" position to prevent leakage or accumulation of flammable fuels;

d) Avoid fire hazards and have fire protection equipment available;

e) Before performing any maintenance on an electric golf car, disconnect the electrical system in accordance with the manufacturer's instructions;

f) Use only properly insulated tools when performing maintenance;

g) Periodically inspect and maintain brakes, steering mechanisms, warning devices, governors, safety decals and all other safety devices and maintain them in a safe operating condition. Do not modify these devices unless instructed to do so by the manufacturer;

h) After each maintenance or repair, have the golf car driven by qualified and trained personnel to ensure proper operation and adjustment; perform validation checks in an area that is free of vehicular and pedestrian traffic;

i) Record all maintenance performed in a maintenance record log by date, name of person performing maintenance and type of maintenance. Controlling Party should periodically inspect maintenance log to ensure currency and completeness of entries.

6.2.4.

The controlling party shall maintain all Danger, Warning and Caution labels, (collectively and individually "safety labels"); nameplates; serial numbers; and instructions, when supplied by the manufacturer, in a legible condition.

6.2.5.

The controlling party shall not perform or allow to be performed, any modification or addition to the vehicle that affects capacity or safe operation, or make any change not in accordance with the manufacturer's operations and service manuals, without the manufacturer's prior written authorization. Where authorized modifications have been made, the controlling party shall ensure that capacity, operation, warning, and maintenance instruction plates, tags, or decals are changed accordingly.

6.2.6.

As required in 6.2.4, the manufacturer shall be contacted to secure new nameplates, warnings, or safety labels, as necessary, which shall be affixed in their proper place on the golf car if and as designated in the owner's manual.

7. FUELS HANDLING AND STORAGE/BATTERY CHARGING

7.1. Ventilation

Maintenance and storage areas shall be properly ventilated to avoid fire hazards in accordance with applicable fire codes and ordinances.

Ventilation for internal combustion engine golf cars shall be provided to remove flammable vapors, fumes and other flammable materials. Consult applicable fire codes for specific levels of ventilation.

Ventilation for electric-powered golf cars shall be provided, to remove the accumulation of flammable hydrogen gas emitted during the charging process. Because of the highly volatile nature of hydrogen gas and its propensity to rise and accumulate at the ceiling in pockets, a minimum of 5 air changes per hour is recommended for multiple vehicles and one air change per hour may be adequate for one vehicle. The controlling party shall consult applicable fire and safety codes for the specific ventilation levels required. See NGCMA Golf Car Safety Storage Guidelines and SAE J1718.

7.2. The controlling party shall require battery changing and charging facilities and procedures to be in accordance with applicable ordinances or regulations.

7.3. The controlling party shall supervise the storage and handling of liquid fuels in accordance with ANSI/NFPA 30.

7.4. Storage and handling of liquefied petroleum gas fuels shall be in accordance with ANSI/NFPA 58.

7.5. TThe controlling party shall periodically inspect charging and storage areas or facilities and review procedures to be certain that the procedures in 7.1 through 7.4, inclusive, are being followed.

8. OPERATING SAFETY RULES AND PRACTICES

8.1. Operator Qualifications

8.1.1. It is recommended that only persons qualified under the rules of the regulatory authority be allowed to operate a golf car. Qualifications may include proof of insurance, minimum age requirement or other appropriate requirements.

8.1.2. The controlling party shall display the operation and safety instructions as recommended by the golf car manufacturers and the golf course safety rules in a conspicuous place near the golf car rental area or golf car pick-up area, or on each golf car, or both. It is also recommended that the warning "Do not operate golf car when under the influence of intoxicating or mind altering substances," be posted in a conspicuous location..

OPERATION AND SERVICE INFORMATION

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

Thank you for purchasing this vehicle. Before driving the vehicle, we ask you to spend some time reading this Owner's Manual and Service Guide. This guide contains the information that will assist you in maintaining this highly reliable vehicle. Some illustrations may show items that are optional for your vehicle. This guide covers the operation of several vehicles; therefore, some pictorial views may not represent your vehicle. Physical differences in controls will be illustrated.

This vehicle has been designed and manufactured as a 'World Vehicle'. Some countries have individual requirements to comply with their specifications; therefore, some sections may not apply in your country.

Most of the service procedures in this guide can be accomplished using common automotive hand tools. Contact your service representative on servicing the vehicle in accordance with the Periodic Service Schedule.

Service Parts Manuals and Technician's Repair and Service Manuals are available from a local Distributor, an authorized Branch or the Service Parts Department. When ordering parts or requesting information for your vehicle, provide vehicle model, serial number and manufacture code.

BEFORE INITIAL USE

Read, understand and follow the safety label on the instrument panel. Be sure you understand how to operate the vehicle, its equipment and how to use it safely. Maintaining good performance depends to a large extent on the operator.

⚠ WARNING

Hydrogen gas is generated as a natural part of the lead acid battery charging process. A 4% concentration of hydrogen gas is explosive and could cause severe injury or death. Charging must take place in an area that is adequately ventilated (minimum of 5 air exchanges per hour).

To reduce the chance of battery explosion that could result in severe injury or death, never smoke around or charge batteries in an area that has open flame or electrical equipment that could cause an electrical arc.

Before a new vehicle is put into operation, the items shown in the INITIAL SERVICE CHART must be performed (Ref Fig. 1 on page 1).

Vehicle battery must be fully charged before initial use.

Check for correct tire inflation. See GENERAL SPECIFICATIONS.

Check for oil or fuel leaks that could have developed in shipment from the factory.

Determine and record braking distance required to stop vehicle for future brake performance tests.

Remove the protective clear plastic, that protect the seat bottom and back rest during shipping, before placing the vehicle in service.

ITEM	SERVICE OPERATION
Battery	Charge battery
Seats	Remove protective plastic covering
Brakes	Check operation and adjust if necessary
	Establish acceptable stopping distance
Tires	Check air pressure (see SPECIFICATIONS)
Fuel	Fill tank with correct fuel
Engine	Check oil level

Ref Isc 16

Fig. 1 Initial Service Chart

OPERATION AND SERVICE INFORMATION

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

CONTROLS AND INDICATORS

Vehicle controls and indicators consist of:

- key/light switch
- direction selector
- choke
- fuel gauge
- low oil pressure indicator light
- accelerator pedal
- combination service and park brake pedal
- horn

KEY/LIGHT SWITCH

Located on the dash panel, this switch enables the basic electrical system of the vehicle to be turned on and off by turning the key. To prevent inadvertent operation of the vehicle when left unattended, the key should be turned to the 'OFF' position and removed (Ref Fig. 2 on page 2).

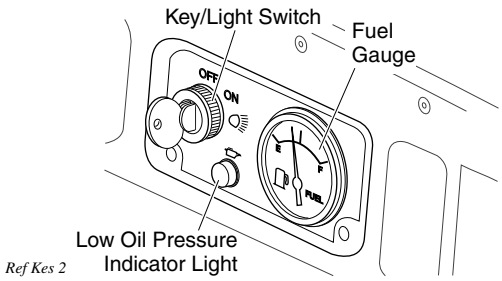


Fig. 2 Key / Light Switch

If the vehicle is equipped with lights, the key switch has a position to operate them, indicated by the light icon.

NOTE

If the vehicle is equipped with factory installed custom accessories, some accessories remain operational with the key switch in the 'OFF' position.

DIRECTION SELECTOR

⚠ CAUTION

To reduce the possibility of component damage, the vehicle must be completely stopped before moving the direction selector.

Located on the seat support panel, this lever permits the selection of either 'F' (forward) or 'R' (reverse) (Ref Fig. 3 on page 2). Vehicle should be left in 'F' when unattended.

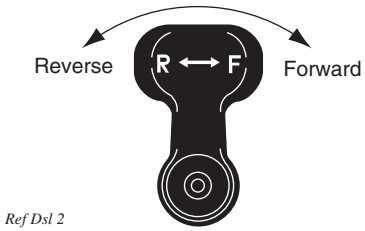


Fig. 3 Direction Selector

CHOKE

The choke is used to aid cold starting (Ref. Fig. 4 on page 2). See COLD STARTING section for operating instructions.

LOW OIL PRESSURE INDICATOR LIGHT

A low oil pressure indicator light is located on the dash panel (Ref Fig. 2 on page 2). The light illuminates when the oil pressure is low. Check oil level. If oil level is between ADD and FULL mark on dipstick, a mechanical problem exists within the engine and the vehicle must no be driven. Contact a local distributor or authorized branch.

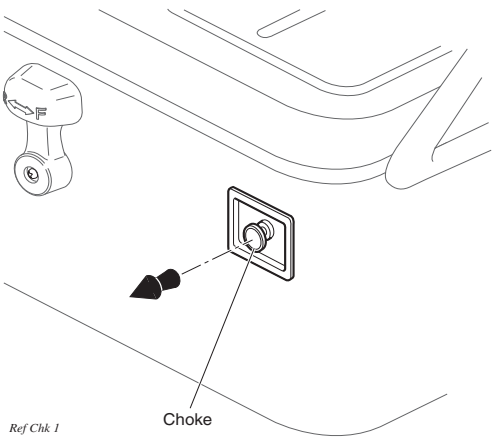


Fig. 4 Choke

FUEL GAUGE

The fuel gauge (if equipped) will either be located on the dash panel (electric) (Ref Fig. 2 on page 2) or directly on the fuel tank (mechanical).

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

⚠ CAUTION

To prevent engine damage, do not operate engine until oil pressure is corrected. Do not over fill engine. Too much oil may cause smoking or allow oil to enter the filter enclosure.

If oil level is below ADD mark on dipstick, add oil to bring level to FULL mark. Drive Vehicle a short distance and check oil pressure. If oil light does not come on, continue to use vehicle.

ACCELERATOR PEDAL

⚠ WARNING

Unintentional movement of the accelerator pedal will release the park brake and may cause the vehicle to move which could result in severe injury or death.

With the key switch 'ON', depressing the accelerator pedal starts the engine. When the pedal is released, the engine will stop (Ref Fig. 5 on page 3). To stop the vehicle more quickly, depress the service brake.

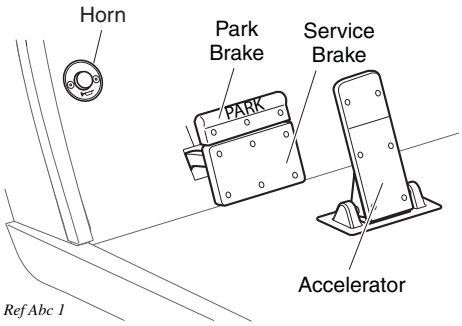


Fig. 5 Accelerator, Brake and Horn Controls

If key switch is 'ON' and park brake is set, depressing the accelerator inadvertently will release the park brake and will cause the vehicle to move which could cause severe injury or death.

Depressing the accelerator pedal will release the park brake if it is engaged. This is a feature to assure the vehicle is not driven with the park brake engaged. Depressing the accelerator pedal is **not** the preferred method of releasing the park brake.

NOTE

*Depressing the **lower section of the brake pedal** is the preferred method of releasing the park brake to assure the longest service life of brake components.*

COMBINATION SERVICE AND PARK BRAKE PEDAL

The brake pedal incorporates a park brake feature (Ref Fig. 5 on page 3). To engage, push down on the upper section of the pedal until it locks in place. The park brake will release when the service brake pedal is depressed. Use the lower section of the brake pedal to operate the service brake system.

HORN

The horn is operated by pushing the horn button located on the floor to the left of the brake pedal (Ref Fig. 5 on page 3)

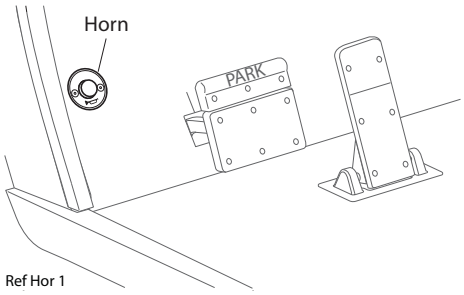


Fig. 6 Horn Button

OPERATION AND SERVICE INFORMATION

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

OPERATING THE VEHICLE

⚠ CAUTION

Improper use of the vehicle or the lack of proper maintenance may result in damage or decreased performance.

Read and understand the following warnings before attempting to operate the vehicle.

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death resulting from loss of vehicle control, the following warnings must be observed:

When driving vehicle, consider the terrain, traffic conditions and the environmental factors which effect the terrain and the ability to control the vehicle.

Use extra care and reduced speed when driving on poor surfaces, such as loose dirt, wet grass, gravel, etc.

Stay in designated areas and avoid extremely rough terrain.

Maintain a safe speed when driving down hill. Use service brake to control speed when traveling down an incline. A sudden stop or change of direction may result in loss of control.

Slow down before and during turns. All turns should be made at reduced speed.

Never drive vehicle up, down, or across an incline that exceeds 14° (25% grade).

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death resulting from improper vehicle operation, the following warnings must be observed:

Refer to GENERAL SPECIFICATIONS for seating capacity.

Depressing accelerator pedal will release foot operated park brake and may cause inadvertent vehicle movement. Turn the key to the 'OFF' position whenever the vehicle is parked.

To prevent inadvertent movement when the vehicle is to be left unattended, engage the park brake, move direction selector to forward position, turn key to 'OFF' position and remove key.

Make sure that the direction selector is in correct position before attempting to start the vehicle.

Always bring the vehicle to a complete stop before shifting the direction selector.

Do not take vehicle out of 'gear' while in motion (coast).

Check the area behind the vehicle before operating in reverse.

All occupants must be seated. Keep entire body inside vehicle and hold on while vehicle is in motion.

RUN-IN

Check for oil or fuel leaks that could have developed in shipment from the factory. Avoid full throttle starts and rapid acceleration until the engine has achieved operating temperature.

All engines consume more oil than normal during the first hours of operation. As internal moving parts are run-in, oil consumption should gradually decrease until the rate of consumption stabilizes.

Check the oil level per the Periodic Service Schedule. Add oil if the level on the dipstick indicates that oil is in the add oil range (Ref Fig. 16 on page 14).

⚠ CAUTION

Do not overfill engine. Too much oil may cause smoking or allow oil to enter the air filter enclosure.

NOTE

Both the oil dipstick and fill cap must be in place before operating the engine. Failure to install the dipstick and fill cap will result in oil becoming contaminated and/or being discharged into the engine compartment.

The oil should be changed in accordance with the Periodic Service Schedule while the engine is warm. See SERVICE AND MAINTENANCE for checking oil level and changing oil procedures.

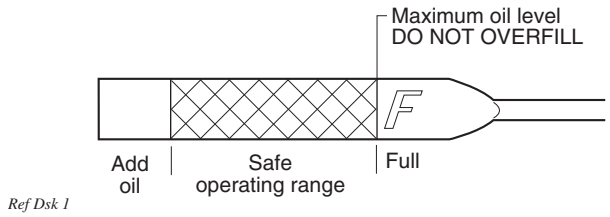


Fig. 7 Check Oil Level on Dipstick

COLD STARTING

Starting a cold engine **may** require use of the choke. Depress the accelerator approximately 1" (2.5 cm) or until the starter just begins to operate. Pull the choke out if required. Accelerate slowly and push the choke in completely when the engine runs smoothly.

⚠ CAUTION

Do not allow the starter to operate continuously for more than 10 seconds. Allow 30 seconds between starting attempts. If the vehicle does not start on the third attempt, turn the key switch off, set the park brake and determine the cause of the problem.

If the vehicle had been running and the engine does not start within 10 seconds, use the choke.

STARTING AND DRIVING

⚠ WARNING

To reduce the possibility of roll-back which could result in severe injury or vehicle damage, do not release service brake until engine has started.

To operate vehicle:

- Apply the service brake, place the key in the key switch and turn it to the 'ON' position.
- Move the direction selector to the direction desired.
- Release the park brake by depressing the service brake pedal until the park brake releases.
- Slowly depress the accelerator pedal to start the engine. Release service brake when engine starts.
- When the accelerator pedal is released, the ignition circuit is de-energized and the engine stops. To stop the vehicle more quickly, depress the **service brake pedal**.

NOTE

When the direction selector is in the reverse position, a warning signal will sound to indicate that the vehicle is ready to run in reverse.

STARTING THE VEHICLE ON A HILL

⚠ WARNING

To reduce the possibility of roll-back which could result in severe injury or vehicle damage, do not release service brake until engine has started.

⚠ CAUTION

Do not hold vehicle on hill by using accelerator and engine. This will cause premature and excessive wear to drive train components.

To reduce the possibility of permanent damage to the drive system, it is important to prevent excessive roll-back when starting the vehicle on a hill.
Place left foot on service brake and release the park brake. Depress accelerator with right foot and release the service brake by lifting left foot.

COASTING

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death from coasting at above recommended speeds, limit speed with service brake.

On steep hills, it is possible for the vehicle to coast at greater than normal speeds encountered on a flat surface. To reduce the possible loss of vehicle control and severe drivetrain damage, speeds should be limited to no more than the maximum governed speed on level ground (see GENERAL SPECIFICATIONS). Limit speed by applying service brake.

FUEL

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death from improper fuel handling:

Do not smoke near the fuel tank.

Do not refuel near open flame or electrical items which could produce a spark.

Always handle gasoline in a well ventilated area.

Always wear eye protection to protect against splashed fuel and fuel vapors.

Always allow adequate space for the expansion of gasoline. Leave at least 1" (2.5 cm) space below bottom of filler neck.

Inspect fuel cap, tank and other components for leaks or deterioration that could cause a hazardous condition.

The fuel tank is located under the seat on the passenger side of the vehicle (Ref Fig. 8 on page 6). Fill the tank with fresh, clean, automotive grade gasoline (Ref Fig. 37 on page 23). High altitude or heavy use/load applications may benefit from higher octane gasoline.
Do not use gasoline which contains Methanol.

⚠ CAUTION

Some fuels, called oxygenated or reformulated gasoline, are gasoline blended with alcohols or ethers. Excessive amounts of these blends can damage the fuel system or cause performance problems. If any undesirable operating symptoms occur, use gasoline with a lower percentage of alcohol or ether.

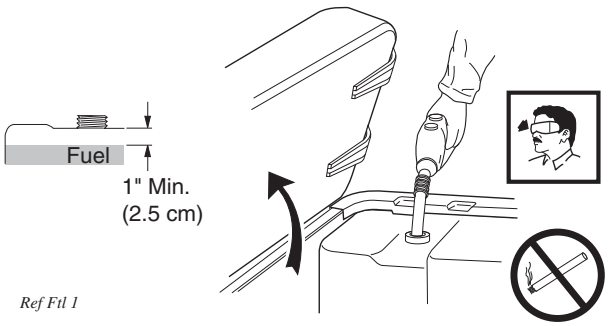


Fig. 8 Fueling

BATTERY

⚠ CAUTION

Excessive use of accessories may drain the battery and leave insufficient reserve to start the vehicle.

The vehicle uses a combination starter/generator to both start the engine and charge the battery. The engine will not idle; therefore, the battery cannot be charged while the vehicle is stopped. Do not operate accessory items (such as lights) excessively while the vehicle is stopped. The generator is capable of supplying 35 amps; therefore, operation of all accessories could result in the discharge of the battery even though the engine is running and the generator operating. Discharging the battery is known as deep cycling. The battery is not a deep cycle model, but is a starting battery. Multiple deep cycling will result in the premature failure of the battery.
If the vehicle battery has become discharged, it must be charged using a 12 volt charger that is rated at 10 amps or less and in accordance with all instructions provided by the manufacturer of the charger.

LABELS AND PICTOGRAMS

Vehicles may be labeled with pictograms as a method of conveying information or warnings. Appendix A illustrates and explains pictograms that may appear on the vehicle. Not all pictograms shown in Appendix A will be found on your vehicle.

SUN TOP AND WINDSHIELD

⚠ WARNING

The sun top does not provide protection from roll over or falling objects.

The windshield does not provide protection from tree limbs or flying objects.

The sun top and windshield provide some protection from the elements; however, they will not keep the operator and passenger dry in a downpour. This vehicle is not equipped with seat belts and the sun top has not been designed to provide roll over protection. In addition, the sun top does not protect against falling objects nor does the windshield protect against flying objects and tree limbs. Keep arms and legs inside of vehicle while it is moving.

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

VEHICLE CLEANING AND CARE

VEHICLE CLEANING

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or vehicle damage, read and understand all instructions supplied by manufacturer of pressure washer.

⚠ CAUTION

When pressure washing exterior of vehicle, do not use pressure in excess of 700 psi. To reduce the possibility of cosmetic damage, do not use any abrasive or reactive solvents to clean plastic parts.

It is important that proper techniques and cleaning materials be used. Using excessive water pressure may cause severe injury to operator or bystander, damage to seals, plastics, seat material, body finish or electrical system. Do not use pressure in excess of 700 psi to wash exterior of vehicle.

Clean windshield with lots of water and a clean cloth. Minor scratches may be removed using a commercial plastic polish or Plexus® plastic cleaner available from the service parts department.

Normal cleaning of vinyl seats and plastic or rubber trim requires the use of a mild soap solution applied with a sponge or soft brush and wipe with a damp cloth.

Removal of oil, tar, asphalt, shoe polish, etc. will require the use of a commercially available vinyl/rubber cleaner.

The painted surfaces of the vehicle provide attractive appearance and durable protection. Frequent washing with lukewarm or cold water and mild detergent is required to preserve the painted surfaces.

Occasional cleaning and waxing with non-abrasive products designed for ‘clear coat’ automotive finishes will enhance the appearance and durability of the painted surfaces.

Corrosive materials used as fertilizers or for dust control can collect on the underbody of the vehicle. These materials will cause corrosion of underbody parts unless flushed occasionally with plain water. Thoroughly clean any areas where mud or other debris can collect. Sediment packed in closed areas should be loosened to ease it’s removal, taking care not to chip or otherwise damage paint.

NOTE

If the engine does not start or runs improperly after washing, remove the spark plug wires (by pulling the spark plug boots, never the wires). Dry all connections with forced air. Reinstall the wires.

REPAIR

LIFTING THE VEHICLE

Tool List	Qty. Required
Floor jack	1
Jack stands	4
Chocks	4

Some servicing operations may require the front wheels, the rear wheels, or the entire vehicle be raised.

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death from a vehicle falling from a jack:

Be sure the vehicle is on a firm and level surface.

Never get under a vehicle while it is supported by a jack.

Use jack stands and test the stability of the vehicle on the stands.

Always place chocks in front and behind the wheels not being raised.

Use extreme care since the vehicle is extremely unstable during the lifting process.

⚠ CAUTION

When lifting vehicle, position jacks and jack stands at the areas indicated only.

To raise the entire vehicle, install chocks in front and behind each front wheel (Ref Fig. 9 on page 8). Center the jack under the rear frame crossmember. Raise the vehicle enough to place a jack stand under the outer ends of the rear axle.

Lower the jack and test the stability of the vehicle on the two jack stands.

Place the jack at the center of the front axle. Raise the vehicle enough to place jack stands under the frame crossmember as indicated.

Lower the jack and test the stability of the vehicle on all four jack stands.

If only the front or rear of the vehicle is to be raised, place the chocks in front and behind each wheel not being raised to stabilize the vehicle.

Lower the vehicle by reversing the lifting sequence.

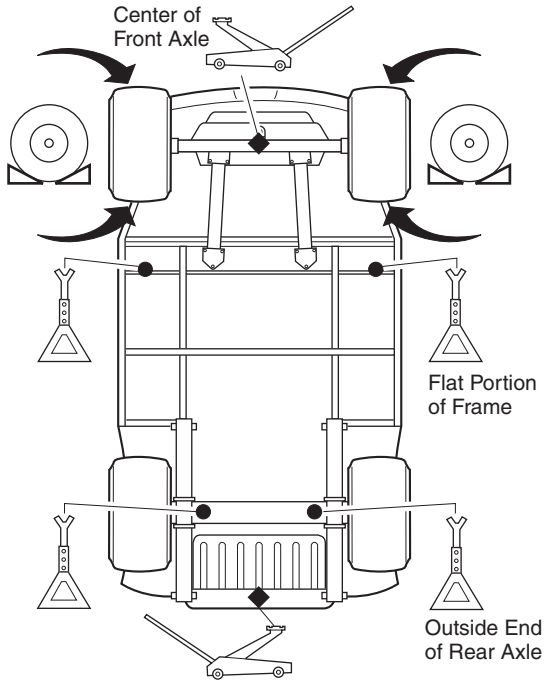


Fig. 9 Lifting the Vehicle

WHEELS AND TIRES

Tire Repair

Tool List	Qty. Required
Lug wrench, 3/4"	1
Impact socket, 3/4", 1/2" drive	1
Impact wrench, 1/2" drive	1
Torque wrench, 1/2" drive	1

⚠ WARNING

A tire explosion can cause severe injury or death. Never exceed inflation pressure rating on tire sidewall.

To reduce the possibility of tire explosion, pressurize tire with small amount of air applied intermittently to seat beads. Due to the low volume of the small tires, overinflation can occur in seconds. Never exceed the tire manufacturer's recommendation when seating a bead. Protect face and eyes from escaping air when removing valve core.

To reduce the possibility of severe injury caused by a broken socket when removing wheels, use only sockets designed for impact wrench use.

Use caution when inflating tires. Overinflation could cause the tire to separate from the wheel or cause the tire to explode, either of which could cause severe injury.

Use caution when inflating tires. Due to the low volume of the small tires, overinflation can occur in seconds. Overinflation could cause the tire to separate from the wheel or cause the tire to explode.

Tire inflation should be determined by the condition of the terrain. See GENERAL SPECIFICATIONS section for recommended tire inflation pressure. For outdoor applications with major use on grassy areas, the following should be considered. On hard turf, it is desirable to have a slightly higher inflation pressure. On very soft turf, a lower pressure reduces the possibility of tires cutting into the turf. For vehicles being used on paved or hard surfaces, tire inflation pressure should be in the higher allowable range, but under no condition should inflation pressure be higher than recommended on tire sidewall. All four tires should have the same pressure for optimum handling characteristics. Be sure to install the valve dust cap after checking or inflating.

The vehicle is fitted with low pressure tubeless tires mounted on one piece rims; therefore, the most cost effective way to repair a puncture in the tread is to use a commercial tire plug.

NOTE

Tire plug tools and plugs are available at most automotive parts outlets and have the advantage of not requiring the tire be removed from the wheel.

If the tire is flat, remove the wheel and inflate the tire to the maximum recommended pressure for the tire. Immerse the tire in water to locate the leak and mark with chalk. Insert tire plug in accordance with manufacturer's instructions.

⚠ WARNING

To reduce possibility of severe injury, be sure mounting/demounting machine is anchored to floor. Wear OSHA approved safety equipment when mounting/demounting tires.

If the tire is to be removed or mounted, the tire changing machine manufacturer's recommendations must be followed in order to reduce possibility of severe injury.

Wheel Installation

⚠ CAUTION

To reduce the possibility of component damage, do not tighten lug nuts to more than 85 ft. lbs. (115 Nm) torque.

NOTE

It is important to follow the 'cross sequence' pattern when installing lug nuts. This will assure even seating of the wheel against the hub.

With the valve stem to the outside, mount the wheel onto the hub with lug nuts. Finger tighten lug nuts in a 'cross sequence' pattern (Ref Fig. 10 on page 9) . Tighten lug nuts in the 'cross sequence' pattern by torquing in 20 ft. lbs. (30 Nm) increments following the 'cross sequence' pattern.

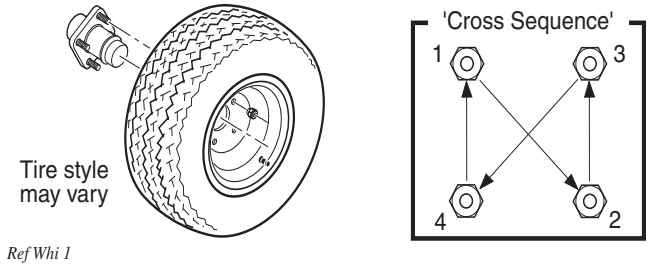


Fig. 10 Wheel Installation

LIGHT BULB REPLACEMENT

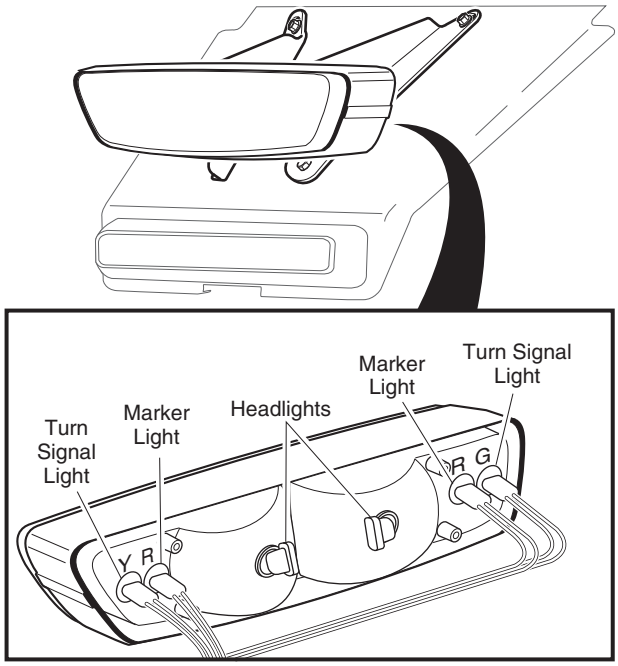
⚠ CAUTION

To reduce the possibility of premature bulb failure, do not touch new bulbs with bare fingers. Use clean, dry tissue or paper towel to handle the glass portion of the bulb.

For vehicles equipped with lights mounted below cowl, locate bulb socket on backside of light bar (Ref Fig. 11 on page 10) and turn bulb socket a quarter turn counterclockwise to unlock and pull out bulb. Insert new bulb (Ref Fig. 37 on page 23) and rotate socket a quarter turn clockwise to secure.

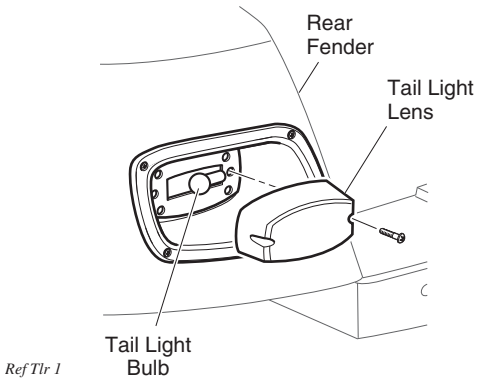
To replace the tail and brake light bulb, remove hardware securing lens and remove lens (Ref Fig. 12 on page 10). Install replacement bulb (Ref Fig. 37 on page 23).

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings



Ref Hdr 1

Fig. 11 Headlight, Turn Signal & Marker Light Bulb Replacement



Ref Tlr 1

Fig. 12 Tail and brake light bulb replacement

FUSE REPLACEMENT

To replace fuses, locate the fuse block under the driver side seat. Pull out old fuse and replace with a new automotive type fuse. Headlights and taillights bulbs and fuses are available from a local Distributor, an authorized Branch or the Service Parts Department.

VEHICLE WITH A DISCHARGED BATTERY

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death from inadvertent motion, do not attempt to 'jump start' a vehicle.

The vehicle is equipped with a starter/generator and does not idle. When starting the engine, the starter/generator functions as a starter and with the engine running, it functions as a generator.

With the short running times associated with this kind of vehicle, the generator is more than adequate to maintain the battery charge level. The generator is not designed to charge a discharged battery.

When engine starts, the clutches engage and cause vehicle to move making 'jump starting' both dangerous and impractical.

If the vehicle battery has become discharged, it must be charged using a 12 volt charger that is rated at 10 amps or less. Read and understand all instructions provided by the manufacturer of the charger.

TRANSPORTING VEHICLE

TOWING

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death

Use extra caution when towing a vehicle.

Do not ride on vehicle being towed.

Do not attempt to tow the vehicle with ropes, chains or any device other than a factory approved tow bar.

Do not tow vehicle on highways.

Do not tow a single vehicle at speeds in excess of 12 mph (19 kph).

Do not tow more than three vehicles at a time.

Do not exceed 5 mph (8 kph) while towing multiple vehicles.

⚠ CAUTION

Place direction selector in neutral. The neutral lock should be used to lock the direction selector in position. This will reduce the possibility of it moving into 'F' (for - ward) or 'R' (reverse) while being towed, causing possible damage to the rear axle.

Do not tow a single vehicle at speeds in excess of 12 mph (19 kph). Do not tow more than three vehicles at a time. Do not exceed 5 mph (8 kph) while towing multiple vehicles. Towing the vehicle at above recommended speed may result in severe injury and/or damage to vehicle and other property.

Tow bars are not intended for road use.
Never use ropes or chains to tow vehicle(s). Tow bars are available from the Service Parts Department.
Tow bars are not intended for highway use. Before towing, place direction selector in neutral and engage neutral lock. Do not ride on vehicle being towed. Tow bars are designed to tow only one vehicle at a maximum speed of 12 mph (19 kph) and up to three vehicles at a maximum speed of 5 mph (8 kph).

NEUTRAL LOCK

To prevent the driven clutch from turning the rear wheels during service operations and to prevent wear to the belt while being towed, a neutral lock is located at the direction selector or the rear axle.

On Rear Axle

To operate:
Position direction selector lever between 'F' and 'R'. Turn key switch to 'OFF'. Rotate pin on rear axle shift lever as shown (Ref Fig. 13 on page 11). The pin will snap into a cavity in the differential case. When in this position, the direction selector remains locked in the neutral position. To unlock the direction selector, pull the pin out and rotate until the pointed portion of the pin handle fits into the detent position in the rear axle shift lever.

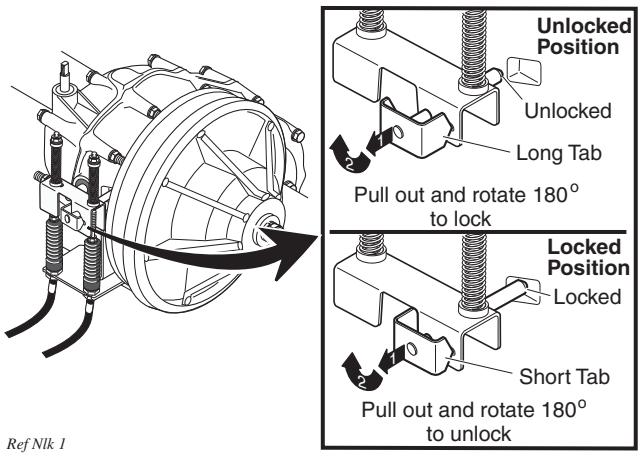


Fig. 13 Neutral Lock on Rear Axle

On Direction Selector

To operate:

Turn key switch to 'OFF' and lift seat. Pull out and rotate the neutral lock pin handle so that the pointed portion of the handle is to the side of the direction selector cam (Ref Fig. 14 on page 11). Move direction selector towards the area between 'F' and 'R'. During that motion, the pin will snap into the hole in the direction selector mounting bracket preventing any movement. When in this position, the direction selector remains locked in the neutral position. To unlock the direction selector, pull the neutral lock pin handle out and rotate until the pointed portion of the handle fits into the hole in the direction.

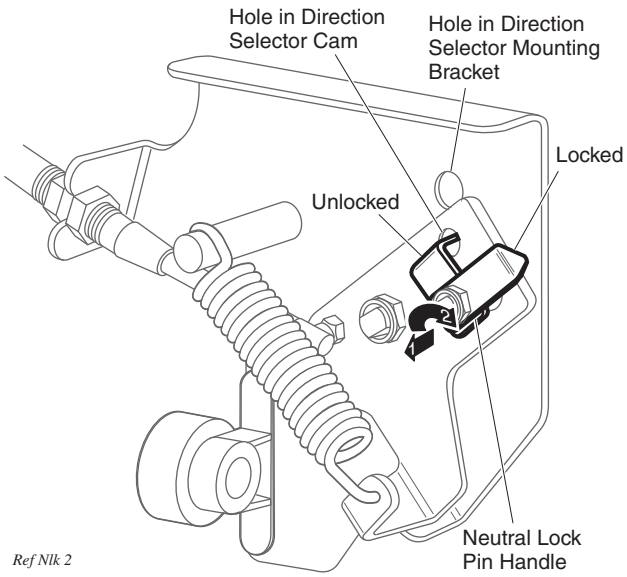


Fig. 14 Neutral Lock on Direction Selector

OPERATION AND SERVICE INFORMATION

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

HAULING

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death while transporting vehicle:

Secure the vehicle and contents.

Never ride on vehicle being transported.

Always remove windshield before transporting.

Maximum speed with sun top installed is 50 mph (80 kph).

If the vehicle is to be transported at highway speeds, the sun top must be removed and the seat bottom secured. When transporting vehicle below highway speeds, check for tightness of hardware and cracks in sun top at mounting points. Always remove windshield when transporting. Always check that the vehicle and contents are adequately secured before transporting. The rated capacity of the trailer or truck must exceed the weight of the vehicle (see GENERAL SPECIFICATIONS for vehicle weight) and load. Lock the park brake and secure the vehicle using ratchet tie downs.

SERVICE AND MAINTENANCE

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death from improper servicing techniques:

Do not attempt any type of servicing operations before reading and understanding all notes, cautions and warnings in this manual.

Any servicing requiring adjustments to be made to the powertrain while the engine is running must be made with both drive wheels raised and vehicle properly supported on jack stands.

To reduce the possibility of engine damage, never operate vehicle at full throttle for more than 4 - 5 seconds while vehicle is in a 'no load' condition.

Wear eye protection when working on the vehicle. Use extra care when working around batteries, or using solvents or compressed air.

To reduce the possibility of causing an electrical arc, which could result in a battery explosion, turn off all electrical loads from the battery before removing battery wires.

Wrap wrenches with vinyl tape to reduce the possibility of a dropped wrench 'shorting out' a battery, which could result in an explosion.

Reduce the possibility of accidental starting by removing and grounding spark plug wires and disconnecting battery at negative terminal before servicing.

The electrolyte in a battery is an acid solution which can cause severe burns to the skin and eyes. Treat all electrolyte spills to the body and eyes with extended flushing with clear water. Contact a physician immediately.

Any electrolyte spills should be neutralized with a solution of 2 teaspoons (10 ml) sodium bicarbonate (baking soda) dissolved in 1 quart (1 liters) of water and flushed with water.

Aerosol containers of battery terminal protectant must be used with extreme care. Insulate metal container to reduce the possibility of can contacting battery terminals which could result in an explosion.

It is in the best interest of both vehicle owner and service technician, to carefully follow the procedures recommended in this manual. Preventative maintenance, applied at recommended intervals, is the best guarantee for keeping the vehicle both dependable and economical. This vehicle will give years of satisfactory service, providing it receives regular maintenance. Refer to the Periodic Service Schedule for appropriate service intervals (Ref Fig. 16 on page 14). Refer to Lubrication Points for appropriate lubrication locations (Ref Fig. 34 on page 21).

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

SERIAL NUMBER LABEL & LOCATION

⚠ CAUTION

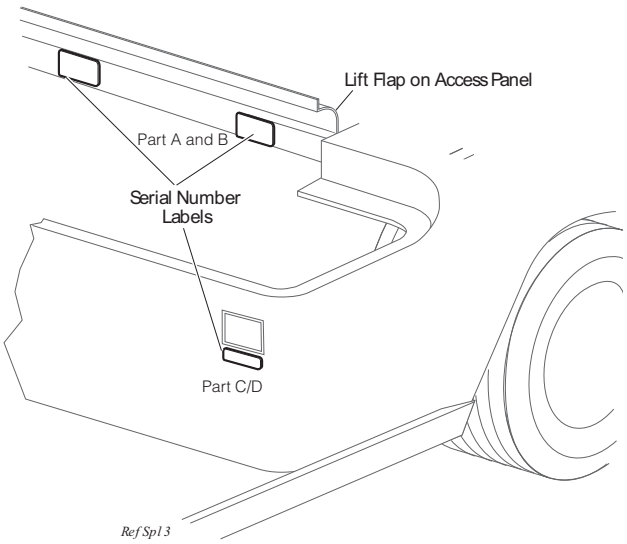
To prolong vehicle life, some maintenance items must be serviced more frequently on vehicles used under severe driving conditions such as extreme temperatures, extreme dust/debris conditions, frequent use with maximum load.

To access powertrain for routine maintenance, lift or remove seat. For major repair, refer to appropriate Technician's Repair and Service Manual.

Some service procedures may require the vehicle to be lifted. Refer to LIFTING THE VEHICLE for proper lifting procedure and safety information.

Two serial number and manufacture date code plates are on the vehicle. One is placed on the body below the front, driver side of the seat. The other is located on the chassis between the seat back supports. To access it, raise the seat and lift up the flap on the access panel (Ref Fig. 15 on page 13).

Design changes take place on an ongoing basis. In order to obtain correct components for the vehicle, the manufacture date code, serial number and vehicle model must be provided when ordering service parts.



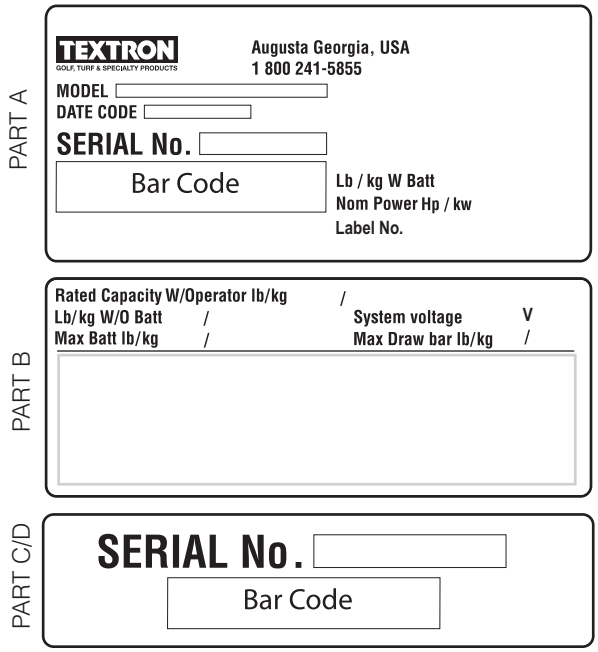


Fig. 15 Serial Number Plate & Location

OPERATION AND SERVICE INFORMATION

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

PERIODIC SERVICE SCHEDULE

✓ Check ♦ Clean, Adjust, etc. ▲Replace

To perform service that is listed in this schedule but not described in this manual, contact a local Service Representative or see the Repair and Service Manual for this vehicle.

NOTE: *Some maintenance items must be serviced more frequently on vehicles used under severe driving conditions*

DAILY	
	BEFORE USE: ✓Check service brake general operation ✓Check park brake function ✓Check warning device function in reverse (if vehicle is equipped with device ✓Check tire condition ✓Check overall vehicle condition
WEEKLY	
TIRES	✓Examine for cuts, excessive wear and pressure (See GENERAL SPECIFICATIONS)
WHEELS	✓ Check for bent rims, missing or loose lug nuts
ENGINE OIL	✓ Check and add if required - DO NOT OVERFILL
STARTER/GENERATOR BELT	✓ Check for tension, wear, cracks
MONTHLY - 20 HOURS (includes items listed in previous table & the following)	
WIRING	✓Check all wiring for loose connections and broken/missing insulation
ACCELERATOR	✓Check for smooth movement - DO NOT LUBRICATE CABLE
SERVICE BRAKE (MECHANICAL BRAKES)	✓Conduct brake performance test
PARK BRAKE	✓Check brake performance and adjust if required
CHOKE CABLE	✓Check for smooth movement and adjustment - DO NOT LUBRICATE CABLE
CARBURETOR LINKAGE	✓Check attachment, adjust as required
DIRECTION SELECTOR	✓Check attachment, adjust as required
ENGINE	✓Check for unusual noise, vibration, acceleration, oil leaks
COOLING FAN	✓Check for build-up of foreign matter inside blower housing and fins, clean if required
STEERING ASSEMBLY	✓Check for abnormal play, tightness of all hardware
TIE ROD/LINKAGES	✓Check for excessive play, bent components or loose connections
REAR AXLE	✓Check for leakage, add SAE 30 oil as required
QUARTERLY - 50 HOURS (includes items listed in previous tables & the following)	
FRONT AXLE	✓Check for damage to axle and loose or missing hardware
FRONT SHOCK ABSORBERS	✓Check for oil leakage and loose fasteners
FRONT SPRINGS	✓Check for loose hardware, cracks at attachments
FRONT WHEEL ALIGNMENT	✓Check for unusual tire wear, align if required
PARK BRAKE	✓Check for bent/binding linkage rod ✓Check for damage or wear to latch arm or catch bracket ♦ Lubricate as required, use light oil. DO NOT LUBRICATE CABLES OR BRAKE LATCH
REAR SHOCK ABSORBERS	✓Check for oil leakage, loose mounting hardware
ENGINE ELECTRICAL SYSTEM	✓Check coil/spark plug wires for cracks/loose connections

Fig. 16 Periodic Service Schedule

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

FUEL SYSTEM	✓Check for leaks at tank, cap, system lines, filters, pump, carburetor ✓Check system lines for cracks/deterioration
THROTTLE/GOVERNOR LINKAGE	✓Check operation and governed speed
HARDWARE AND FASTENERS	✓Check for loose or missing hardware and components ♦ Tighten or replace missing hardware
SEMI-ANNUAL - 125 HOURS (includes items listed in previous tables & the following)	
BATTERY	♦Clean battery & terminals
DIRECTION SELECTOR	✓Check for wear and smooth movement (lubricate shaft with light oil if required)
KING PINS	✓Check for excessive play and tightness of retaining nuts
STEERING ASSEMBLY	✓Check bellows and pinion seal for damage or grease leakage
RACK END BALL JOINT	♦ Lubricate, use wheel bearing grease
REAR AXLE	✓Check for unusual noise and loose or missing mounting hardware
AIR FILTER ELEMENT	✓Check filter element, clean/replace as required
OIL FILTER	♦ Clean in solvent (at oil change), replace 'O' rings if required
ENGINE OIL	▲Replace with SAE 10W-30 or 10W-40 that meets or exceeds SF, SG, CC oil, DO NOT OVERFILL
DRIVE BELT	✓Check for cracks, fraying and excessive wear
ANNUAL - 250-300 HOURS (includes items listed in previous tables & the following)	
FRONT WHEEL BEARINGS	✓ Check and adjust as required, see Technician's Repair and Service Manual
REAR AXLE	✓Check lubricant, add lubricant (Ref Fig. 37 on page 23) as required
SERVICE BRAKES	♦Clean and adjust, see Technician's Repair and Service Manual ✓Check brake shoe linings, see Technician's Repair and Service Manual ✓Check level, add if required (DOT 3) and check for leakage
FUEL FILTER	♦ Replace
SPARK PLUGS	♦ Replace, gap new plugs (Ref Fig. 37 on page 23)
MUFFLER/EXHAUST	✓Check mounting hardware; check for leaks at head and muffler gaskets
VALVES	✓Check cold (intake/exhaust) per Technician's Repair and Service Manual
500 HOURS (includes items listed in previous tables & the following)	
TIMING BELT	✓Check tension and for signs of wear/damage, replace if worn or damaged
CARBURETOR	♦ Clean
CYLINDER HEAD AND PISTONS	♦ Remove carbon from cylinder head and pistons ✓Check valve seats for carbon buildup and clean as required

Fig. 16 Periodic Service Schedule

TIRE INSPECTION

Tire condition should be inspected per the Periodic Service Schedule (Ref. Fig. 16 on page 14). Inflation pressures should be checked when the tires are cool. Be sure to install the valve dust cap after checking or inflating.

CHECKING THE OIL LEVEL

⚠ CAUTION

Do not overfill engine. Too much oil may cause engine to smoke or spark plug fouling.

NOTE

When adding oil between oil changes, do not mix brands and viscosity grades of oil. Both the oil dipstick and fill cap must be in place before operating the engine. Failure to install the dipstick and fill cap will result in oil becoming contaminated and/or oil being discharged into the engine compartment.

The oil should be checked with the engine warm. The vehicle must be on a level surface with the park brake engaged. Allow adequate time for oil to drain into the crankcase before checking.

Remove the dipstick and wipe off the entire area indicated with a lint free cloth (Ref Fig. 17 on page 16).

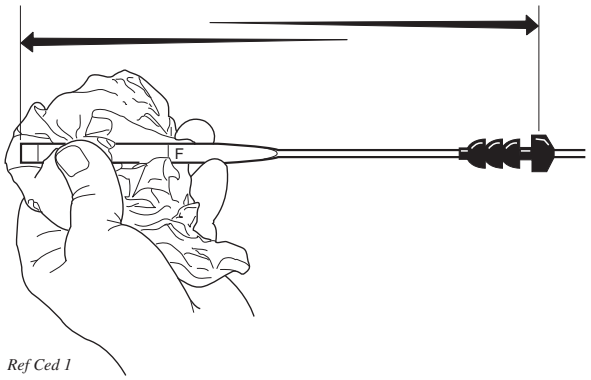


Fig. 17 Clean Entire Dipstick

Insert the dipstick **fully** into the dipstick hole and remove. Examine the level of oil on the dipstick.

The engine can be operated safely as long as oil is within the safe operating range as indicated on the dipstick. **Do not operate vehicle if oil level is below the safe area indicated on the dipstick** (Ref Fig. 18 on page 16).

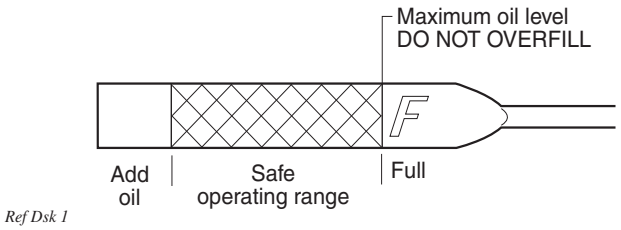


Fig. 18 Check Oil Level on Dipstick

Oil should be added to bring the level into the safe operating range. **Do not overfill.** Check that the oil fill cap and dipstick are firmly in place.

CHANGING THE OIL

Tool List	**Qty. Required**
Socket, 10 mm, 3/8" drive	1
Ratchet, 3/8" drive	1
Extension, 8", 3/8" drive	1
Oil drain pan	1

For maximum performance and longevity, the engine oil should be replaced every 125 hours of operation or semi-annually, whichever comes first.

The selection of oil is dependent upon the service that the vehicle will perform. Most vehicles require 10W-30 oil, whereas vehicles used at capacity or near capacity load applications will require 10W-40 oil after run-in (Ref Fig. 19 on page 16).

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury, wear rubber gloves to protect skin from exposure to hot, used oil and degreaser. These fluids contain chemicals known to cause cancer.

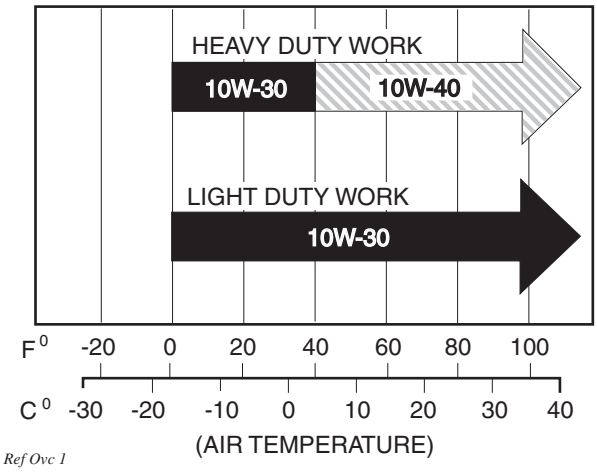


Fig. 19 Oil Viscocity Chart

The oil should be changed with the engine warm. Park the vehicle on a level surface, engage the park brake and remove the key. Place a drain pan under the engine. Wipe the top of the engine clean with a cloth (Ref Fig. 20 on page 16). Remove the oil fill cap.

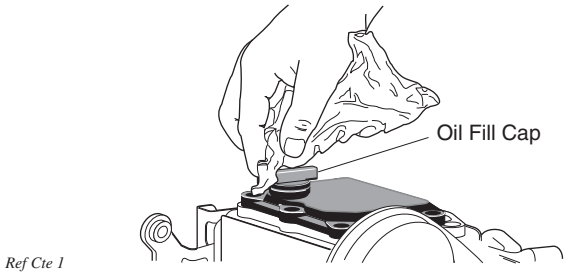
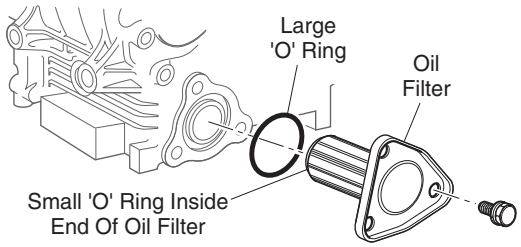


Fig. 20 Clean Top of Engine

Clean the area around the filter. Oil drainage is accomplished by removing the three bolts securing the oil filter to the engine. Remove the filter by pulling it from the engine and allow the oil to drain. The 'O' rings may remain on the engine or the filter (Ref Fig. 21 on page 17).



.

Fig. 21 Remove Oil Filter

At each oil change, thoroughly inspect filter before cleaning. At the first oil change, metal chips and lint may be found. This is normal, resulting from engine run-in. At subsequent oil changes, the presence of metal chips may indicate possible engine damage.

⚠ WARNING

Wear eye protection to reduce the possibility of splashed solvent contacting the eyes when cleaning oil filter.

Clean the filter by washing in any shop degreaser and brushing the metal screen clean with a soft brush (Ref Fig. 22 on page 17).

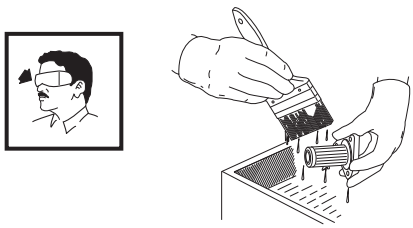


Fig. 22 Clean Oil Filter

Blow out the filter with low pressure air 30 psi (210 kPa) or less from no closer than 3" (8 cm) and allow to air dry (Ref Fig. 23 on page 17).

.

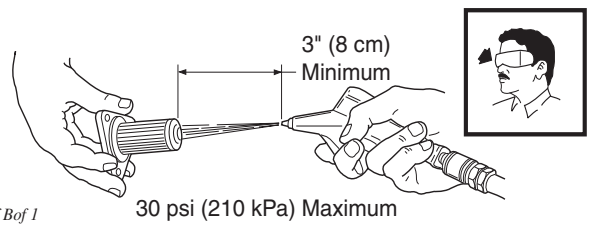


Fig. 23 Blowing Out Oil Filter

Wipe the area around the filter mount with a clean, lint free cloth and inspect both filter 'O' rings for damage; replace if necessary. Install the filter into the engine. The filter engages over a short nipple in the engine. The filter should slide easily onto the nipple and seat against the engine using light hand pressure only. Align the holes in the filter mounting plate with the holes in the engine. Install and hand tighten the bolts before tightening them firmly.

Add slightly less than 1 1/2 quarts (1.4 liters) to allow for possible residual oil left in engine (Ref Fig. 24 on page 17). The oil must be high quality oil that meets or exceeds API SF, SG, CC standards (Ref Fig. 37 on page 23). Check oil level on dipstick. If necessary, continue to add oil slowly and allow time for oil to flow down into engine. Check oil level on dipstick. **Do not overfill.**

⚠ CAUTION

Do not overfill engine. Too much oil may cause smoking or allow oil to enter the air filter enclosure.

NOTE

Both the oil dipstick and fill cap must be in place before operating the engine. Failure to install the dipstick and fill cap will result in oil being discharged into the engine compartment.

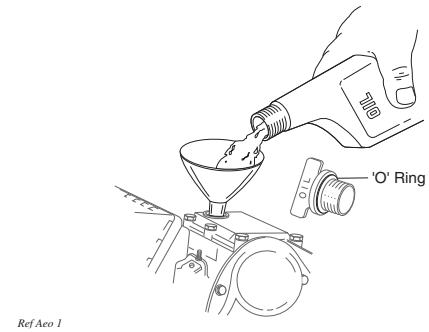


Fig. 24 Add Engine Oil

Inspect oil fill cap 'O' ring and replace if necessary. Install the oil fill cap. Run the vehicle for one or two minutes and check the filter for oil leaks.

Check the oil level again with the vehicle on level ground. Oil should be added to bring the level into the safe operating range. **Do not overfill.** The engine can be operated safely as long as the oil is within the safe operating range as indicated on the dipstick. **Do not operate vehicle if oil level is below the safe area indicated on the dipstick.**

STARTER/GENERATOR BELT TENSION

Tool List **Qty. Required**

Belt tension gauge..... 1
Wrench, 3/4"..... 1
Wrench, 9/16"..... 2
Ratchet, 3/8" drive..... 1
Socket, 3/4", 3/8" drive..... 1

The starter/generator belt tension should be checked after the first 15 - 20 hours and set to 75 - 80 lbs. (34 - 36 kg).

NOTE

A loose belt can cause audible vibration and squeal.

Tighten a **new** starter/generator belt (Ref Fig. 37 on page 23) to 90 - 110 lbs. (41-50 kg) tension when a gauge is applied half way between the two pulleys (Ref Fig. 25 on page 18).

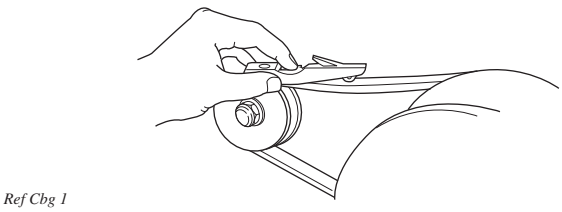


Fig. 25 Checking Belt Tension with Gauge

A **new** belt may be checked manually. A maximum deflection of 3/8" (10 mm) is acceptable (Ref Fig. 26 on page 18).

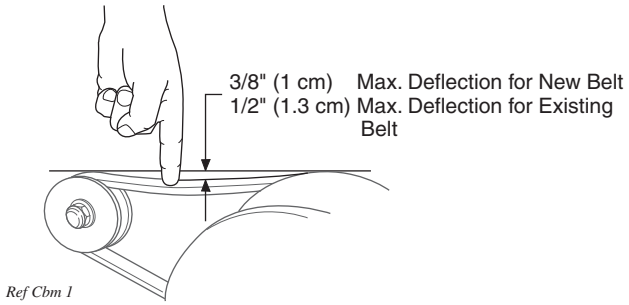


Fig. 26 Checking Belt Tension Manually

Tighten an **existing** belt to 75 - 80 lbs. (34 - 36 kg) tension using the same technique and inspect for cracking or wear. A maximum deflection of 1/2" (13 mm) is acceptable.

Adjusting The Belt

Loosen the starter/generator pivot bolt.

While holding the lower adjusting nut with a wrench, loosen the upper jam nut with another wrench. Move the lower nut up or down the adjustment bolt until proper belt tension is achieved. Hold the lower nut in place and tighten the upper jam nut against it (Ref Fig. 27 on page 18).

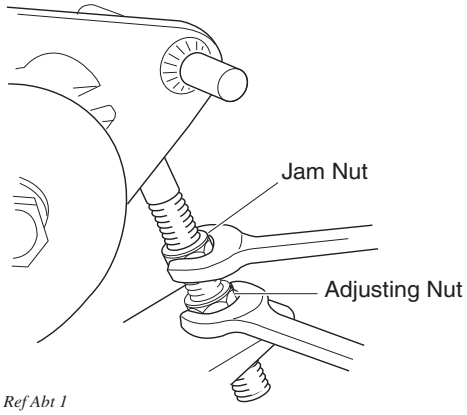


Fig. 27 Adjusting Belt Tension

Tighten the starter/generator pivot bolt.

BATTERY CLEANING

CAUTION

To reduce the possibility of damage to vehicle or floor, neutralize acid before rinsing battery.

To reduce the possibility of damage to electrical components while cleaning, do not use a pressure washer.

Cleaning should take place per the Periodic Service Schedule (Ref Fig. 16 on page 14).

When cleaning the outside of the battery and terminals, first spray with a solution of sodium bicarbonate (baking soda) and water to neutralize any acid deposits before rinsing with clear water.

Use of a water hose without first neutralizing any acid, will move acid from the top of the battery to another area of the vehicle or storage facility where it will attack the metal structure or the concrete/asphalt floor. Additionally, a residue will be left on the battery which is conductive and will contribute to the discharge of the battery.

WARNING

To reduce the possibility of battery explosion that could result in severe injury or death, do not use metallic spray wand to clean battery and keep all smoking materials, open flame or sparks away from the battery.

The correct cleaning technique is to spray the top and sides of the battery with a solution of sodium bicarbonate (baking soda) and water. This solution is best applied with a garden type sprayer equipped with a **non metallic spray wand or a plastic spray bottle**. The solution should consist of the amounts of sodium bicarbonate (baking soda) and clear water shown below (Ref Fig. 28 on page 19). In addition to the battery, special attention should be paid to metal components adjacent to the battery which should also be sprayed with the sodium bicarbonate (baking soda) solution.

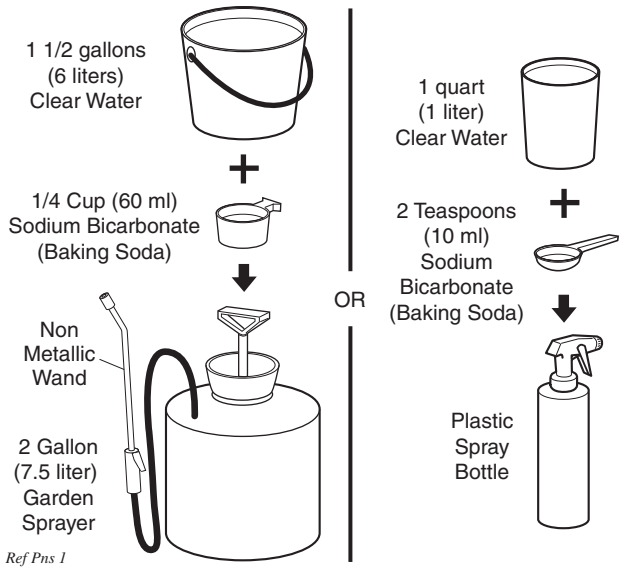


Fig. 28 Preparing Acid Neutralizing Solution

Allow the solution to sit for at least three minutes; use a soft bristle brush or cloth to wipe the tops of the battery to remove any residue that could contribute to the self discharge of the battery. Rinse the entire area with low pressure clear water. Do not use a pressure washer.

BRAKES

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death, always evaluate pedal travel before operating a vehicle to verify some braking function is present.

All driving brake tests must be done in a safe location with regard for the safety of all personnel.

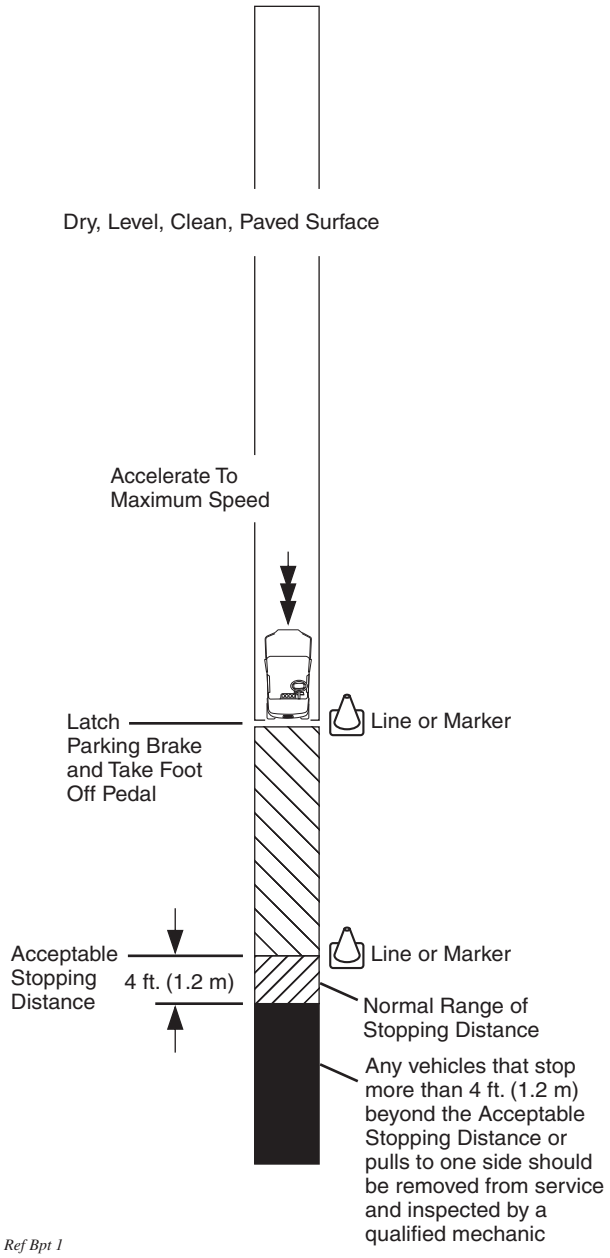


Fig. 29 Typical Brake Performance Test

NOTE

Over time, a subtle loss of performance may take place; therefore, it is important to establish the standard with a new vehicle.

The Periodic Brake Performance Test should be performed regularly (Ref. Fig. 16 on page 14) as an evaluation of braking system performance or if there is a decrease in braking effectiveness. It is useful as a method of identifying subtle loss of performance over time.

Periodic Brake Test for Mechanical Brakes

The purpose of this test is to compare the braking performance of the vehicle to the braking performance of new or 'known to be good' vehicles or to an established acceptable stopping distance. Actual stopping distances will be influenced by weather conditions, terrain, road surface condition, actual vehicle weight (accessories installed) and vehicle speed. No specific braking distance can be reliably specified. The test is conducted by latching the parking brake to eliminate different pedal pressures and to include the affects of linkage misadjustment.

Establish the acceptable stopping distance by testing a new or 'known to be good' vehicle and recording the stopping location or stopping distance. For fleets of vehicles, several vehicles should be tested when new and the range of stopping locations or distances recorded.

NOTE

Over time, a subtle loss of performance may take place; therefore, it is important to establish the standard with a new vehicle.

Drive the vehicle at maximum speed on a flat, dry, clean, paved surface (Ref. Fig. 29 on page 19). Quickly depress the brake pedal to latch the parking brake at the line or marker in the test area and remove foot from pedal. The vehicle should stop aggressively. The wheel brakes may or may not lock. Observe the vehicle stopping location or measure the vehicle stopping distance from the point at which the brakes were latched. The vehicle should stop within the 'normal' range of stopping distances. If the vehicle stops more than 4 ft. (1.2 m) beyond the acceptable stopping distance or pulls to one side, the vehicle has failed the test and should be tested again.

If the vehicle fails the second test, it should **immediately** be removed from service. The vehicle **must** be inspected by a qualified mechanic who should refer to the TROUBLESHOOTING section in the Technician's Repair and Service Manual.

AIR INTAKE AND COOLING FINS

⚠ WARNING

To prevent possible burns, engine parts should be kept clean to reduce risk of overheating and ignition of accumulated debris.

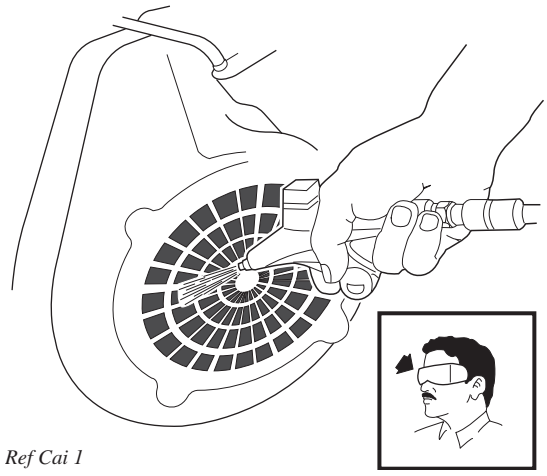


Fig. 30 Cleaning Air Intake

After every off road use, allow to cool and then check for a build up of dirt and debris in the air intake and cooling fins. Dirt and debris may clog the engine's air cooling system. Clean areas shown to prevent engine damage (Ref Fig. 30 on page 20) (Ref Fig. 31 on page 20). Keep linkages, springs and controls clean. Keep area around muffler free of any combustible material.

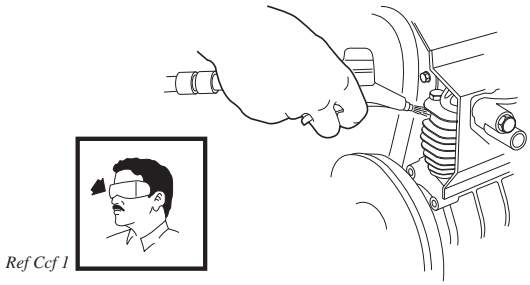


Fig. 31 Cleaning the Cooling Fins

REAR AXLE

The rear axle is provided with a lubricant level check plug located on the driver side at the rear of the housing (Ref Fig. 32 on page 20). Unless leakage of rear axle lubricant is evident, an annual lubricant check is sufficient

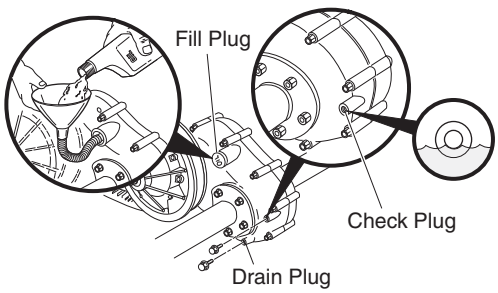


Fig. 32 Add, Check and Drain Rear Axle Lubricant

Checking the Lubricant Level

Tool List	Qty. Required
Socket, 13 mm, 3/8" drive	1
Ratchet, 3/8" drive	1
Funnel	1

Clean the area around the check and fill plugs. Remove the check plug. The correct lubricant level is **just** below the bottom of the threaded hole (Ref Fig. 37 on page 23). If lubricant is to be added, remove the fill plug and add lubricant using a funnel. Add lubricant slowly until lubricant starts to seep from the check plug hole. Install the check plug and the fill plug. In the event that the lubricant is to be replaced, a drain plug is provided at the bottom of the differential housing.

AIR CLEANER INSPECTION AND REPLACEMENT

⚠ CAUTION

To reduce the possibility of engine damage, be sure that bottom tabs of cover are installed in enclosure and top of cover is installed under top tabs. Secure all spring clips.

NOTE

*The air cleaner unit on the vehicle is a dry unit. **Do not** use oil on the filter element or any part of the unit.*

The air cleaner is attached to the engine and may be accessed by raising the seat. Inspect and replace air filter in accordance with the Periodic Service Schedule (Ref. Fig. 16 on page 14).

Canister Type Air Cleaner

The air cleaner element is accessible by unsnapping the clips on the air canister and removing the cover and air filter element (Ref Fig. 33 on page 21). Clean inside of cover, cannister and dust collector. Install the element and cover the same way they were removed. Be sure the positioning arrow on cover is pointing upward and all the clips are fastened securely.

Cleaning the Air Filter Element

⚠ CAUTION

Do not use compressed air to clean the air filter; doing so will damage the filter which may result in damage to the engine..

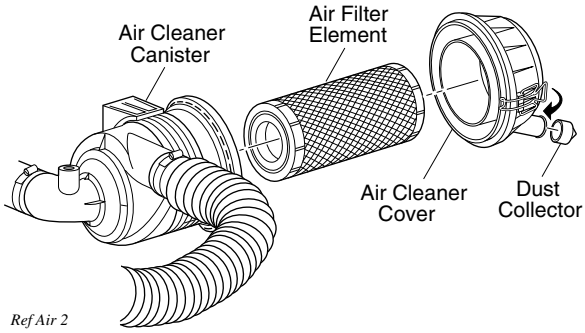


Fig. 33 Canister Type Air Cleaner

If the element is in acceptable condition, loose dirt may be removed by tapping the filter lightly. Do not use oil on the filter element or any part of the unit. Install the element in the same way it was removed, being sure that the clips are fastened securely.

LUBRICATION

⚠ CAUTION

Do not use more than three (3) pumps of grease in any grease fitting at any one time. Excess grease may cause grease seals to fail or grease migration into areas that could damage components.

Putting more than three pumps of grease in a grease fitting could damage grease seals and cause premature bearing failure (Ref Fig. 34 on page 21).

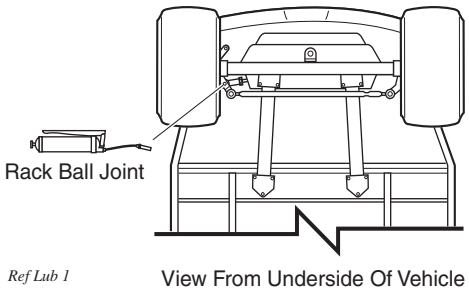


Fig. 34 Lubrication Points

SPARK PLUGS

Tool List	Qty. Required
Spark plug socket, 13/16", 1/2" drive	1
Ratchet, 1/2" drive	1
Plug gauge, wire type	1
Anti-seize compound	AR
Torque wrench, 1/2" drive, ft. lbs.	1

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

⚠ CAUTION

Do not to over-tighten the plug. Over-tightening can cause damage to the aluminum cylinder head threads.

Remove and inspect the spark plugs at intervals indicated in the Periodic Service Schedule (Ref Fig. 16 on page 14). All new spark plugs should be properly gapped before installation (Ref Fig. 37 on page 23). Apply a light coat of anti-seize compound and tighten to specified torque. Fouled spark plugs are indicated by a wet, black appearance. This could be caused by a dirty air filter element or other restrictions in the air intake system. Incorrectly adjusted valves, spark plug wires which are in poor condition or poor quality fuel could also contribute to the problem.

DIRECTION SELECTOR (Dual Cable system)

The direction selector is a mechanical device that operates cables connected to the rear axle. The cables are sealed and do not require lubrication, but may require occasional adjustment (Ref Fig. 35 on page 22). The only other maintenance required is periodic lubrication of the linkage and related moving parts.

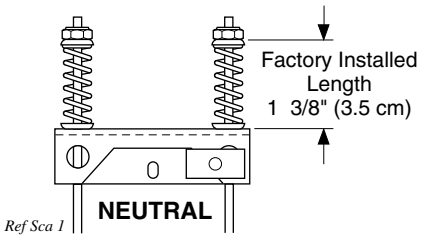


Fig. 35 Shift Cable Adjustment

PROLONGED STORAGE

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death resulting from a possible explosion:

Do not handle fuel in an area that is not adequately ventilated. Do not smoke near the fuel tank or refuel near open flame or electrical items which could produce a spark.

Store vehicle in a clean, dry area. Do not store in same area as a stove, furnace, water heater, or other appliance that uses a pilot light or has a device that can create a spark.

When refueling, inspect the fuel cap for leaks or breaks that could result in fuel spillage.

Always wear safety glasses while refueling to prevent possible eye injury from gasoline or gasoline vapor.

Keep hands, clothing and jewelry away from moving parts. Use care not to contact hot objects. Raise the rear of the vehicle and support on jack stands before attempting to run the engine.

Preparing the engine for a prolonged storage period (30 days or more) calls for a few simple steps to prevent a build up of varnish and gum in the carburetor and corrosion in the engine.

- Raise the rear of the vehicle and support on jack stands. Refer to 'Lifting the Vehicle' for proper lifting procedure and safety information.
- Disconnect the fuel hose **at the fuel tank** and plug hose.
- With proper ventilation, depress the accelerator pedal and allow engine to run until it stops due to lack of fuel.
- Remove spark plugs (Refer to SPARK PLUGS on page 21) and pour about 1 oz. (30 ml) of engine oil into each cylinder. Replace spark plugs, ground spark plug wires and use starter to turn engine over a few seconds to distribute oil.
- Add a gasoline additive to the tank in accordance with the manufacturer's recommendations.
- Reattach fuel line to tank and drive the vehicle for several minutes to circulate the additive through the carburetor.
- While engine is still warm, change oil (Refer to CHANGING THE OIL on page 16).
- Clean body, chassis and engine of debris, mud, chaff or grass (Refer to AIR INTAKE AND COOLING FINS on page 20).

HARDWARE

Periodically, the vehicle should be inspected for loose fasteners. Fasteners should be tightened in accordance with the Torque Specifications table (Ref Fig. 36 on page 23).

Use care when tightening fasteners and refer to the Technician's Repair and Service Manual for specific torque values.

Generally, three grades of hardware are used in the vehicle. Grade 5 hardware can be identified by the three marks on the hexagonal head and grade 8 hardware is identified by 6 marks on the head. Unmarked hardware is Grade 2 (Ref Fig. 36 on page 23).

ALL TORQUE FIGURES ARE IN FT. LBS. (Nm)
Unless otherwise noted in text, tighten all hardware in accordance with this chart.
This chart specifies 'lubricated' torque figures. Fasteners that are plated or lubricated when installed are considered 'wet' and require approximately 80% of the torque required for 'dry' fasteners.

BOLT SIZE	1/4"	5/16"	3/8"	7/16"	1/2"	9/16"	5/8"	3/4"	7/8"	1"
Grade 2	4 (5)	8 (11)	15 (20)	24 (33)	35 (47)	55 (75)	75 (102)	130 (176)	125 (169)	190 (258)
Grade 5	6 (8)	13 (18)	23 (31)	35 (47)	55 (75)	80 (108)	110 (149)	200 (271)	320 (434)	480 (651)
Grade 8	6 (8)	18 (24)	35 (47)	55 (75)	80 (108)	110 (149)	170 (230)	280 (380)	460 (624)	680 (922)

BOLT SIZE	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14			
Class 5.8 (Grade 2) 5.8	1 (2)	2 (3)	4 (6)	10 (14)	20 (27)	35 (47)	55 (76.4)			
Class 8.8 (Grade 5) 8.8	2 (3)	4 (6)	7 (10)	18 (24)	35 (47)	61 (83)	97 (131)			
Class 10.9 (Grade 8) 10.9	3 (4)	6 (8)	10 (14)	25 (34)	49 (66)	86 (117)	136 (184)			

Ref Tsp 1

Fig. 36 Torque Specification

CAPACITIES AND REPLACEMENT PARTS

Fuel Tank / Fuel		6.0 gal (22.5 liters) / 87 Octane
Engine Oil		1 1/2 qt (1.4 liters)
Oil Filter		P/N 26591-G01
Air Filter (Canister)		P/N 28463-G01
Spark Plugs	9HP	NGK FR2A-D (P/N 25523-G5) *0.035" (0.9 mm) Gap*
	11HP	NGK BPR5ES (P/N 72867-G01) *.028 - .032" (.7 - .8 mm) Gap*
Starter/Generator Belt		P/N 26414-G01
Clutch Belt		P/N 72054-G01
Rear Axle Oil		40 oz (1.2 liters) / SAE 30
Fuse		15 amp (P/N 18392-G1)
Headlight Bulb		#894 (P/N 74004-G01)
Marker Bulb		#912 (P/N 74005-G01)
Turn Signal Bulb		#921 (P/N 74006-G01)
Tail Light Bulb		#1157 (P/N 21759-G1)

Fig. 37 Capacities and Replacement Parts

OPERATION AND SERVICE INFORMATION

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

Notes:

GENERAL SPECIFICATIONS

GENERAL SPECIFICATIONS

TXT- GASOLINE

STANDARD EQUIPMENT:

BATTERY	One 12 Volt Maintenance Free (430 CCA, 60 Minute Reserve)
ENGINE	9 hp (6.7 kW)(295 cc) Twin Cylinder, Air Cooled, Overhead Cam, Overhead Valve Pressurized Lubrication with Washable, Permanent Oil Filter Internal Balance Shaft Solid State Ignition with RPM Limiter Replaceable Dry Cartridge Air Filter Fixed Jet Bowl Carburetor, Pulse Fuel Pump
TRANSAXLE	13.32:1 Helical Geared with Neutral Lock & Ground Speed Governor
TRANSMISSION	Automatic Continuously Variable Transmission (CVT)
FUEL TANK	6 Gallon (23 Liters) Tank, 36 lbs. (16 kg) Fuel Weight
BRAKES	Dual Rear Wheel, Self-Adjusting Mechanical Drum Brakes
PARKING BRAKE	Automatic Parking Brake Release with Self-Compensating System.
FRONT SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
REAR SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
STEERING	Single Reduction Rack & Pinion.
STEERING WHEEL	Dual Handgrips, Pencil Holder & Scorecard Holder
SEATING	Cushion Foam/Vinyl Cover, Hip Restraint/Hand Hold
SEATING CAPACITY	Operator & 1 Passenger
TOTAL LOAD CAPACITY	800 lbs. (360 kg) Including Operator, Passenger, Accessories & Cargo Bed
SPEED	12 - 14 mph (19 - 23 kph)
CHASSIS	Welded Tubular Steel; Powder Coated (DuraShield™)
BODY	Flexible, Impact Resistant DuraShield™ Injection Molded TPE (Thermoplastic Elastomer) with Base Coat/Clear Coat
STANDARD COLORS	Champagne/Hunter Green
DASH PANEL	Scuff Resistant Glass Fiber Reinforced Plastic (Thermoplastic Olefin) with 4 Drink Holders, Tee & Ball Storage
TIRES	18 x 8.50 - 8 (4 Ply Rated) Load Range B
TIRE PRESSURE	18 - 22 psi (124 - 152 kPa)
WEIGHT (Without Fuel)	669 lbs. (304 kg)
OPERATING CONTROLS & INSTRUMENTATION	Removable Key, 'Deadman' Accelerator Control, Direction Selector, Audible Reverse Warning
NOISE	Sound pressure; continuous A - weighted less than 75dB(A)
VIBRATION, WBV	The weighted RMS acceleration is 0.8 m/s²
VIBRATION, HAV	the weighted RMS acceleration; less than 2.5 m/s²

WARNING (Europe Only): This is a Class A product. In a domestic environment, this product may cause radio interference, in which case the user may be required to take adequate measures.

TXT GASOLINE - CE

Same as TXT Gasoline Fleet 9 hp, except for, 11 hp (8.2 kW)(350 cc) Twin Cylinder, Air Cooled, Overhead Cam, Overhead Valve

TXT GASOLINE - CARB

Same as TXT Gasoline Fleet 9 hp, except for, fuel system parts to meet Califoria emissions standards. See Parts Manual for replacement parts.

*Specifications subject to change without notice

TXT GASOLINE - FREEDOM™ SE

STANDARD EQUIPMENT:

BATTERY	One 12 Volt Maintenance Free (430 CCA, 60 Minute Reserve)
ENGINE	9 hp (6.7 kW)(295 cc) Twin Cylinder, Air Cooled, Overhead Cam, Overhead Valve Pressurized Lubrication with Washable, Permanent Oil Filter Internal Balance Shaft Solid State Ignition with RPM Limiter Replaceable Dry Cartridge Air Filter Fixed Jet Bowl Carburetor, Pulse Fuel Pump
TRANSAXLE	13.32:1 Helical Geared with Neutral Lock & Ground Speed Governor
TRANSMISSION	Automatic Continuously Variable Transmission (CVT)
FUEL TANK	6 Gallon (23 Liters) Tank, 36 lbs. (16 kg) Fuel Weight
BRAKES	Dual Rear Wheel, Self-Adjusting Mechanical Drum Brakes
PARKING BRAKE	Automatic Parking Brake Release with Self-Compensating System
FRONT SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
REAR SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
STEERING	Single Reduction Rack & Pinion
STEERING WHEEL	Dual Handgrips, Pencil Holder & Scorecard Holder
SEATING	Cushion Foam/Vinyl Cover, Hip Restraint/Hand Hold
SEATING CAPACITY	Operator & 1 Passenger
TOTAL LOAD CAPACITY	800 lbs. (360 kg) Including Operator, Passenger, Accessories & Cargo Bed
SPEED	15 mph (23 kph)
CHASSIS	Welded Tubular Steel; Powder Coated (DuraShield™)
BODY	Flexible, Impact Resistant DuraShield™ Injection Molded TPE (Thermoplastic Elastomer) with Base Coat/Clear Coat
STANDARD COLORS	Champagne/Hunter Green
DASH PANEL	Scuff Resistant Glass Fiber Reinforced Plastic (Thermoplastic Olefin) with 4 Drink Holders, Tee & Ball Storage
LIGHTING/HORN	Single Halogen Light Bar, Tail & Brake Lights, Horn
TIRES	18 x 8.50 - 8 (4 Ply Rated) Load Range B
TIRE PRESSURE	18 - 22 psi (124 - 152 kPa)
WEIGHT (Without Fuel)	679 lbs. (308 kg)
OPERATING CONTROLS & INSTRUMENTATION	Removable Key, 'Deadman' Accelerator Control, Direction Selector, Audible Reverse Warning, Analog Fuel Gauge, Low Oil Pressure Indicator
FEATURES	Center Basket
NOISE	Sound pressure; continuous A - weighted less than 75dB(A)
VIBRATION, WBV	The weighted RMS acceleration is 0.8 m/s²
VIBRATION, HAV	the weighted RMS acceleration; less than 2.5 m/s²

WARNING (Europe Only): This is a Class A product. In a domestic environment, this product may cause radio interference, in which case the user may be required to take adequate measures.

TXT GASOLINE - FREEDOM™ SE - CE

Same as TXT Gasloine Freedom SE 9 hp, except for, 11 hp (8.2 kW)(350 cc) Twin Cylinder, Air Cooled, Overhead Cam, Overhead Valve

TXT GASOLINE - FREEDOM™ SE - CARB

Same as TXT Gasoline Freedom SE 9 hp, except for, fuel system parts to meet Califoria emissions standards. See Parts Manual for replacement parts.

*Specifications subject to change without notice

GENERAL SPECIFICATIONS

TXT GASOLINE - FREEDOM™ LE

STANDARD EQUIPMENT:

BATTERY	One 12 Volt Maintenance Free (430 CCA, 60 Minute Reserve)
ENGINE	9 hp (6.7 kW)(295 cc) Twin Cylinder, Air Cooled, Overhead Cam, Overhead Valve Pressurized Lubrication with Washable, Permanent Oil Filter Internal Balance Shaft Solid State Ignition with RPM Limiter Replaceable Dry Cartridge Air Filter Fixed Jet Bowl Carburetor, Pulse Fuel Pump
TRANSAXLE	13.32:1 Helical Geared with Neutral Lock & Ground Speed Governor
TRANSMISSION	Automatic Continuously Variable Transmission (CVT)
FUEL TANK	6 Gallon (23 Liters) Tank, 36 lbs. (16 kg) Fuel Weight
BRAKES	Dual Rear Wheel, Self-Adjusting Mechanical Drum Brakes
PARKING BRAKE	Automatic Parking Brake Release with Self-Compensating System
FRONT SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
REAR SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
STEERING	Single Reduction Rack & Pinion
STEERING WHEEL	Dual Handgrips, Pencil Holder & Scorecard Holder
SEATING	Cushion Foam/Vinyl Cover, Hip Restraint/Hand Hold
SEATING CAPACITY	Operator & 1 Passenger
TOTAL LOAD CAPACITY	800 lbs. (360 kg) Including Operator, Passenger, Accessories & Cargo Bed
SPEED	15 mph (23 kph)
CHASSIS	Welded Tubular Steel; Powder Coated (DuraShield™)
BODY	Flexible, Impact Resistant DuraShield™ Injection Molded TPE (Thermoplastic Elastomer) with Base Coat/Clear Coat
STANDARD COLORS	Champagne/Hunter Green/Cloud Gray/Bright Silver Metallic/Flame Red/Dark Garnet/Patriot Blue Pearl/Black/ Steel Blue Pearl
DASH PANEL	Wood Grain with 4 Drink Holders
LIGHTING/HORN	Single Halogen Light Bar, Tail & Brake Lights, Horn
TIRES	18 x 8.00 - 10 (4 Ply Rated) Load Range B
TIRE PRESSURE	20 - 25 psi (140 - 170 kPa)
WEIGHT (Without Fuel)	679 lbs. (308 kg)
OPERATING CONTROLS & INSTRUMENTATION	Removable Key, 'Deadman' Accelerator Control, Direction Selector, Audible Reverse Warning, Analog Fuel Gauge, Low Oil Pressure Indicator
FEATURES	Sun Top, Fold Down Windshield, Center Basket, Turn Signal with 4-Way Flasher, Wood Grain Locking Glove Box Doors
NOISE	Sound pressure; continuous A - weighted less than 75dB(A)
VIBRATION, WBV	The weighted RMS acceleration is 0.8 m/s²
VIBRATION, HAV	the weighted RMS acceleration; less than 2.5 m/s²

WARNING (Europe Only): This is a Class A product. In a domestic environment, this product may cause radio interference, in which case the user may be required to take adequate measures.

TXT GASOLINE - FREEDOM™ LE - CE

Same as TXT Gasloine Freedom LE 9 hp, except for, 11 hp (8.2 kW)(350 cc) Twin Cylinder, Air Cooled, Overhead Cam, Overhead Valve.

TXT GASOLINE - FREEDOM™ LE - CARB

Same as TXT Gasoline Freedom LE 9 hp, except for, fuel system parts to meet Califoria emissions standards. See Parts Manual for replacement parts.

*Specifications subject to change without notice

TXT GASOLINE - FREEDOM™ HP SE

STANDARD EQUIPMENT:

BATTERY	One 12 Volt Maintenance Free (430 CCA, 60 Minute Reserve)
ENGINE	9 hp (6.7 kW)(295 cc) Twin Cylinder, Air Cooled, Overhead Cam, Overhead Valve Pressurized Lubrication with Washable, Permanent Oil Filter Internal Balance Shaft Solid State Ignition with RPM Limiter Replaceable Dry Cartridge Air Filter Fixed Jet Bowl Carburetor, Pulse Fuel Pump
TRANSAXLE	10.67:1 Helical Geared with Neutral Lock & Ground Speed Governor
TRANSMISSION	Automatic Continuously Variable Transmission (CVT)
FUEL TANK	6 Gallon (23 Liters) Tank, 36 lbs. (16 kg) Fuel Weight
BRAKES	Dual Rear Wheel, Self-Adjusting Mechanical Drum Brakes
PARKING BRAKE	Automatic Parking Brake Release with Self-Compensating System
FRONT SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
REAR SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
STEERING	Single Reduction Rack & Pinion
STEERING WHEEL	Dual Handgrips, Pencil Holder & Scorecard Holder
SEATING	Cushion Foam/Vinyl Cover, Hip Restraint/Hand Hold
SEATING CAPACITY	Operator & 1 Passenger
TOTAL LOAD CAPACITY	800 lbs. (360 kg) Including Operator, Passenger, Accessories & Cargo Bed
SPEED	16 - 18 mph (26 - 29 kph)
CHASSIS	Welded Tubular Steel; Powder Coated (DuraShield™)
BODY	Flexible, Impact Resistant DuraShield™ Injection Molded TPE (Thermoplastic Elastomer) with Base Coat/Clear Coat
STANDARD COLORS	Champagne/Hunter Green
DASH PANEL	Scuff Resistant Glass Fiber Reinforced Plastic (Thermoplastic Olefin) with 4 Drink Holders, Tee & Ball Storage
LIGHTING/HORN	Single Halogen Light Bar, Tail & Brake Lights, Horn
TIRES	18 x 8.50 - 8 (4 Ply Rated) Load Range B
TIRE PRESSURE	18 - 22 psi (124 - 152 kPa)
WEIGHT (Without Fuel)	679 lbs. (308 kg)
OPERATING CONTROLS & INSTRUMENTATION	Removable Key, 'Deadman' Accelerator Control, Direction Selector, Audible Reverse Warning, Analog Fuel Gauge, Low Oil Pressure Indicator
FEATURES	Center Basket
NOISE	Sound pressure; continuous A - weighted less than 75dB(A)
VIBRATION, WBV	The weighted RMS acceleration is 0.8 m/s²
VIBRATION, HAV	the weighted RMS acceleration; less than 2.5 m/s²

WARNING (Europe Only): This is a Class A product. In a domestic environment, this product may cause radio interference, in which case the user may be required to take adequate measures.

TXT GASOLINE - FREEDOM™ HP SE - CE

Same as TXT Gasloine Freedom HP SE 9 hp, except for, 11 hp (8.2 kW)(350 cc) Twin Cylinder, Air Cooled, Overhead Cam, Overhead Valve

TXT GASOLINE - FREEDOM™ HP SE - CARB

Same as TXT Gasoline Freedom HP SE 9 hp, except for, fuel system parts to meet Califoria emissions standards. See Parts Manual for replacement parts.

*Specifications subject to change without notice

GENERAL SPECIFICATIONS

TXT GASOLINE - FREEDOM™ HP LE

STANDARD EQUIPMENT:

BATTERY	One 12 Volt Maintenance Free (430 CCA, 60 Minute Reserve)
ENGINE	9 hp (6.7 kW)(295 cc) Twin Cylinder, Air Cooled, Overhead Cam, Overhead Valve Pressurized Lubrication with Washable, Permanent Oil Filter Internal Balance Shaft Solid State Ignition with RPM Limiter Replaceable Dry Cartridge Air Filter Fixed Jet Bowl Carburetor, Pulse Fuel Pump
TRANSAXLE	10.67:1 Helical Geared with Neutral Lock & Ground Speed Governor
TRANSMISSION	Automatic Continuously Variable Transmission (CVT)
FUEL TANK	6 Gallon (23 Liters) Tank, 36 lbs. (16 kg) Fuel Weight
BRAKES	Dual Rear Wheel, Self-Adjusting Mechanical Drum Brakes
PARKING BRAKE	Automatic Parking Brake Release with Self-Compensating System
FRONT SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
REAR SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
STEERING	Single Reduction Rack & Pinion
STEERING WHEEL	Dual Handgrips, Pencil Holder & Scorecard Holder
SEATING	Cushion Foam/Vinyl Cover, Hip Restraint/Hand Hold
SEATING CAPACITY	Operator & 1 Passenger
TOTAL LOAD CAPACITY	800 lbs. (360 kg) Including Operator, Passenger, Accessories & Cargo Bed
SPEED	16 - 18 mph (26 - 29 kph)
CHASSIS	Welded Tubular Steel; Powder Coated (DuraShield™)
BODY	Flexible, Impact Resistant DuraShield™ Injection Molded TPE (Thermoplastic Elastomer) with Base Coat/Clear Coat
STANDARD COLORS	Champagne/Hunter Green/Cloud Gray/Bright Silver Metallic/Flame Red/Dark Garnet/Patriot Blue Pearl/Black/Steel Blue Pearl
DASH PANEL	Wood Grain with 4 Drink Holders
LIGHTING/HORN	Single Halogen Light Bar, Tail & Brake Lights, Horn
TIRES	18 x 8.00 - 10 (4 Ply Rated) Load Range B
TIRE PRESSURE	20 - 25 psi (140 - 170 kPa)
WEIGHT (Without Fuel)	679 lbs. (308 kg)
OPERATING CONTROLS & INSTRUMENTATION	Removable Key, 'Deadman' Accelerator Control, Direction Selector, Audible Reverse Warning, Analog Fuel Gauge, Low Oil Pressure Indicator
FEATURES	Sun Top, Windshield Fold Down, Center Basket, Turn Signal with 4-Way Flasher, Glove Box Doors
NOISE	Sound pressure; continuous A - weighted less than 75dB(A)
VIBRATION, WBV	The weighted RMS acceleration is 0.8 m/s²
VIBRATION, HAV	the weighted RMS acceleration; less than 2.5 m/s²

WARNING (Europe Only): This is a Class A product. In a domestic environment, this product may cause radio interference, in which case the user may be required to take adequate measures.

TXT GASOLINE - FREEDOM™ HP LE - CE

Same as TXT Gasloine Freedom HP LE 9 hp, except for, 11 hp (8.2 kW)(350 cc) Twin Cylinder, Air Cooled, Overhead Cam, Overhead Valve

TXT GASOLINE - FREEDOM™ HP LE - CARB

Same as TXT Gasoline Freedom HP LE 9 hp, except for, fuel system parts to meet Califoria emissions standards. See Parts Manual for replacement parts.

*Specifications subject to change without notice

TXT GASOLINE - SHUTTLE 2+2

STANDARD EQUIPMENT:

BATTERY	One 12 Volt Maintenance Free (430 CCA, 60 Minute Reserve)
ENGINE	9 hp (6.7 kW)(295 cc) Twin Cylinder, Air Cooled, Overhead Cam, Overhead Valve Pressurized Lubrication with Washable, Permanent Oil Filter Internal Balance Shaft Solid State Ignition with RPM Limiter Replaceable Dry Cartridge Air Filter Fixed Jet Bowl Carburetor, Pulse Fuel Pump
TRANSAXLE	13.32:1 Helical Geared with Neutral Lock & Ground Speed Governor
TRANSMISSION	Automatic Continuously Variable Transmission (CVT)
FUEL TANK	6 Gallon (23 Liters) Tank, 36 lbs. (16 kg) Fuel Weight
BRAKES	Dual Rear Wheel, Self-Adjusting Mechanical Drum Brakes
PARKING BRAKE	Automatic Parking Brake Release with Self-Compensating System
FRONT SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
REAR SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
STEERING	Single Reduction Rack & Pinion
STEERING WHEEL	Dual Handgrips, Pencil Holder & Scorecard Holder
SEATING	Cushion Foam/Vinyl Cover, Hip Restraint/Hand Hold, Fold Down Rear Facing Seat
SEATING CAPACITY	Operator & 3 Passengers
TOTAL LOAD CAPACITY	800 lbs. (360 kg) Including Operator, Passenger, Accessories & Cargo Bed
SPEED	12 - 14 mph (19 - 23 kph)
CHASSIS	Welded Tubular Steel; Powder Coated (DuraShield™)
BODY	Flexible, Impact Resistant DuraShield™ Injection Molded TPE (Thermoplastic Elastomer) with Base Coat/Clear Coat
STANDARD COLORS	Champagne/Hunter Green
DASH PANEL	Scuff Resistant Glass Fiber Reinforced Plastic (Thermoplastic Olefin) with 4 Drink Holders, Tee & Ball Storage
LIGHTING/HORN	Single Halogen Light Bar, Tail & Brake Lights, Horn
TIRES	18 x 8.50 - 8 (4 Ply Rated) Load Range B
TIRE PRESSURE	18 - 22 psi (124 - 152 kPa)
WEIGHT (Without Fuel)	765 lbs. (347 kg)
OPERATING CONTROLS & INSTRUMENTATION	Removable Key, 'Deadman' Accelerator Control, Direction Selector, Audible Reverse Warning, Analog Fuel Gauge, Low Oil Pressure Indicator
NOISE	Sound pressure; continuous A - weighted less than 76dB(A)
VIBRATION, WBV	The weighted RMS acceleration is 0.8 m/s²
VIBRATION, HAV	the weighted RMS acceleration; less than 2.5 m/s²

WARNING (Europe Only): This is a Class A product. In a domestic environment, this product may cause radio interference, in which case the user may be required to take adequate measures.

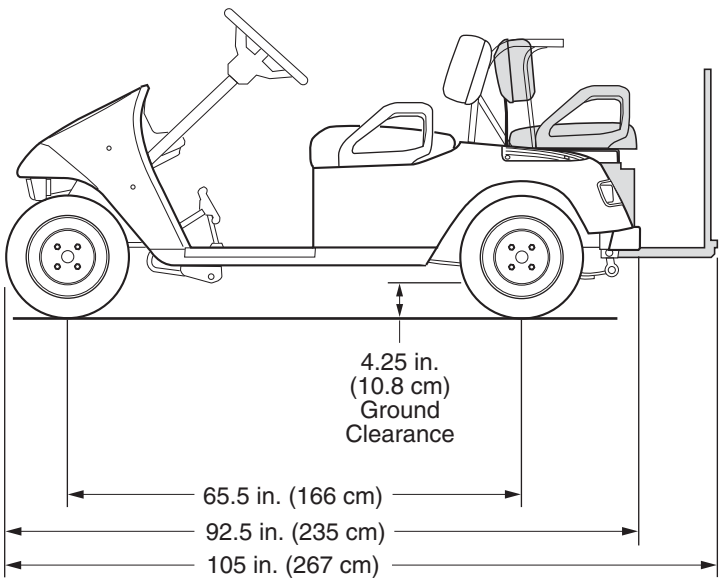
TXT GASOLINE - SHUTTLE 2+2 - CE

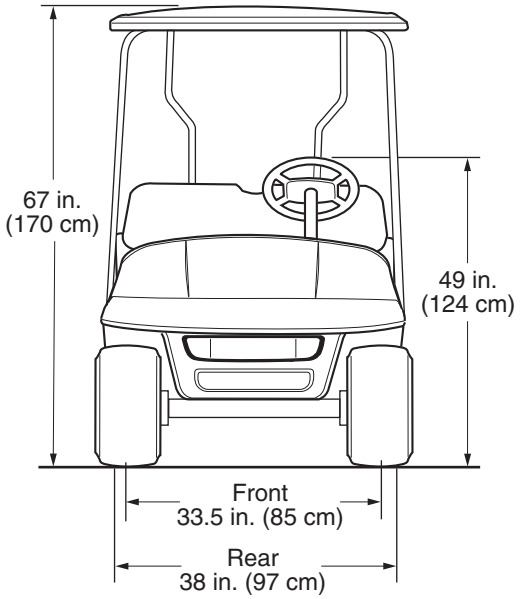
Same as TXT Gasloine Shuttle 2+2 9 hp, except for, 11 hp (8.2 kW)(350 cc) Twin Cylinder, Air Cooled, Overhead Cam, Overhead Valve

TXT GASOLINE - SHUTTLE 2+2 - CARB

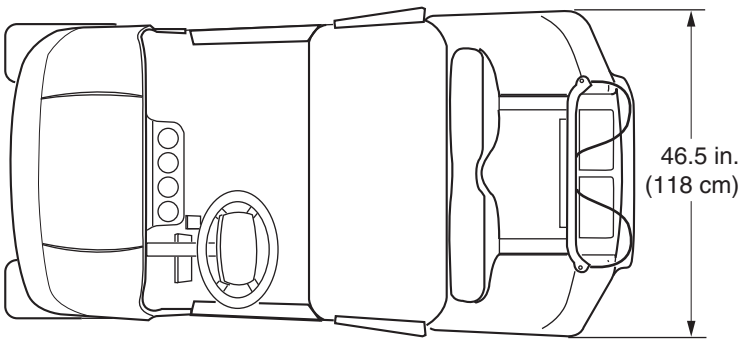
Same as TXT Gasoline Shuttle 2+2 9 hp, except for, fuel system parts to meet Califoria emissions standards. See Parts Manual for replacement parts.

*Specifications subject to change without notice



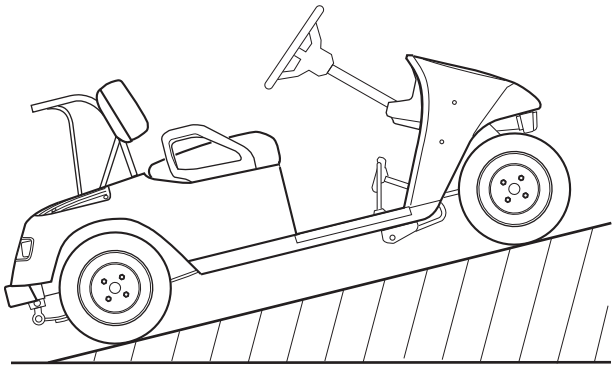


NOTE: Shaded Area Indicates SHUTTLE 2+2

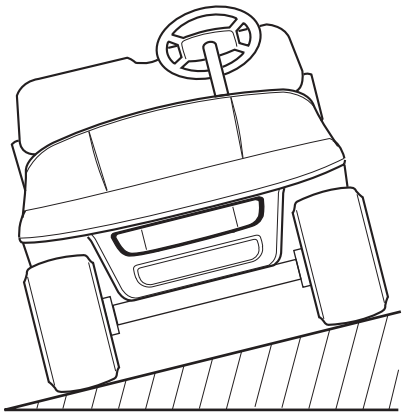


Ref Dim 1-1

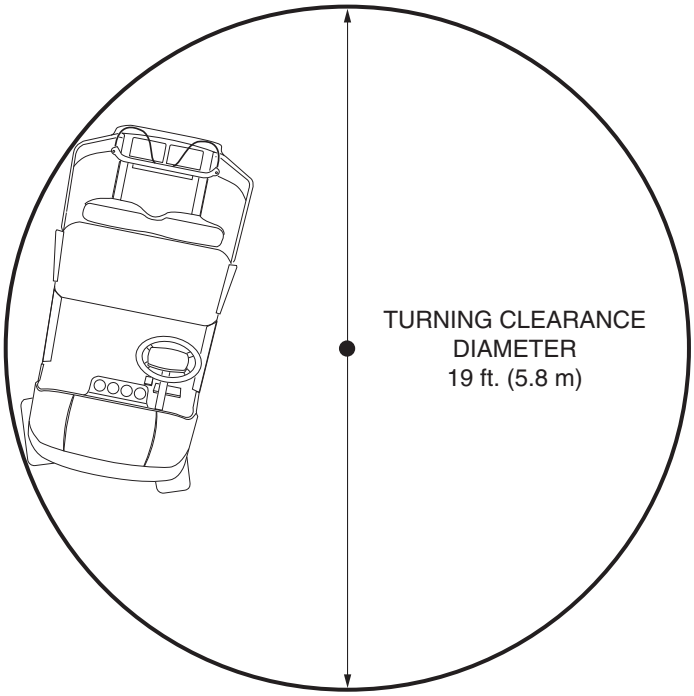
Fig. 36 Vehicle Dimensions



RECOMMENDED MAX RAMP
25% GRADE or 14° MAX



RECOMMENDED MAX SIDE TILT
25% GRADE or 14° MAX



Ref Dim 1-2

Fig. 37 Vehicle Dimensions, Incline Specifications and Turning Clearance Diameter

GENERAL SPECIFICATIONS

Notes:

VEHICLE WARRANTIES

VEHICLE WARRANTIES

DOMESTIC WARRANTY
(U.S. AND CANADA)

To obtain a copy of the limited warranty applicable to the vehicle, call or write a local distributor, authorized Branch or the Warranty Department with vehicle serial number and manufacturer date code.

FOR FURTHER INFORMATION, CALL 001-706-798-4311 OR WRITE TO E-Z-GO Division of Textron, Inc. ATTENTION: WARRANTY DEPARTMENT, P.O. BOX 388, AUGUSTA, GEORGIA 30906-3852.

FEDERAL EMISSIONS COMPONENT DEFECT WARRANTY

EMISSIONS COMPONENT DEFECT WARRANTY COVERAGE - This emission warranty is applicable in all States, except the State of California

Fuji Heavy Industries Ltd. and E-Z-GO Division of Textron Augusta, Georgia, (herein "E-Z-GO") warrant(s) to the initial retail purchaser and each subsequent owner, that this Non-road engine (herein "engine") has been designed, built, and equipped to conform at the time of initial sale to all applicable regulations of the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), and that the engine is free of defects in materials and workmanship which would cause this engine to fail to conform with EPA regulations during its warranty period.

For the components listed under PARTS COVERED, the distributor, dealer, or service provider authorized by E-Z-GO will, at no cost to you, make the necessary diagnosis, repair, or replacement necessary to ensure that the engine complies with applicable U.S. EPA regulations.

EMISSISON COMPONENT DEFECT WARRANTY PERIOD

The warranty period for this engine begins on the date of sale to the initial purchaser and continues for a period of 2 years.

PARTS COVERED

Listed below are the parts covered by the Emission Components Defect Warranty. Some of the parts listed below may require scheduled maintenance and are warranted up to the first scheduled replacement point for that part.

1) Fuel Metering System
   (i) Carburetor and internal parts (and/or pressure regulator or fuel injection system)
   (ii) Air/fuel ratio feedback and control system, if applicable.
   (iii) Cold start enrichment system, if applicable.
   (iv) Regulator assy (gaseous fuel, if applicable)
2) Air Induction System
   (i) Intake manifold, if applicable
   (ii) Air filter.
3) Ignition System
   (i) Spark plugs.
   (ii) Magneto or electronic ignition system.
   (iii) Spark advance/retard system, if applicable.
4) Exhaust manifold, if applicable
5) Miscellaneous Items Used in Above Systems
   (i) Electronic controls, if applicable
   (ii) Hoses, belts, connectors, and assemblies.
   (iii) Filter lock assy (gaseous fuel, if applicable)

OBTAINING WARRANTY SERVICE

To obtain warranty service, take your engine to the nearest authorized E-Z-GO distributor, dealer, or service provider. Bring your sales receipts indicating date of purchase for this engine. The distributor, dealer, or service provider authorized by E-Z-GO will perform the necessary repairs or adjustments within a reasonable amount of time and furnish you with a copy of the repair order. All parts and accessories replaced under this warranty become the property of E-Z-GO.

WHAT IS NOT COVERED

- Conditions resulting from tampering, misuse, improper adjustment (unless they were made by the distributor, dealer, or service provider authorized by E-Z-GO during a warranty repair), alteration, accident, failure to use the recommended fuel and oil, or not performing required maintenance services.
- The replacement parts used for required maintenance services.
- Consequential damages such as loss of time, inconvenience, loss of use of the engine or equipment, etc.
- Diagnosis and inspection charges that do not result in warranty-eligible service being performed.
- Any non-authorized replacement part, or malfunction of authorized parts due to use of non-authorized parts.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES

As the engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your owner's manual. E-Z-GO recommends that you retain all receipts covering maintenance on your engine, but E-Z-GO cannot

deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the engine owner, you should however be aware that E-Z-GO may deny warranty coverage if your engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your engine to the nearest distributor, dealer, or service provider authorized by E-Z-GO when a problem exists.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact the E-Z-GO Warranty Department at 1-800-241-5855 for the information.

THINGS YOU SHOULD KNOW ABOUT THE EMISSION CONTROL SYSTEM WARRANTY

MAINTENANCE AND REPAIRS

You are responsible for the proper maintenance of the engine. You should keep all receipts and maintenance records covering the performance of regular maintenance in the event questions arise. These receipts and maintenance records should be transferred to each subsequent owner of the engine. E-Z-GO reserves the right to deny warranty coverage if the engine has not been properly maintained. Warranty claims will not be denied, however, solely because of the lack of required maintenance or failure to keep maintenance records.

> MAINTENANCE, REPLACEMENT OR REPAIR OF EMISSION CONTROL DEVICES AND SYSTEMS MAY BE PERFORMED BY ANY REPAIR ESTABLISHMENT OR INDIVIDUAL; HOWEVER, WARRANTY REPAIRS MUST BE PERFORMED BY A DISTRIBUTOR, DEALER OR, SERVICE PROVIDER AUTHORIZED BY E-Z-GO. THE USE OF PARTS THAT ARE NOT EQUIVALENT IN PERFORMANCE AND DURABILITY TO AUTHORIZED PARTS MAY IMPAIR THE EFFECTIVENESS OF THE EMISSION CONTROL SYSTEM AND MAY HAVE A BEARING ON THE OUTCOME OF A WARRANTY CLAIM.

If other than the parts authorized by E-Z-GO are used for maintenance replacements or for the repair of components affecting emission control, you should assure yourself that such parts are warranted by their manufacturer to be equivalent to the parts authorized by E-Z-GO in their performance and durability.

HOW TO MAKE A CLAIM

All repair qualifying under this limited warranty must be performed by a distributor, dealer, or service provider authorized by E-Z-GO. In the event that any emission-related part is found to be defective during the warranty period, you shall notify E-Z-GO Warranty Department at 1-800-241-5855 and you will be advised of the appropriate warranty service providers where the warranty repair can be performed.

CALIFORNIA EVAPORATIVE EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT

YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS: **The California Air Resources Board and the E-Z-GO Division of Textron Inc. (E-Z-GO) are pleased to explain the evaporative emission control system (EECS) on your 2007 gasoline powered vehicle. In California, new equipment that uses small off-engines must be designed, built, and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. E-Z-GO must warrant the EECS on your vehicle for the period listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your equipment. For model year 2007 the EECS on your vehicle includes the liquid fuel lines, fuel line connectors, and fuel line clamps. Where a warrantable condition exists, E-Z-GO will repair your EECS at no cost to you. Expenses covered under warranty include diagnosis, parts, and labor.**

MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE: **If any evaporative emission-related part included in the list of EECS parts for your vehicle is defective, the part will be repaired or replaced by E-Z-GO.**

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES: **As the vehicle owner, you are responsible for performance of the required maintenance listed in your owner's manual. E-Z-GO recommends that you retain all receipts covering maintenance on your vehicle, but E-Z-GO cannot deny warranty solely for the lack of receipts. As the vehicle owner, you should be aware that E-Z-GO may deny you warranty coverage if your vehicle or a covered part has failed due to abuse, neglect, or improper maintenance, unapproved modifications, or the use of parts not made or approved by E-Z-GO. You are responsible for performance of the required maintenance listed in your owner's manual. Your are responsible for presenting your vehicle to an E-Z-GO service center as soon as the problem exists. Warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have a question regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact your nearest authorized service center or call the E-Z-GO Warranty Department at 1-800-448-7476.**

WARRANTY COMMENCEMENT DATE: **The warranty period begins on the date the vehicle is purchased.**

LENGTH OF COVERAGE: **This warranty shall be for a period of two (2) years from the initial date of purchase.**

WHAT IS COVERED

REPAIR OR REPLACEMENT OF PARTS: **Repair or replacement of warranted part will be performed at no charge to the owner at an authorized E-Z-GO Service Center. If you have a question regarding your rights and responsibilities, you should contact your nearest service center or call the E-Z-GO Warranty Department at 1-800-448-7476.**

WARRANTY PERIOD: **Any warranted part that is not scheduled for replacement as required maintenance, or which is scheduled for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted for two (2) years. Any warranted part that is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted for the period of time up to the first scheduled replacement point for that part.**

DIAGNOSIS: **The owner shall not be charged for diagnostic labor that leads to the determination that the warranted part is defective if the diagnostic work is performed at an authorized E-Z-GO service center.**

CONSEQUENTIAL DAMAGE: **E-Z-GO may be liable for damages to the engine or other equipment components caused by the failure of an EECS warranted part still under warranty.**

WHAT IS NOT COVERED: **All failures caused by abuse, neglect, or improper maintenance are not covered.**

ADD-ON OR MODIFIED PARTS: **The use of add-on or modified parts may be grounds for disallowing a warranty claim. E-Z-GO is not liable to cover failures of warranted parts caused by the use of add-on or modified part.**

HOW TO FILE A CLAIM: **If you have questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact your nearest authorized service center or call the E-Z-GO Warranty Department at 1-800-448-7476.**

WHERE TO GET WARRANTY SERVICE: **Warranty services or repairs shall be provided at all authorized E-Z-GO service centers.**

MAINTENANCE, REPAIR, AND REPLACEMENT OF EVAPORATIVE EMISSION RELATED PARTS: **Any E-Z-GO approved replacement part used in the performance of any warranted maintenance or repair on evaporative**

emission related parts will be provided without charge to the owner if the part is under warranty.

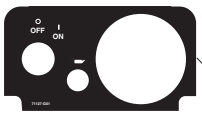
EVAPORATIVE EMISSION CONTROL WARRANTY PARTS LIST: **Fuel Line, fuel line fittings, and fuel line clamps.**

MAINTENANCE STATEMENT: **The owner is responsible for the performance of all required maintenance as defined in the owner's manual.**

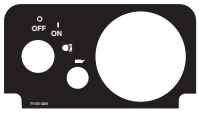
LABELS AND PICTOGRAMS

71145G01

See Following Pages For Explanation Of These Pictograms (19,43,44,45)



71127G01



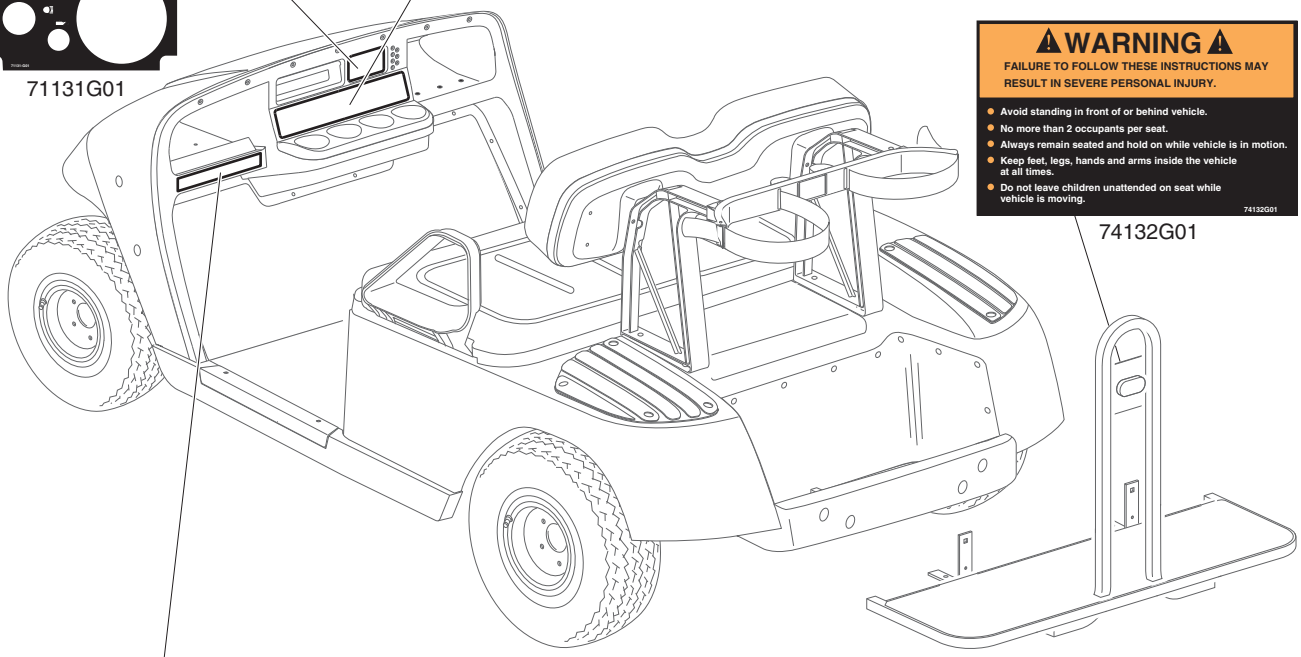
71131G01

SAFETY AND OPERATION INSTRUCTIONS 27826G01

⚠WARNING⚠ FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN SEVERE PERSONAL INJURY.

- Operate from the driver's side only. For golf course and non-highway use only. Recommended to be operated only by authorized drivers (with valid drivers license) in designated areas. All occupants must be seated, keep entire body inside vehicle and hold on when vehicle is in motion.
- Maximum vehicle payload is 800 lbs. (363 kg) including a maximum of 2 persons, golf bags, options and/or accessories.
- Be sure occupants are seated, move direction selector to desired position, apply service brake, turn key 'ON' and accelerate smoothly.
- To release parking (PARK) brake, depress service (lower) brake pedal. To stop, release accelerator pedal and apply service brake.
- Before leaving vehicle, turn key 'OFF', move the direction selector to forward position and engage parking (PARK) brake.
- Drive slowly straight up and down slopes and in turns. Use extreme care in reverse, in congested areas or on wet or loose terrain.
- Do not operate under the influence of drugs or alcohol. Vehicle must be serviced by qualified personnel only.
- See label below driver's side storage compartment.

27826G01



⚠WARNING⚠

FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN SEVERE PERSONAL INJURY.

- Avoid standing in front of or behind vehicle.
- No more than 2 occupants per seat.
- Always remain seated and hold on while vehicle is in motion.
- Keep feet, legs, hands and arms inside the vehicle at all times.
- Do not leave children unattended on seat while vehicle is moving.

74132G01

74132G01

1. To Prevent Roll-Back On a Hill From a Stopped Position
2. Apply Service Brake With Left Foot
3. Fully Release Park Brake
4. Depress Accelerator While Releasing Service Brake As Vehicle Starts

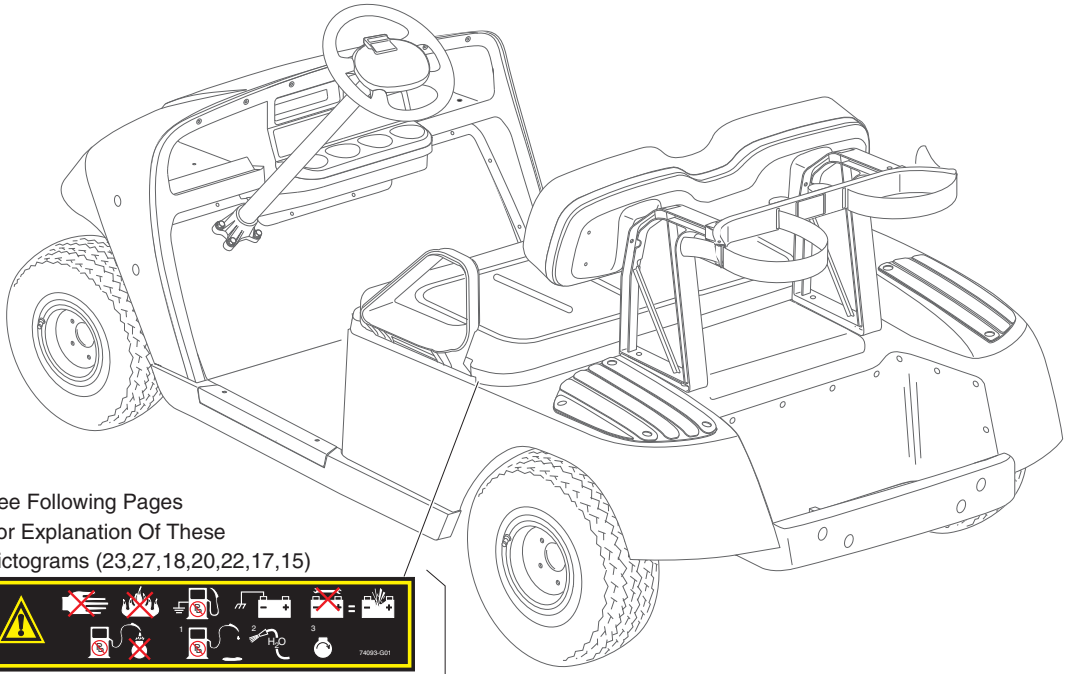
74443G01

74443G01

See Following Pages For Explanation Of These Pictograms: (1,2)

Ref Lal 2-1

LABELS AND PICTOGRAMS



See Following Pages
For Explanation Of These
Pictograms (23,27,18,20,22,17,15)

74093G01

⚠WARNING⚠
THIS VEHICLE IS EQUIPPED WITH A NEGATIVE GROUND SYSTEM. NEVER ALLOW THE POSITIVE BATTERY POST OR CABLE TO CONTACT THE FRAME AS THIS COULD RESULT IN A BATTERY EXPLOSION AND SERIOUS PERSONAL INJURY.

24876G01

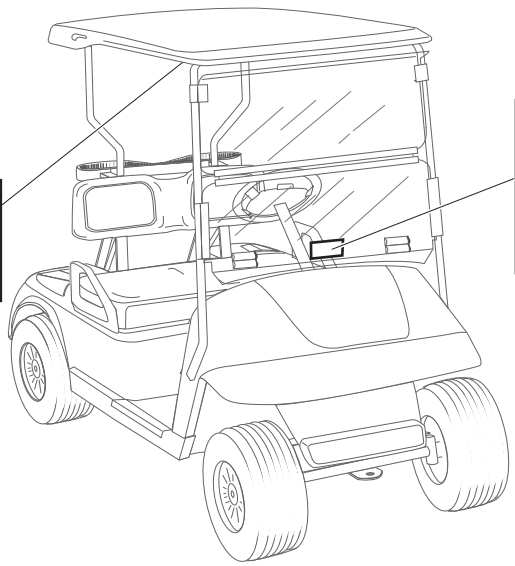
⚠WARNING⚠
DO NOT TAMPER WITH OR CHANGE THIS ADJUSTMENT OF THE GOVERNOR. FAILURE TO COMPLY COULD RESULT IN SERIOUS PERSONAL INJURY AND WILL VOID THE VEHICLE WARRANTY.

24880G01

Raise Seat To Find These
Labels Located On The
Air Cleaner And Chassis.

See Following Pages For
Explanation Of Pictogram (49)

27653G01



See Following Pages For
Explanation Of Pictogram (30)

EGWHL14

Ref Lal 2-2

LABELS AND PICTOGRAMS

1.

WARNING

2.

READ MANUAL

3.

WARNING
USE CAUTION IN
INCLEMENT WEATHER

4.

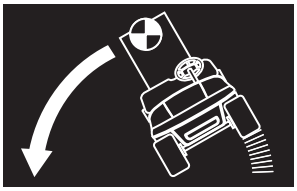
WARNING
DO NOT OPERATE
UNDER THE INFLUENCE
OF DRUGS OR ALCOHOL.

5.

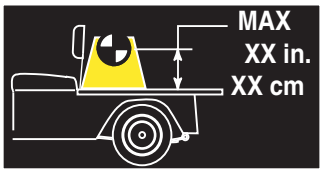
MAXIMUM
CROSS HILL/RAMP
ANGLE AS SPECIFIED

6.

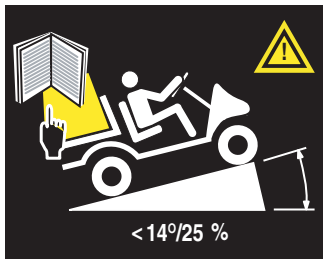
WARNING
MAXIMUM CROSS
HILL/RAMP
ANGLE AS
SPECIFIED

7. 

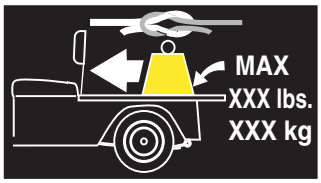
LOAD WITH
HIGH CENTER
OF GRAVITY
COULD RESULT
IN TIP OVER

8. 

LOAD
CENTER
OF GRAVITY,
MAXIMUM
HEIGHT

9. 

WARNING
READ MANUAL
FOR MAXIMUM
LOAD BED
CAPACITY.
MAXIMUM RAMP/HILL

10. 

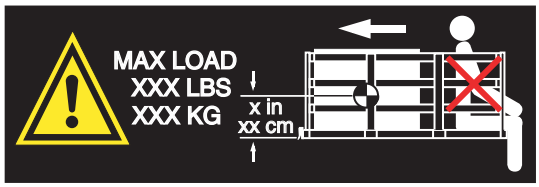
SECURE LOAD
AS FAR FORWARD
AS POSSIBLE.
MAXIMUM LOAD BED
CAPACITY

11.

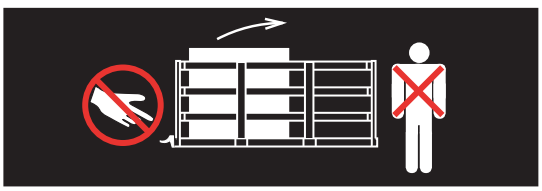
DO NOT RIDE IN
LOAD BED

12.

DANGER OF EXPLOSION
DO NOT FILL GAS CAN
IN LOAD BED

13. 

WARNING
MAXIMUM LOAD
& CENTER OF
GRAVITY.
KEEP LOAD
AS FAR
FORWARD AS
POSSIBLE.
DO NOT RIDE
IN LOAD BED

14. 

KEEP HANDS &
FINGERS AWAY
FROM DUMP BED.
DO NOT STAND
BEHIND DUMP
BED

Ref Pic 1-1

NOTE: All Pictograms may not apply to your product.

LABELS AND PICTOGRAMS

15.

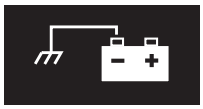
CLEAN UP GASOLINE SPILLS WITH WATER BEFORE STARTING ENGINE

16.
UNLEADED GASOLINE

17.
DO NOT SPILL FUEL ON A HOT ENGINE

18.
GROUND FUEL PUMP

19.
LOW OIL PRESSURE

20. 
NEGATIVE GROUND BATTERY

21.
DO NOT CONNECT POSITIVE BATTERY TERMINAL TO GROUND

22.
SHORTING BATTERY TERMINALS MAY CAUSE EXPLOSION

23.
NO TAMPERING. KEEP HANDS OUT

24.
WARNING CORROSIVE

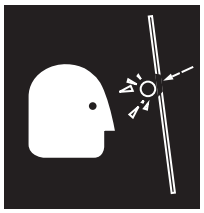
25.
WARNING EXPLOSIVE

26.
WARNING LETHAL VOLTAGE

27.
DO NOT EXPOSE TO FLAME

28.
DO NOT DISPOSE OF BATTERIES IN LANDFILL

29.
DO NOT DRIVE ON HIGHWAY

30. 
WINDSHIELDS DO NOT PROVIDE PROTECTION FROM FLYING OBJECTS

31.
BATTERIES ARE HEAVY. USE CARE LIFTING

32.
USE INSULATED TOOLS

33.
WEAR EYE PROTECTION

34.
NO SMOKING

35.
HOT SURFACE

Ref Pic 1-2

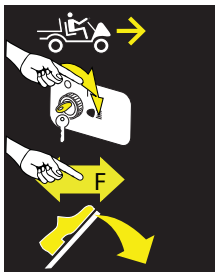
NOTE: All Pictograms may not apply to your product.

36.

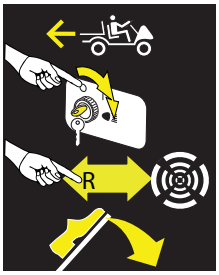
OPERATE FROM DRIVERS SIDE ONLY

37.

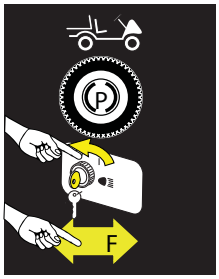
KEEP ARMS AND LEGS WITHIN VEHICLE

38. 

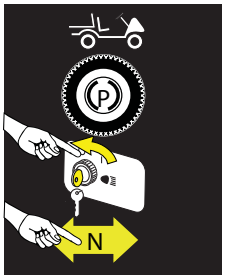
TO OPERATE VEHICLE IN FORWARD:
* TURN KEY TO ON
* MOVE DIRECTION SELECTOR TO FORWARD
* DEPRESS ACCELERATOR PEDAL AND ACCELERATE SMOOTHLY

39. 

TO OPERATE VEHICLE IN REVERSE:
* TURN KEY TO ON
* MOVE DIRECTION SELECTOR TO REVERSE
* AN AUDIBLE DEVICE WILL SOUND
* DEPRESS ACCELERATOR PEDAL AND ACCELERATE SMOOTHLY

40. 

TO LEAVE A GASOLINE POWERED VEHICLE IN PARK:
* APPLY PARKING BRAKE
* TURN KEY TO OFF
* MOVE DIRECTION SELECTOR TO FORWARD

41. 

TO LEAVE AN ELECTRIC POWERED VEHICLE IN PARK:
* APPLY PARKING BRAKE
* TURN KEY TO OFF
* MOVE DIRECTION SELECTOR TO NEUTRAL

42.

KEEP CLEAR HAND OR FINGERS CAN BE TRAPPED

43.

ON POSITION

44.

OFF POSITION

45.

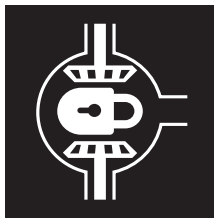
HEADLIGHTS

46.

UNLOCKED

47.

LOCKED

48. 

DIFFERENTIAL LOCKED

49.

WARNING
KEEP ENTIRE BODY INSIDE CAR

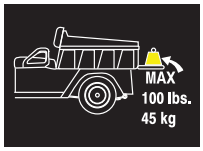
50.

WARNING
POSSIBILE ELECTRIC ARC OR BATTERY EXPLOSION. WEAR EYE PROTECTION.

Ref Pic 1-3

NOTE: All Pictograms may not apply to your product.

LABELS AND PICTOGRAMS

51. 

MAXIMUM
TAILGATE
LOAD

NOTE: All Pictograms may not apply to your product.

Ref Pic 1-4

Notes:

DECLARATION OF CONFORMITY (EUROPE ONLY)

DECLARATION OF CONFORMITY

EC Declaration of Conformity • Déclaration de Conformité CE • EG Conformiteits-Declaratie • EG-Konformitatsbescheinigung • Certificato di Conformitŕ CE • EF Konformitetserklćring • EU Uppfyllandecertifikat • Ilmoitus yhdenmukaisuudesta ey:n sääntöjen kanss • Declaración de Conformidad de la CE • Declaraçăo de Conformidade da CE

We hereby declare that the product • Par la présente, nous déclarons que le produit • Hierbij verklaren we dat het product • Wir erklären hiermit, dass das Produkt • Con la presente dichiariamo che il prodotto • Vi erklærer herved, at produktet • Vi deklarerar härmed att produkten • Ilmoitamme täten, että tuote • Declaramos que el producto • Pela presente, declaramos que o produto:

Product Name • Nom du produit • Productnaam • Produktname •
Nome del prodotto • Produktnavn • Produktens namn • Tuotenimi •
Producto • Nome do produto: ..... TXT Golf Car & Freedom Golf Car– Gas

Models • Modèles • Modellen • Modelle • Modelli • Modeller • Modellerna •
Mallit • Modelos • Modelos:..... TXT-G CE, TXT-coastal– G CE , TXT-Freedom-G SE CE, LE CE: (11 Hp.)**
TXT-Freedom-G-HP SE CE, LE CE, TXT 2+2-G CE (11Hp.)**

Product Numbers • Numéros de produit • Productnummers •
Produktnummern • Numeri del prodotto • Produktnumre • Produktnummer •
Tuotenumerot • Números de producto • Números de produto: 605348, 605352, 605354, 605362, 605364, 605365, 605366

Product Description • Description du produit • Productbeschrijving •
Produktbeschreibung • Product Description • Produktbeskrivelse •
Produktbeskrivning • Tuotteen kuvaus • Descrizione del prodotto •
Descrição do Produto: ..... Four wheeled, gasoline powered fleet and Freedom golf cars

To which this Declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative documents • Auquel se réfère cette déclaration est conforme à la/aux norme(s) suivante(s) ou autres documents normatifs • Naar welke deze Verklaring verwijst, in conformiteit is met de volgende standaard(s) of andere normatieve documenten • Auf das sich diese Erklärung bezieht, den folgenden Normen und anderen normengleichen Unterlagen entspricht • Al quale la presente dichiarazione si riferisce, è conforme alle norme o ad altri documenti normativi di seguito citati • Som denne erklæring vedrører, er i overensstemmelse med følgende standard(er) eller andre normgivende dokumenter • Till vilken denna deklaration relaterar uppfyller följande standard(er) eller andra normgivade dokument • Johon tämä ilmoitus liittyy, on seuraavien standardien tai muiden normien mukainen • A los que esta declaración se aplica cumple los siguientes estándares o documenos normativos • Ao qual esta declaração diz respeito, se encontra em conformidade com a(s) seguinte(s) norma(s) ou outra legislação.

Machinery Directive • Directive relative aux machines •
Richtlijn voor machinerie • Maschinenrichtlinie • Direttiva sui macchinari •
Maskindirektiv • Maskindirektiv • Konedirektiivi •
Directiva sobre maquinaria • Directiva sobre máquinas: ..... 98/37/EC:1998 Annex 1

Electromagnetic Compatibility (EMC) Directive • Directive de compatibilité électromagnétique (CEM) • Richtlijn voor elektromagnetische compatibiliteit (EMC) •
Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) • Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica (EMC) •
Direktiv om elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) • Elektromagnetiska kompatibilitetsdirektivet (EMC) •
Sähkömagneettista yhteensopivuutta (EMC) koskeva direktiivi •
Directiva de compatibilidad electromgnética •
Directiva sobre compatibilidade magnética (EMC): ..... EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-4:2001

Garden equipment: Powered lawnmowers; Safety • Equipements de jardin : Tondeuses à moteur ; Sécurité •
Tuinapparatuur: Aangedreven gazonmaaimachine; Veiligheid • Gartengeräte: angetriebene Rasenmäher; Sicherheit •
Attrezzature per giardini: tosaerba elettrici; Sicurezza • Haveudstyr: Motoriserede plæneklippere, sikkerhed •
Trädgårdsutrustning: Motorförsedda gräsklippare, säkerhet • Puutarhakoneet: Moottoroidut ruohonleikkurit; Turvallisuus •
Equipos para jardín: cortacéspedes; seguridad •
Equipamento de jardim: corta-relvas motorizados; Segurança: ..... EN 836

Normative References • Références normatives • Normatieve referenties •
Normengleiche Unterlagen • Riferimenti alle normative • Normgivende referencer •
Normativa referenser • Normiviittaukset • Referencias normativas •
Referências normativas: ..... 73/23/EEC, 89/336/EEC, 2002/88/EC**, CEN EN 1050, CEN EN 1037, CENELEC EN 60204-1, CEN EN 563, CEN EN 292-1, CEN EN 292-2, CEN EN 953, CEN EN 418, CEN EN 954-1, CEN EN 349, EN EN 547-1, CEN EN 547-2, CEN EN 547-3

As a representative of E-Z-GO a Textron Company • En qualité de représentant d'E-Z-GO a Textron Company • Als vertegenwoordiger van E-Z-GO a Textron Company • Als Vertreter von E-Z-GO a Textron Company • In veste di rappresentante di E-Z-GO a Textron Company • E-Z-GO a Textron Company-virksomhed • Såsom varande representant för E-Z-GO a Textron Company • E-Z-GO a Textron Company edustaja • Como representante de E-Z-GO a Textron Company • O representante da E-Z-GO a Textron Company:

Date: 13JN07

Susan E. Rutt
Vice President of Engineering
E-Z-GO a Textron company
1451 Marvin Griffin Rd.
Augusta, Ga 30906 USA

GB English • FR French • NL Dutch • DE German • IT Italian • DK Danish • SE Swedish • FI Finnish • ES Spanish • PT Portuguese

DECLARATION OF CONFORMITY

ΕΕ Δήλωση Συμμόρφωσης •
**Prohlášení o shodì ES • Dikjarazzjoni ta' Konformità tal-KE • EÜ vastavusavaldus •
Deklaracja zgodnoœci WE • EC Megfelelõsségi nyilatkozat •
Izjava ES o skladnosti • EC Atbilstîbas deklarâcija •
EC Vyhlásenie o zhode • EC Uyum Beyaný**

Με την παρούσα δηλώνουμε ότι το προϊόν • **Tímto prohlašujeme, že výrobek • Na niddikjaraw li l-prodott • Käesolevaga anname me teada, et toode • Niniejszym zaświadczamy, że produkt • Kijelentjük, hogy az alábbi termék • S tem izjavljamo, da je izdelek • Ar đo paziòojam, ka produkts • Týmto potvrdzujeme, že výrobok • Ýþbu Bildirimin konusu olan ürünün:**

Όνομα Προϊόντος • **Název výrobku • Isem tal-Prodott • Toote nimetus • Nazwa produktu • Termék neve • Ime izdelka • Produkta nosaukums • Názov výrobku • Ürün Adý:** ..... **TXT Golf Car & Freedom Golf Car– Gas**

Μοντέλα • **Modely • Mudelli • Mudelid • Modele • Modellek • Modeli • Modelis • Modely • Modeller:** ..... **TXT-G CE, TXT-coastal– G CE , TXT-Freedom-G SE CE, LE CE: (11 Hp.)****
TXT-Freedom-G-HP SE CE, LE CE, TXT 2+2-G CE (11Hp.)**

Αριθμοί Προϊόντος • **Èísla výrobkù • Numri tal-Prodotti • Toote numbrid • Numery produktu • Termékszámok • Številke izdelka • Produkta numurs • Èísla výrobku • Ürün Numaralarý:** **605348, 605352, 605354, 605362, 605364, 605365, 605366**

Περιγραφή Προϊόντος • **Popis výrobku • Deskrizzjoni tal-Prodott • Toote kirjeldus • Opis produktu • Termékleírás • Opis izdelka • Produkta apraksts • Popis výrobku • Ürün Açýklamasý:** ..... **Four wheeled, gasoline powered fleet and Freedom golf cars**

Στο οποίο αφορά η παρούσα Δήλωση συμμορφώνεται με το (τα) ακόλουθο (α) πρότυπο (α) ή άλλα κανονιστικά έγγραφα • **K nìmuž se vztahuje toto prohlášení, je ve shodì s následujícími normami nebo jinými normativními dokumenty • Alih din id-Dikjarazzjoni tapplika, hu konformi ma' l-istandard(s) li ejjin jew ma' rajn • See, millele see deklaratsioon toetub, on kooskõlas järgnevate standarditega või muude normatiivdokumentidega • Do którego odnosi się niniejsza deklaracja spełnia następujący(e) wymóg (wymogi) i przepisy • Amelyre a jelen nyilatkozat vonatkozik, megfelel a következő szabvány(ok)nak vagy egyéb jogszabályi előírásoknak • Na katerega se ta izjava nanaša, v skladu s sledečimi standardi ali drugimi normativnimi dokumenti • Uz kuru attiecas đî Deklarâcija, atbilst đâdam (- iem) standartam (- iem) vai citiem normatîvajiem dokumentiem • Ktorého sa týka toto vyhlásenie, je v súlade s nasledovnou normou (nasledovnými normami) a inými normatívnymi dokumentmi • Aþaðýdaki standartlar veya diðer düzenleyici belgelere uygun olduðunu beyan ederiz.**

Οδηγία για τα Μηχανήματα • **Strojírenská smìrnice • Direttiva dwar il-Makkinarju • Tootmisseadete direktiiv • Dyrektywa Maszynowa • Gépekről szóló irányelv • Direktiva o strojih • Mađînu direktîvai • Smernica o strojoch •Makine Direktifi:** ..... **98/37/EC:1998 Annex 1**

Οδηγία για την Ηλεκτρομαγνητική Συμβατότητα **(EMC) • Smìrnice o elektromagnetické sluèitelnosti (EMC) • Direttiva dwar il-Kompatibilità Elettromanjetika (EMC) • Elektromagneetilise ühtivuse (EMC) direktiiv • Dyrektywa Kompatybilności Elektromagnetycznej (EMC) • Elektromágneses összeférhetőségről szóló (EMC) irányelv • Direktiva o elektromagnetni združljivosti (EMC) • Elektromagnçtiskâs savietojamîbas (EMC) direktîvai • Smernica o elektromagnetickej kompatibilite (EMC) • Elektromanyetik Uygunluk (EMC) Direktifi:** ..... **EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-4:2001**

Εξοπλισμός κήπου : **Μηχανοκίνητες χλοοκοπτικές μηχανές , Ασφάλεια • Zahradní vybavení: Sekaèky na trávu s pohonem; bezpeènost • Mir tal-ġnien: *Lawnmowers* ta' l-elettriku; Sigurtà • Aiatööriistad: Elektri- või mootormuruniidukid; Ohutus • Wyposażenie ogrodu: Kosiarki do trawy z napędem; Bezpieczeństwo • Kerti felszerelés: Elektromos fűnyíró; biztonság • Oprema za vrt: električna vrtna kosilnica; varnost • Dârza aprîkojuma: zâles pađgâjçju pďaujmađînu; drođîbas • Záhradné zariadenie: kosačky na trávu s pohonom; bezpečnosť •
Bahçe ekipmanlarý: Elektrikli çim biçme makineleri; Güvenlik:** ..... **EN 836**

Κανονιστικές Αναφορές • **Normativní odkazy • Referenzi Normattivi • Viited normatiividele • Odpowiednie akty prawne • Rendelkező hivatkozások • Normativne reference • Normatîvâs atsauces • Normatívne referencie • Normatif Referanslar:** ..... **73/23/EEC, 89/336/EEC, 2002/88/EC**, CEN EN 1050, CEN EN 1037, CENELEC EN 60204-1, CEN EN 563, CEN EN 292-1, CEN EN 292-2, CEN EN 953, CEN EN 418, CEN EN 954-1, CEN EN 349, EN EN 547-1, CEN EN 547-2, CEN EN 547-3**

Ως εκπρόσωπος της **E-Z-GO a Textron Company • Jako zástupce firmy E-Z-GO a Textron Company • Ala rappreżentant ta' E-Z-GO a Textron Company • E-Z-GO a Textron Company esindajana • W imieniu E-Z-GO a Textron Company • Az E-Z-GO a Company képviselőjeként • Kot zastopnik družbe E-Z-GO a Textron Company • E-Z-GO a Textron Company uzňçmums • Zástupca E-Z-GO a Textron Company • E-Z-GO a Textron Company'nun temsilcisi olarak:**

Date: 13JN07

Susan E. Rutt
Vice President of Engineering
E-Z-GO a Textron company
1451 Marvin Griffin Rd.
Augusta, Ga 30906 USA

GR Greek · CZ Czech · MT Maltese · EE Estonian · PL Polish · HU Hungarian · SI Slovenian · LV Latvian · SK Slovak · TR Turkish

DECLARATION OF CONFORMITY

Notes:

NOTE

Read and understand the following warnings before attempting to operate the vehicle:

⚠ WARNING

To prevent personal injury or death, observe the following:

When vehicle is to be left unattended, engage parking brake, move direction selector to 'F' (forward) position, turn key to 'OFF' position and remove key.

Drive vehicle only as fast as terrain and safety considerations allow. Consider the terrain and traffic conditions. Consider environmental factors which effect the terrain and the ability to control the vehicle.

Avoid driving fast down hill. Sudden stops or change of direction may result in a loss of control. Use service brake to control speed when traveling down an incline.

Use extra care and reduced speed when driving on poor surfaces, such as loose dirt, wet grass, gravel, etc.

All travel should be directly up or down hills.

Use extra care when driving the vehicle across an incline.

Stay in designated areas and avoid steep slopes. Use the parking brake whenever the vehicle is parked.

Keep feet, legs, hands and arms inside vehicle at all times.

Avoid extremely rough terrain.

Check area behind the vehicle before operating in reverse.

Make sure the direction selector is in correct position before attempting to start the vehicle.

Slow down before and during turns. All turns should be executed at reduced speed.

Always bring vehicle to a complete stop before shifting the direction selector.

See GENERAL SPECIFICATIONS for vehicle load and seating capacity.

NOTE

Read and understand the following text and warnings before attempting to service vehicle:

In any product, components will eventually fail to perform properly as the result of normal use, age, wear or abuse.

It is virtually impossible to anticipate all possible component failures or the manner in which each component may fail.

Be aware that a vehicle requiring repair indicates that the vehicle is no longer functioning as designed and therefore should be considered potentially hazardous. Use extreme care when working on any vehicle. When diagnosing, removing or replacing any components that are not operating correctly, take time to consider the safety of yourself and others around you should the component move unexpectedly.

Some components are heavy, spring loaded, highly corrosive, explosive or may produce high amperage or reach high temperatures. Gasoline, carbon monoxide, battery acid and hydrogen gas could result in serious bodily injury to the technician/mechanic and bystanders if not treated with the utmost caution. Be careful not to place hands, face, feet or body in a location that could expose them to injury should an unforeseen situation occur.

Always use the appropriate tools listed in the tool list and wear approved safety equipment.

⚠ WARNING

Before working on the vehicle, remove all jewelry (rings, watches, necklaces, etc.)

Be sure that no loose clothing or hair can contact moving parts.

Use care not to touch hot objects.

Raise rear of vehicle and support on jack stands before attempting to run or adjust powertrain.

Wear eye protection when working on or around vehicle. In particular, use care when working around batteries, using solvents or compressed air.

Hydrogen gas is formed when charging batteries. Do not charge batteries without adequate ventilation.

Do not permit open flame or anyone to smoke in an area that is being used for charging batteries. A concentration of 4% hydrogen gas or more is explosive.

Engine exhaust gas (carbon monoxide) is deadly. Carbon monoxide is an odorless, colorless gas that is formed as a natural part of incomplete combustion of hydrocarbon fuels. Carbon monoxide is a dangerous gas that can cause unconsciousness and is potentially lethal.

The following are symptoms of carbon monoxide inhalation:

- *Dizziness*
- *Vomiting*
- *Intense headache*
- *Muscular twitching*
- *Weakness and sleepiness*
- *Throbbing in temples*

If any of these symptoms are experienced, get fresh air immediately. Never work around or operate a vehicle in an environment that does not ventilate exhaust gases from the area.

BEZPEČNOST

V případě jakýchkoliv dotazů, týkajících se materiálů v této příručce, kontaktujte oprávněného zástupce, kvůli jejich vyjasnění.

Seznamte se se všemi štítky umístěnými na vozidle. Jakékoliv chybějící nebo poškozené štítky okamžitě vyměňte.

Při jízdě po prudkém svahu je pravděpodobné, že se vozidlo bude pohybovat rychleji, než je obvyklé na rovném povrchu. Abyste zabránili ztrátě kontroly nad vozidlem a možnému zranění, měli byste vždy omezit rychlost na maximální rychlost dosažitelnou na rovné zemi. Viz OBECNÉ SPECIFIKACE. Rychlost omezíte pomocí nožní brzdy.

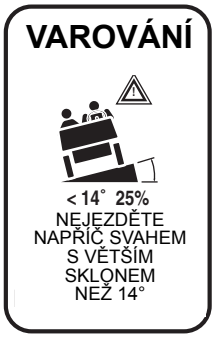
Nadměrné poškození součástí hnacího ústrojí kvůli nadměrné rychlosti, může vzniknout následkem jízdy vozidla vyšší, než výše uvedenou rychlostí. Poškození způsobené nadměrnou rychlostí, může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, je nákladné, je považováno za zneužití a nevztahuje se na něj záruka.

Pokyny pro odtažení, resp. transport vozidla naleznete v kapitole „TRANSPORT VOZIDLA“.

Štítky podobné těm, jež jsou vyobrazeny níže, by měly být použity k varování na situace, které by mohly vést k nebezpečným podmínkám.

VAROVÁNÍ TÝKAJÍCÍ SE BATERIÍ
Kolíky baterie, její póly a související příslušenství, obsahují olovo a sloučeniny olova, chemikálie, které jsou známé tím, že způsobují rakovinu a reprodukční poškození.
PO PRÁCI S BATERIEMI A SOUVISEJÍCÍMI SOUČÁSTMI SI UMYJTE RUCE!

BATERIE
A SOUVISEJÍCÍ SOUČÁSTI
OBSAHUJÍ OLOVO
PO PRÁCI S BATERIEMI A SOUVISEJÍCÍMI SOUČÁSTMI SI UMYJTE RUCE!
VAROVÁNÍ: Kolíky baterie, její póly a související příslušenství, obsahují olovo a sloučeniny olova, chemikálie, které jsou známé tím, že způsobují rakovinu a reprodukční poškození.



Zajistěte, že v případě prodeje tohoto vozidla zůstane tato příručka součástí jeho příslušenství a servisních záznamů.

V této příručce jsou použity **POZNÁMKY, VÝSTRAHY** A **VAROVÁNÍ**.

POZNÁMKA

POZNÁMKA označuje okolnosti, kterých byste si měli všímat.

⚠ VÝSTRAHA

VÝSTRAHA označuje podmínokolnostiky, které mohou vést k poškození vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

VAROVÁNÍ označuje nebezpečné okolnosti, které mohou vést k vážnému zranění nebo smrti.

Všímejte si těchto **POZNÁMEK, VÝSTRAH** a **VAROVÁNÍ:** vezměte na vědomí, že údržba vozidla vyžaduje mechanické dovednosti a pozornost k okolnostem, které mohou být nebezpečné. Špatný servis či opravy mohou vést k poškození vozidla nebo k jeho uvedení do stavu, kdy není bezpečné.

⚠ VAROVÁNÍ

Výfukové plyny z motoru tohoto stroje obsahují chemikálie, které mohou v určitých množstvích způsobovat rakovinu, poškození plodu a jiné vady reprodukce.

POZNÁMKA

Výfukové emise z motoru tohoto vozidla vyhovují předpisům stanoveným úřadem pro ochranu životního prostředí (Environmental Protection Agency; EPA) Spojených států amerických (USA) v době výroby. Nepovolené úpravy nebo zásahy do motoru, palivové soustavy, zapalování nebo sacího vzduchového systému mohou mít za následek přísné pokuty.

⚠ VAROVÁNÍ

Kolíky baterie, její póly a související příslušenství obsahují olovo. Po práci s baterií si umyjte ruce.

POZNÁMKA

Tento jiskrový zapalovací systém vyhovuje všem požadavkum kanadských predpisu Canadian Interference-Causing Equipment Regulations.

(POZNÁMKY, VÝSTRAHY A VAROVÁNÍ POKRAČUJÍ NA VNITŘKU ZADNÍ STRANY OBÁLKY)

UŽIVATELSKÁ A SERVISNÍ PŘÍRUČKA

GOLFOVÉ VOZÍKY TXT A OSOBNÍ VOZIDLA

GOLFOVÝ VOZÍK TXT (9 ks, CE, CARB)

FREEDOM™ (9 ks, CE, CARB, SE, LE, HP)

SHUTTLE 2 + 2 (9 ks, CE, CARB)

Zahájení modelového roku 2007

E-Z-GO Division of TEXTRON, Inc. si vyhrazuje právo na změnu designu bez povinnosti provedení této změny na dříve prodaných produktech. Údaje obsažené v této příručce mohou podléhat změnám bez předchozího upozornění.

E-Z-GO Division of TEXTRON, Inc. není odpovědná za chyby v této příručce a za náhodné nebo následné poškození, které je výsledkem používání této příručky.

KONTAKTUJTE NÁS

SEVERNÍ AMERIKA:
TECHNICKÁ ASISTENCE A ZÁRUKA TELEFON: 001-800-774-3946, FAX: 001-800-448-8124
SERVIS A NÁHRADNÍ DÍLY TELEFON: 001-888-GET-EZGO (001-888-438-3946), FAX: 001-800-752-6175
MEZINÁRODNÍ: TELEFON: 001-706-798-4311, FAX: 001-706-771-4609

E-Z-GO DIVISION OF TEXTRON, INC., 1451 MARVIN GRIFFIN ROAD, AUGUSTA, GEORGIA USA 30906-3852

OBECNÉ INFORMACE

Toto vozidlo bylo navrženo a vyrobeno ve Spojených Státech Amerických (USA) jako vozidlo provozuschopné kdekoliv ve světě (World Vehicle. Standardy a specifikace uvedené v následujícím textu mají původ v USA, pokud není uvedeno jinak.

Použití náhradních dílů, které nejsou schváleny výrobcem originálního vybavení (Original Equipment Manufacturer - OEM) může vést ke ztrátě záruky.

Při přeplnění baterie může zaniknout záruka.

Úpravy na regulátoru nebo jeho seřízení tak, aby vozidlo mohlo pracovat mimo meze specifikací výrobce má za následek zánik záruky na vozidlo.

Při servisu motorů musí všechna nastavení a náhradní díly odpovídat originálním specifikacím vozidla, aby zůstala zachována platnost federálního a státního (USA) osvědčení o emisích platného v době výroby.

PRODLOUŽENÉ SKLADOVÁNÍ BATERIÍ

Všechny baterie se během času samy vybíjejí. Rychlost samovybíjení závisí na okolní teplotě, stáří a stavu baterií.

Plně nabitá baterie v zimních podmínkách nezamrzne, pokud teplota neklesne pod -75 °F (-60 °C).

OBSAH

BEZPEČNOST 0

OBECNÉ INFORMACE ii

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE v

PŘED PRVNÍM POUŽITÍM 1

Obr. 1 Přehled prvního servisu 1

OVLÁDACÍ PRVKY A INDIKÁTORY 2

HLAVNÍ PŘEPÍNAČ KOMBINOVANÝ S PŘEPÍNAČEM SVĚTEL 2

Obr. 2 Hlavní přepínač kombinovaný s přepínačem světel 2

VOLIČ SMĚRU POHYBU 2

Obr. 3 Volič směru 2

SYTIČ 2

KONTROLKA NÍZKÉHO TLAKU OLEJE 2

Obr. 4 Sytič 2

UKAZATEL PALIVA 2

PEDÁL PLYNU 3

Obr. 5 Plynový pedál, brzda a ovladač klaksonu 3

KOMBINOVANÝ PEDÁL PROVOZNÍ A RUČNÍ BRZDY 3

KLAKSON 3

Obr. 6 Tlačítko klaksonu 3

PRÁCE S VOZIDLEM 4

ZÁBĚH 4

Obr. 7 Kontrola hladiny oleje na měrce 4

STARTOVÁNÍ ZA STUDENA 5

STARTOVÁNÍ A ŘÍZENÍ 5

STARTOVÁNÍ VOZIDLA NA SVAHU 5

JÍZDA NA VOLNOBĚH 5

PALIVO 5

Obr. 8 Doplňování paliva 6

BATERIE 6

ŠTÍTKY A PIKTOGRAMY 6

STŘECHA PROTI SLUNCI A ČELNÍ SKLO 6

MYTÍ A PÉČE O VOZIDLO 7

MYTÍ VOZIDLA 7

OPRAVY 8

ZDVIHÁNÍ VOZIDLA 8

Obr. 9 Zvedání vozidla 8

KOLA A PNEUMATIKY 8

Oprava pneumatik 8

Montáž kol 9

Obr. 10 Montáž kol 9

VÝMĚNA ŽÁROVKY 9

Obr. 11 Výměna žárovky světlometů, ukazatelů směru a parkovacích světel 10

Obr. 12 Výměna žárovky zadního a brzdového světla 10

VÝMĚNA POJISTEK 10

VOZIDLO S VYBITOU BATERIÍ 10

TRANSPORT VOZIDLA 10

TAŽENÍ 10

ZÁMEK NEUTRÁLU 11

Na zadní nápravě 11

Obr. 13 Uzávěrka neutrálu na zadní nápravě 11

Na voliči směru jízdy 11

Obr. 14 Uzávěrka neutrálu na voliči směru jízdy 11

ODTAŽENÍ POMOCÍ ODTAHOVÉHO VOZIDLA 12

SERVIS A ÚDRŽBA 12

ŠTÍTEK SE SÉRIOVÝM ČÍSLEM A JEHO UMÍSTĚNÍ 13

Obr. 15 Štítek s výrobním číslem a jeho umístění 13

OBSAH

PLÁN PRAVIDELNÉHO SERVISU 14
Obr. 16 Plán pravidelného servisu 14
KONTROLA PNEUMATIK 15
KONTROLA HLADINY OLEJE 15
Obr. 17 Vyčištění celé měrky 16
Obr. 18 Kontrola hladiny oleje na měrce 16
VÝMĚNA OLEJE 16
Obr. 19 Tabulka viskozity oleje 16
Obr. 20 Čištění horní strany motoru 16
Obr. 21 Demontáž olejového filtru 17
Obr. 22 Čištění olejového filtru 17
Obr. 23 Vyfoukání olejového filtru 17
Obr. 24 Doplňování motorového oleje 17
NAPNUTÍ ŘEMENE STARTÉRU/ALTERNÁTORU 18
Obr. 25 Kontrola napnutí řemene měřidlem 18
Obr. 26 Ruční kontrola napnutí řemene 18
Obr. 27 Nastavení napnutí řemene 18
ČIŠTĚNÍ BATERIE 18
Obr. 28 Příprava neutralizačního roztoku 19
BRZDY 19
Obr. 29 Typický test výkonu brzd 19
PŘÍVOD VZDUCHU A CHLADICÍ ŽEBRA 20
Obr. 30 Čištění přívodu vzduchu 20
Obr. 31 Čištění chladicích žeber 20
ZADNÍ NÁPRAVA 20
Obr. 32 Doplnění, kontrola a vypuštění maziva ze zadní nápravy 20
KONTROLA MNOŽSTVÍ MAZIVA 21
KONTROLA A VÝMĚNA VZDUCHOVÉHO FILTRU 21
Obr. 33 Vzduchový filtr s nádobou 21
MAZÁNÍ 21
Obr. 34 Mazaná místa 21
ZAPALOVACÍ SVÍČKY 21
VOLIČ SMĚRU JÍZDY (dvoulankový systém) 22
Obr. 35 Seřízení řadicího lanka 22
DLOUHODOBÉ SKLADOVÁNÍ 22
UPÍNACÍ SOUČÁSTI 22
Obr. 36 SPECIFIKACE KROUTÍCÍCH MOMENTŮ 23
KAPACITY A NÁHRADNÍ DÍLY 23
Obr. 37 Kapacity a náhradní díly 23

OBECNÉ SPECIFIKACE 25
ZÁŽEHOVÝ TXT 26
ZÁŽEHOVÝ TXT - FREEDOM™ SE 27
ZÁŽEHOVÝ TXT - FREEDOM™ LE 28
ZÁŽEHOVÝ TXT - FREEDOM™ HP SE 29
ZÁŽEHOVÝ TXT - FREEDOM™ HP LE 30
ZÁŽEHOVÝ TXT - SHUTTLE 2+2 31
Obr. 38 Rozměry vozidla 32
Obr. 39 Rozměry vozidla, specifikace sklonu a volná plocha nutná k otáčení 33

OMEZENÉ ZÁRUKY 35
DOMÁCÍ ZÁRUKY 36
ZÁRUČNÍ PROHLÁŠENÍ O KONTROLE ODPAŘOVÁNÍ PALIVA PRO STÁT KALIFORNIE 39

ŠTÍTKY A PIKTOGRAMY ..... Dodatek A-1
PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (POUZE EVROPA) ..... Dodatek B-1

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Tato příručka byla navržena jako pomoc při údržbě vozidla v souladu s postupy vyvinutými výrobcem. Pokud se budete držet těchto postupů a rad na řešení problémů, zajistíte tak ten nejlepší možný servis výrobku. Abyste snížili možnost zranění nebo poškození majetku, musíte věnovat patřičnou pozornost následujícímu:

⚠ VÝSTRAHA

Určité náhradní díly se mohou používat nezávisle, resp. v kombinaci s jiným příslušenstvím pro úpravy vozidla vyrobeného firmou E-Z-GO, aby mohlo pracovat při rychlosti 20 mph (32 km/h) nebo vyšší. Když je vozidlo vyrobené firmou E-Z-GO jakýmkoli způsobem upraveno distributorem, prodejcem nebo zákazníkem, aby pracovalo při rychlosti 20 mph (32 km/h) nebo vyšší, je upravený výrobek PODLE FEDERÁLNÍCH ZÁKONŮ nízkorychlostním vozidlem (Low Speed Vehicle; LSV), které podléhá omezením a požadavkům federálního bezpečnostního standardu 571.500 pro motorová vozidla. V těchto případech MUSÍ distributor nebo prodejce podle federálních zákonů vybavit výrobek světlomety, zadními světly, ukazateli směru, bezpečnostními pásy, střechou, houkačkou a všemi ostatními prvky pro nízkorychlostní vozidla podle požadavků FMVSS 571.500 a připevnit k výrobku identifikační číslo vozidla v souladu s požadavky FMVSS 571.565. Podle FMVSS 571.500 a v souladu se zákony platnými v místech prodeje a používání výrobku je distributor, prodejce nebo zákazník, který upraví vozidlo, zároveň konečným výrobcem nízkorychlostního vozidla a je povinen označit nebo zaregistrovat toto vozidlo podle předpisů místních zákonů.

E-Z-GO NESCHVALUJE úpravy distributora, prodejce nebo zákazníka, které přeměňují výrobky E-Z-GO na nízkorychlostní vozidla.

Společnost dále doporučuje, aby všechny výrobky E-Z-GO prodávané jako osobní dopravní vozidla BYLY ŘÍZENY VÝHRADNĚ OSOBAMI S PLATNÝM ŘIDIČSKÝM OPRÁVNĚNÍM A V SOULADU S PLATNÝMI MÍSTNÍMI PŘEDPISY. Toto omezení je důležité pro BEZPEČNÉ POUŽÍVÁNÍ A PROVOZ výrobku. Jménem společnosti E-Z-GO nařizuji, aby veškerý personál poboček E-Z-GO, jakož i distributoři a prodejci doporučili všem zákazníkům dodržovat toto BEZPEČNOSTNÍ OMEZENÍ v souvislosti s používáním všech výrobků, nových i použitých, o kterých má distributor nebo prodejce důvod se domnívat, že by mohly být používány k účelům osobní přepravy.

Informace o FMVSS 571.500 můžete získat v Title 49 v Code of Federal Regulations, kapitola 571.500, nebo na internetové stránce ministerstva dopravy USA – v Dockets and Regulation a pak Title 49 v Code of Federal Regulations (Transportation).

OBECNÉ

Mnoho vozidel se používá pro různé úkoly, které přesahují rámec jejich původně zamýšleného použití. Z tohoto důvodu je nemožné očekávat a varovat před každou možnou kombinací událostí, které mohou nastat. Žádné varování nemůže nahradit zdravý selský rozum a opatrnost při řízení.

Zdravý selský rozum a opatrnost při řízení zabrání mnohem více zraněním a nehodám, než kombinace všech možných varování a bezpečnostních pokynů. Výrobce důrazně doporučuje, aby si všichni uživatelé a pracovníci údržby celou tuto příručku přečetli a věnovali zvláštní pozornost VÝSTRAHÁM a VAROVÁNÍM v ní uvedeným.

V případě jakýchkoliv dotazů týkajících se tohoto vozidla kontaktujte svého nejbližšího zástupce, nebo napište na adresu uvedenou na zadní straně obálky této publikace, k rukám: Product Service Department (produktové oddělení).

Výrobce si vyhrazuje právo provádět změny konstrukce, aniž by měl povinnost provést tyto změny také na již prodaných jednotkách. Informace obsažené v této příručce se mohou měnit bez předchozího upozornění.

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Výrobce neručí za chyby v tomto návodu ani za náhodné nebo následné škody, k nimž dojde v důsledku používání materiálu popsaného v tomto návodu.

Toto vozidlo splňuje současné příslušné standardy na bezpečnostní a výkonnostní požadavky.

Tato vozidla byla navržena a vyrobena pro provoz v terénu. Nesplňují federální standardy bezpečnosti provozu motorových vozidel Spojených států amerických (USA) a nejsou vybaveny pro provoz na veřejných komunikacích. Některé obce mohou v omezené míře a v souladu s místními vyhláškami povolit provoz těchto vozidel na jejich veřejných komunikacích.

Počet míst k sezení, viz OBECNÉ SPECIFIKACE.

Nikdy vozidlo neupravujte způsobem, který mění rozložení váhy vozidla, snižuje jeho stabilitu, nebo zvyšuje jeho rychlost nad úroveň výrobních specifikací. Takové úpravy mohou způsobit vážné zranění nebo smrt. Úpravy zvyšující rychlost nebo hmotnost vozidla prodlouží jeho brzdnou dráhu a mohou snížit jeho stabilitu. Neprovádějte žádné takové úpravy nebo změny. Výrobce zakazuje a zříká se odpovědnosti za takové úpravy nebo jakékoliv jiné změny, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost vozidla.

Při práci na golfovém hřišti musí vozidla, která dosahují vyšších rychlostí, svoji rychlost přizpůsobit rychlosti ostatních vozidel. Rychlost by měla být dále přizpůsobena povětrnostním podmínkám, stavu terénu a selskému rozumu.

OBECNÁ OBSLUHA

Vždy:

- Používejte vozidlo zodpovědným způsobem a udržujte ho v bezpečných provozních podmínkách.
- Přečtěte si a dbejte na všechny štítky s varováním a pokyny k obsluze, připevněné na vozidle.
- Dodržujte všechna bezpečnostní pravidla v prostoru, kde je vozidlo používáno.
- V případě špatného terénu a provozních podmínek snižte rychlost.
- Na prudkých svazích používejte ke kontrole rychlosti nožní brzdu.
- Mezi vozidly zachovávejte patřičný odstup.
- Ve vlhkých oblastech snižte rychlost.
- Při přibližování k ostrým zatáčkám nebo zatáčkám, za které není vidět, dbejte maximální opatrnosti.
- Při jízdě na uvolněném terénu dbejte maximální opatrnosti.
- V oblastech, kde se vyskytují chodci, dbejte maximální opatrnosti.

ÚDRŽBA

Vždy:

- Provádějte údržbu vozidla v souladu s předepsanými servisními intervaly výrobce.
- Ujistěte se, že jsou opravy prováděny vyškolenými a kvalifikovanými osobami.
- Dodržujte servisní postupy předepsané výrobcem vozidla. Ujistěte se, že před prováděním jakékoliv údržby je vozidlo vyřazeno z činnosti. Vyřazení z činnosti zahrnuje vytažení klíče ze zapalování a odpojení drátů od baterie.

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

- Zaizolujte veškeré nástroje používané v okolí baterie, abyste zabránili jiskření nebo explozi, způsobené zkratem pólů baterie nebo souvisejících kabelů. Odstraňte baterii nebo svorky s izolačním materiálem.
- Používejte určené náhradní díly. Nikdy nepoužívejte náhradní díly nižší kvality.
- Používejte doporučené nástroje.
- Ujistěte se, že nástroje a postupy, které nejsou výslovně doporučeny výrobcem, neohrozí bezpečnost obsluhy ani bezpečný provoz vozidla.
- Podepřete vozidlo s použitím zvedáků a zarážek před kola. Nikdy si nelehejte pod vozidlo, které je podepřeno zvedákem. Vozidlo zdvihejte dle pokynů výrobce.
- Vyprázdněte palivovou nádrž nebo uzavřete palivové hadice, aby nedošlo k úniku paliva.
- Údržbu vozidla provádějte v prostoru, kde není v blízkosti otevřený oheň nebo kouřící osoby.
- Vezměte na vědomí, že vozidlo, které nepodává takový výkon, pro který bylo navrženo, představuje potencionální riziko a nesmí být provozováno.
- Po jakékoliv opravě nebo údržbě proveďte testovací jízdu. Všechny zkoušky musí být prováděny v bezpečném prostoru, kde se nevyskytují žádná další vozidla nebo chodci.
- Vyměňte všechny poškozené nebo chybějící varovné, výstražné či informační štítky.
- Udržujte kompletní záznamy o historii údržby vozidla.

Výrobce nedokáže předvídat všechny situace, a proto by měly všechny osoby provádějící údržbu či opravy mít takové zkušenosti a dovednosti, aby byly schopny rozeznat situace, které by mohly vést k vážným zraněním nebo smrti a poškození vozidla a aby byly schopny jim zabránit. Dbejte maximální opatrnosti, a pokud si nejste jisti, zda je zde nebezpečí zranění, zkonzultujte opravu či údržbu s kvalifikovaným mechanikem

VĚTRÁNÍ

Vždy skladujte vozidla na benzin v dobře větraném prostoru. Větrání brání hromadění výparů z benzinu.

Nikdy netankujte vozidlo v prostoru, kde se mohou vyskytovat plameny nebo jiskry. Věnujte zvýšenou pozornost topidlům používajícím zemní plyn nebo propan butan.

Nikdy nepracujte v blízkosti vozidla ani nepoužívejte vozidlo v prostředí, kde nejsou odsávány výfukové plyny. Oxid uhelnatý je nebezpečný plyn, který může způsobit bezvědomí a případně i smrt.

Poznámky:

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

OBECNÉ

Následující text je zde uveden podle doporučení v části II normy ANSI/TSDF B56.8-2006. E-Z-GO striktně souhlasí s obsahem této specifikace.

ČÁST II
PRO UŽIVATELE

4 VŠEOBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

4.1 Úvod

4.1.1 Stejně jako ostatní stroje, mohou transportní vozidla při nesprávném používání způsobit zranění. Část II obsahuje rozsáhlé bezpečnostní postupy použitelné na provoz transportních vozidel. Před začátkem provozu musí uživatel realizovat taková doplňková bezpečnostní opatření, která mohou být zapotřebí pro bezpečný provoz.

4.2 Stability

4.2.1 Zkušenosti ukazují, že vozíky, které vyhovují ustanovením uvedeným v odstavci 7.3.9 jsou stabilní, pokud jsou správně obsluhovány a používány v souladu se specifickými bezpečnostními pravidly a stanovenými pokyny, platnými pro aktuální provozní terén a podmínky. Nesprávná obsluha, nedostatečná údržba nebo špatné skladování však může přispět k nestabilitě a působit proti účelu normy. Některé z podmínek, které mohou ovlivnit stabilitu, jsou selhání obsluhy při dodržování bezpečnostních postupů, také stav terénu, sklon, rychlost, naložení, provoz vozidla s nevhodným nákladem, váha baterií, dynamické a statické síly a úsudek obsluhy vozidla.

(a) Uživatel musí vyškolit řidiče vozíku tak, aby striktně dodržovali pokyny pro obsluhu stanovené v této normě.

(b) Uživatel musí prozkoumat konkrétní provozní podmínky a prostředí obecně a vyškolit řidiče vozíku tak, aby dodržovali doplňková, konkrétní bezpečnostní opatření.

4.3 Štítky, značky, kapacita a úpravy

4.3.1 Uživatel musí udržovat všechny tovární štítky, varování a pokyny dodané výrobcem čitelné.

4.3.2 Uživatel nesmí provádět žádné úpravy, které ovlivňují kapacitu nebo bezpečnost provozu, nebo nesmí provádět žádné změny, které nejsou v souladu s uživatelskou příručkou, bez předchozího písemného souhlasu výrobce. Tam, kde byly provedeny schválené změny, uživatel zajistí, že budou patřičně změněny štítky s informacemi o kapacitě, provozu, výstrahách a štítky s pokyny pro údržbu.

4.3.3 Tak jak je požadováno dle odstavců 4.3.1 nebo 4.3.2, musí být kontaktován výrobce, aby zajistil nové tovární štítky, varování nebo pokyny, které budou připevněny na patřičné místo na vozidle.

4.4 Manipulace s palivem a skladování paliva

4.4.1 Uživatel musí dohlížet na skladování a manipulaci s tekutým palivem (pokud bude používáno), aby měl jistotu, že se tak děje v souladu s příslušnými odstavci standardů ANSI/NFPA 505 a ANSI/NFPA 30.

4.4.2 Skladování a manipulace s palivem z kapalného topného plynu (LPG) musí být prováděno v souladu s příslušnými odstavci standardů ANSI/NFPA 505 a ANSI/NFPA 58. Pokud nebude takovéto skladování nebo manipulace probíhat v souladu s těmito standardy, uživatel musí zabránit používání vozidla, dokud nebude takovéto skladování a manipulace v souladu s těmito standardy.

4.5 Výměna a nabíjení akumulátorů pro osobní a nákladní elektrické vozíky

4.5.1 Uživatel musí vyžadovat, aby vybavení na výměnu a nabíjení baterií bylo v souladu s příslušnými odstavci standardu ANSI/NFPA 505.

4.5.2 Uživatel musí pravidelně kontrolovat vybavení a postupy, aby měl jistotu, že jsou striktně dodržovány příslušné odstavce standardu ANSI/NFPA 505 a seznámí s nimi obsluhu vozidla.

4.6 Nebezpečná místa

4.6.1 Uživatel musí určit klasifikaci rizika konkrétního prostředí nebo lokality, ve které bude vozidlo používáno v souladu se standardem ANSI/NFPA 505.

4.6.2 Uživatel povolí práci v nebezpečných oblastech pouze těm vozidlům, která jsou schválena a jsou typu vyžadovaného standardem ANSI/NFPA 505.

4.7 Osvětlení pro pracovní prostory

4.7.1 Uživatel, v souladu s jeho odpovědností prozkoumat prostředí a provozní podmínky určí, zda vozidlo potřebuje být vybaveno světly, a když ano, vybaví vozidlo příslušnými světly v souladu s doporučeními výrobce.

4.8 Kontrola škodlivých plynů a výparů

4.8.1 Pokud se zařízení poháněné spalovacím motorem používá v uzavřeném prostoru, ovzduší by mělo být udržováno v mezích specifikovaných v publikaci Americké konference státních průmyslových hygieniků, "Prahové hodnoty chemických látek a fyzikálních faktorů v pracovním prostředí." Toto bude dosaženo díky větrání poskytnutému uživatelem, nebo instalací, použitím a patřičnou údržbou kontrolního zařízení na emise doporučeného nebo poskytnutého výrobcem zařízení.

4.9 Výstražná zařízení

4.9.1 Uživatel musí provádět pravidelné kontroly vozidla, aby zajistil, že zvuková nebo vizuální zařízení jsou udržována v dobrých provozních podmínkách.

4.9.2 Uživatel musí určit, zda provozní podmínky vyžadují, aby bylo vozidlo vybaveno dodatečným zvukovým nebo vizuálním zařízením a bude odpovědný za poskytování a údržbu takovýchto zařízení v souladu s doporučeními výrobce.

5 PRAVIDLA A OPATŘENÍ PROVOZNÍ BEZPEČNOSTI

5.1 Kvalifikace řidičů osobních a nákladních vozíků

5.1.1 Povolení k provozu vozidla dostanou pouze osoby řádně vyškolené k jeho obsluze. Obsluha musí být kvalifikována ohledně zrakové, sluchové, fyzické a duševní schopnosti bezpečné obsluhy zařízení podle části 5 a všech ostatních příslušných částí tohoto standardu.

5.2 Školení řidičů osobních a nákladních vozíků

5.2.1 Uživatel musí provádět školicí program obsluhy.

5.2.2 Před započetím práce s vozidlem musí být vyžadováno úspěšné ukončení školicího programu obsluhy. Program musí být představen všem novým členům obsluhy jako celek a nebude těm co prohlašují, že mají předchozí zkušenosti jakkoliv zhuštěn.

5.2.3 Uživatel by měl do školícího programu obsluhy zahrnout následující:

(a) instruktážní materiály poskytnuté výrobcem;

(b) důraz na bezpečnost pasažérů, nákladu, obsluhy vozidla a ostatních zaměstnanců;

(c) obecná bezpečnostní pravidla obsažená v tomto standardu a dodatečná specifická pravidla určená uživatelem v souladu s tímto standardem a se zdůvodněním jejich zavedení;

(d) úvod do používání stroje, umístění a funkce ovládacích prvků a vysvětlení jak pracují při správném i při nesprávném používání, stav terénu, sklon a ostatní vnější podmínky ve kterých je vozidlo používáno;

(e) test provozního výkonu během a při dovršení programu.

5.3 Povinnosti řidičů osobních a nákladních vozíků

5.3.1 Obsluha se musí řídit následujícími bezpečnostními pravidly a postupy v odstavcích 5.4, 5.5, 5.6, a 5.7.

5.4 OBECNĚ

5.4.1 Vždy chraňte chodce. Nejezděte s vozidlem takovým způsobem, který by mohl kohokoliv ohrozit.

5.4.2 Jiné osoby, nežli obsluha, mají povolenu jízdu na vozidle pouze na sedadle spolujezdce dodaném výrobcem. Žádné části těla nesmí přesahovat obrysy vozidla.

5.4.3 Pokud musí být vozidlo ponecháno bez dozoru, zastavte ho, aktivujte parkovací brzdu, vypněte motor nebo přívod energie, vypněte ovládání spínací skříňky a vytáhněte klíč (je-li součástí). Pokud je vozidlo ve svahu, zablokujte kola.

5.4.4 Za ponechání vozidla bez dozoru se považuje okamžik, kdy je obsluha dále než 25 ft. lbs. (7,6 m) daleko od vozidla, které má stále v dohledu, nebo pokud opustí vozidlo a není v jeho dohledu. I když se obsluha nenachází ve vozidle a je méně než 25 ft. lbs. (7,6 m) daleko s vozidlem stále v dohledu, musí mít vozidlo stále vypnuté ovládání a aktivovanou parkovací brzdu, aby nedošlo k jeho pohybu.

5.4.5 Udržujte bezpečnou vzdálenost od krajů ramp a plošin.

5.4.6 V nebezpečných oblastech používejte pouze schválená vozidla, dle příslušných bezpečnostních standardů.

5.4.7 Hlaste veškeré nehody týkající se personálu, budov a zařízení.

5.4.8 Obsluha nesmí vozidlo upravovat.

5.4.9 Vozidla nesmí být parkována nebo ponechána bez dohledu tak, že blokují hasičský koridor, přístup k požárním schodištím nebo hasicím zařízením.

5.5 Jízda po veřejných komunikacích

5.5.1 Dodržujte veškeré dopravní předpisy, včetně povolené rychlosti. Za normálních dopravních podmínek se držte vpravo. V závislosti na rychlosti jízdy vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi a neustále mějte vozík pod kontrolou.

5.5.2 Dávejte přednost v jízdě chodcům, sanitkám, hasičským vozům a dalším vozidlům v naléhavých případech.

5.5.3 Nepředjíždějte jiná vozidla jedoucí stejným směrem na křižovatkách, místech se špatnou viditelností a jiných nebezpečných místech.

5.5.4 Udržujte si ničím nezastíněný výhled na cestu před vámi, dávejte pozor na okolní provoz a personál a udržujte bezpečnou vzdálenost okolo vozidla.

5.5.5 Dle aktuální situace, v místě kde se kříží uličky nebo chodby nebo v místech se špatným výhledem, zpomalte nebo zastavte a aktivujte zvukové výstražné zařízení

5.5.6 Ve svazích jezděte pomalu.

5.5.7 Pokud je to možné, vyvarujte se zatáčení na svazích, rampách či šikmých plošinách a dbejte maximální opatrnosti; snažte se jezdit rovně nahoru i dolů.

5.5.8 S vozidlem by se vždy mělo jezdit takovou rychlostí, která umožňuje vozidlo zastavit bezpečným způsobem.

5.5.9 Zastavování, rozjíždění a změnu směru provádějte plynule, abyste neposunuli náklad, neohrozili pasažéry nebo nepřevrhli vozidlo.

5.5.10 Nevyžívejte se v nebezpečných aktivitách, jako jsou kaskadérské kousky nebo kanadské žerty.

5.5.11 Při přibližování nebo na mokrém a kluzkém povrchu zpomalte.

5.5.12 Nevjíždějte s vozidlem do výtahu, pokud k tomu není vozidlo přímo určeno. Přibližujte se k výtahům pomalu a vjíždějte do nich kolmo, když je výtah správně vyrovnaný. Až vjedete do výtahu, nastavte ovladače na neutrál, vypněte napájení a zatáhněte ruční brzdu. Doporučujeme, aby všechny ostatní osoby vystoupily z výtahu a vozík mohl vjet dovnitř nebo vyjet ven.

5.5.13 Vyhněte se jízdě přes uvolněné objekty, díry ve vozovce a nerovnosti.

5.5.14 Při zdolávání zatáček zpomalte, abyste vylepšili stabilitu, poté plynule otáčejte volantem nebo řídící pákou.

5.6 Nakládání

5.6.1 Pracujte pouze se stabilním a bezpečně uloženým nákladem. Pokud pracujete s nákladem, který nelze vycentrovat, pracujte s maximální obezřetností.

5.6.2 Pracujte pouze s nákladem, nepřekračujícím kapacitu vozidla uvedenou na továrním štítku.

5.6.3 S náklady, které přesahují rozměry používané k ustanovení kapacity vozidla, pracujte s maximální opatrností. Může být nepříznivě ovlivněna stabilita a ovladatelnost.

5.7 Péče obsluhy o osobní a nákladní vozidla

5.7.1 Na začátku každé směny, během které bude vozidlo používáno, obsluha překontroluje stav vozidla a prohlédne pneumatiky, varovná zařízení, světla, baterie, ovladače rychlosti a směru, brzdy a řídící mechanismus. Pokud se zjistí, že vozidlo potřebuje opravu, nebo že není jakýmkoliv způsobem bezpečné, musí být záležitost neprodleně nahlášena pověřené osobě a vozidlo nesmí být používáno, dokud nebude znovu uvedeno do stavu umožňujícího jeho bezpečný provoz.

5.7.2 Pokud se během používání stane vozidlo jakýmkoliv způsobem nebezpečné, musí být záležitost neprodleně nahlášena pověřené osobě a vozidlo nesmí být používáno, dokud nebude znovu uvedeno do stavu, umožňujícího jeho bezpečný provoz.

5.7.3 Neprovádějte opravy nebo úpravy, pokud k tomu nemáte patřičné oprávnění.

5.7.4 Během doplňování paliva musí být vypnutý motor a obsluha musí opustit vozidlo.

5.7.5 Před nastartováním motoru musí být případně rozlité palivo opatrně a úplně osušeno nebo vypařeno a víčko nádrže musí být zpět na svém místě.

5.7.6 Pokud uniká palivo nebo baterie, s vozidlem nepracujte.

5.7.7 Při kontrole hladiny elektrolytu v bateriích nebo při kontrole hladiny paliva v palivové nádrži, nepoužívejte otevřený oheň.

6 POKYNY PRO ÚDRŽBU

6.1 Úvod

6.1.1 Pokud je zanedbána údržba, vozidla se mohou stát nebezpečnými. Z tohoto důvodu by měly být k dispozici prostory pro údržbu, vyškolený personál a postupy. Takové prostředky mohou být k dispozici v rámci podniku nebo mimo něj.

6.2 Údržbové práce

6.2.1 Údržba a kontrola všech vozidel musí být prováděna v souladu s doporučeními výrobce a následujícími postupy.

(a) Je nutné dodržovat harmonogram plánované preventivní údržby, mazání a kontrol.

(b) Povolení k údržbě, opravám, seřizování a kontrole vozidel může být povoleno pouze kvalifikovanému a oprávněnému personálu.

(c) Před započetím údržby nebo opravy proveďte znehybnění vozidla dle pokynů výrobce.

(d) Před prací pod podvozkem ho zajistěte.

(e) Před odpojením jakékoliv části palivového systému motoru u vozidel poháněných zážehovými nebo vznětovými motory se systémem přívodu paliva samospádem se ujistěte, že je uzavřen uzavírací ventil a nechte motor běžet tak dlouho, dokud se palivo v systému úplně nevyčerpá a motor nezhasne.

(f) Před odpojením jakékoliv části palivového systému motoru u vozidel poháněných LPG uzavřete ventil nádrže na LPG a nechte motor běžet tak dlouho, dokud se palivo v systému úplně nevyčerpá a motor nezhasne.

(g) Kontrola výkonu vozidla musí být prováděna ve schválených prostorách s bezpečnou vzdáleností okolo vozidla.

(h) Před započetím práce s vozidlem postupujte dle pokynů a doporučených postupů výrobce.

(i) Eliminujte nebezpečí požáru a mějte na pracovišti neustále připraveno protipožární vybavení. Nepoužívejte otevřený plamen při kontrolách hladiny nebo prosakování paliva, akumulátorového elektrolytu nebo chladicí kapaliny. Pro čištění součástek nepoužívejte otevřené nádoby s palivem nebo hořlavé čistící kapaliny.

(j) Pracoviště řádně větrejte.

(k) S nádržemi na LPG pracujte s maximální obezřetností. Fyzické poškození, např. promáčknutí, poškrábání nebo prohnutí, může nebezpečně oslabit nádrž a snížit bezpečnost jejího používání.

(l) Brzdy, řídící mechanismus, mechanismy na ovládání směru a rychlosti, varovná zařízení, světla, omezovače, ochranné prvky a bezpečnostní zařízení by měly být pravidelně kontrolovány a udržovány v bezpečném provozním stavu.

(m) Musíte kontrolovat speciální vozíky nebo zařízení zkonstruovaná a schválená pro provoz v nebezpečných prostorech a zajistit, aby údržba zachovala jejich původně schválené bezpečné provozní funkce.

(n) Musíte kontrolovat palivové systémy s ohledem na prosakování a stav jejich součástí. Pokud je nalezena netěsnost, musí být podniknuto opatření pro zabezpečení používání vozidla, dokud se netěsnost nepodaří odstranit.

(o) Tovární štítky výrobce týkající se kapacity, obsluhy a údržby musí být udržovány v čitelném stavu.

(p) Podle doporučení výrobce musíte provádět kontroly a údržbu akumulátorů, motorů, ovladačů rychlosti a směru jízdy, koncových vypínačů, ochranných zařízení, elektrických vodičů a izolátorů a všech přípojek.

(q) Vozidla musí být udržována čistá, aby se minimalizovalo riziko požáru a usnadnila detekce uvolněných nebo vadných součástek.

(r) Úpravy, které ovlivňují kapacitu a bezpečný provoz stroje nesmí být zákazníkem nebo uživatelem prováděny bez předchozího písemného souhlasu výrobce. Tam kde byly provedeny schválené úpravy, musí uživatel zajistit, že informační štítky týkající se kapacity, obsluhy, výstrah a pokynů k údržbě, jsou odpovídajícím způsobem vyměněny.

(s) Je nutné se přesvědčit, že jsou všechny náhradní díly zaměnitelné s originálními součástmi a že jejich kvalita je přinejmenším stejná jako u originálního vybavení.

KONEC TEXTU STANDARDU ANSI/TSDF B56.8-2006

Poznámky:

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Přečtěte si celý manuál, abyste se s vozidlem dokonale seznámili. Věnujte zvýšenou pozornost všem poznámkám, výstrahám a varováním.

Následující text je zde uveden jako doporučení části II normy ANSI / NGCMA Z130.1 - 2004. Firma E-Z-GO jako člen asociace National Golf Car Manufacturers Association (NGCMA) striktně souhlasí s obsahem této specifikace.

ČÁST II

ÚDRŽBA A OBSLUHA

5. OBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POSTUPY

5.1. Úvod

Stejně jako jiná vozidla mohou i golfové vozíky při nesprávném použití nebo údržbě způsobit zranění. Část II obsahuje rozsáhlá bezpečnostní opatření doporučená pro bezpečný provoz golfových vozíků. Před začátkem provozu musí kontrolní orgán realizovat taková doplňková bezpečnostní opatření, která mohou být zapotřebí pro bezpečný provoz.

Zkušenosti ukazují, že golfové vozíky, které vyhovují ustanovením uvedeným v části III této normy jsou bezpečné, jsou-li správně obsluhovány v souladu s bezpečnostními a provozními výstrahami připevněnými ke každému golfovému vozíku. Bezpečnost provozu se ještě zvyšuje, pokud jsou golfové vozíky obsluhovány podle specifických provozních pokynů, bezpečnostních pravidel a praktik, odpovídajících okamžitým provozním a terénním podmínkám.

Účelem bezpečnostních informací obsažených v části II je umožnit kontrolnímu orgánu implementovat bezpečnostní program pro golfové vozíky.

Důrazně doporučujeme přetisknout část II do návodů k obsluze a údržbě od výrobce golfového vozíku a napomoci tak dodržování bezpečných postupů a metod.

5.2. Bezpečnostní průzkum

Uživatel musí pravidelně provádět bezpečnostní průzkum svého pozemku a podle okamžitých podmínek identifikovat prostory, kde se golfové vozíky nesmí používat a kde hrozí případné nebezpečí. Viz např. 5.2.1. Viz též NGCMA *Golf Course Safety Guidelines (Bezpečnostní směrnice pro golfová hřiště)* a NGCMA *Golf Car Storage Facility Safety Guidelines (Bezpečnostní směrnice pro skladovací prostory golfových vozíků)*.

5.2.1. Svahy

Ze všech svahů musíte sjíždět sníženou rychlostí. Nadměrná rychlost během sjíždění ze svahu má nepříznivý vliv na stabilitu golfového vozíku a jeho schopnost zastavit. V prostorech, kde jsou strmé svahy, je nutné omezit provoz golfových vozíků pokud možno na vyznačené cesty a trasy. Strmé svahy musí být označeny vhodným varováním, obsahujícím následující informaci: **„Varování, strmý svah, použijte brzdu a snižte rychlost.“** Vyvarujte se parkování na strmých svazích. Vyhýbejte se ostrému zatáčení na svazích. Na strmých svazích zřiďte parkovací plochy s rovným povrchem vedle cest pro golfové vozíky.

5.2.2. Vlhké prostory nebo zledovatělý terén

Při jízdě na vlhkém nebo zledovatělém terénu musíte být nanejvýš opatrní. Vlhké travnaté plochy nebo led mohou zapříčinit, že golfový vozík ztratí trakci, a mohou mít negativní vliv na kontrolu řidiče nad vozíkem. Vlhké nebo zledovatělé plochy musíte ohradit řetězem či lanem, aby na ně golfové vozíky nemohly vjet, nebo je označit vhodným varováním, aby řidiči věděli, že na tyto plochy nemají s golfovými vozíky vjíždět.

5.2.3. Ostré zatáčky, zatáčky se špatnou viditelností, příjezd k mostům

Všechny zatáčky musíte projíždět sníženou rychlostí. Zatáčení může negativně ovlivnit stabilitu golfového vozíku a kontrolu řidiče nad ním a může způsobit posouvání nákladu a osob na vozíku. Ostré zatáčky, slepé prostory, přístupy na mosty a jiná potenciálně nebezpečná místa musí být uzavřena, aby do nich golfový vozík nemohl vjet, nebo označena vhodným varováním, upozorňujícím řidiče na povahu rizika a stanovujícím správná opatření, která musí být provedena pro jeho eliminaci.

5.2.4. Uvolněný terén

Při jízdě v prostorech s měkkým terénem je nutná maximální opatrnost. Měkký terén, např. písek nebo štěrk, může zapříčinit, že golfový vozík ztratí trakci, a může negativně ovlivnit stabilitu. Prostory s měkkým terénem musí být podle možností vyspraveny nebo uzavřeny, aby do nich golfové vozíky nemohly vjíždět, nebo označeny vhodným varováním pro řidiče, aby nevjížděli s golfovými vozíky do těchto míst.

5.2.5. Prostory, kde se golfový vozík může setkat s chodci

Prostory, kde se mohou setkat chodci a golfové vozíky, musí být eliminovány vymezením oddělených cest pro provoz golfových vozíků a provoz chodců. Pokud takové oddělení není možné nebo je vysoce nepraktické, je třeba rozestavit značky varující chodce před provozem golfových vozíků. Rovněž je nutné rozestavit značky varující řidiče golfových vozíků před pohybem chodců a upozorňující, že mají jezdit pomalu a opatrně.

6. ÚDRŽBA

6.1. Úvod

Golfové vozíky mohou být nebezpečné, pokud zanedbáte údržbu nebo ji neprovádíte správně. Uživatel se musí postarat o vhodné prostředky pro údržbu a vyškolený personál a stanovit údržbové procedury v souladu s doporučeními výrobce.

6.2. Preventivní údržba

Je třeba sestavit program pravidelných plánovaných kontrol a preventivní údržby podle doporučení výrobce. Takový program je cenným nástrojem pro zajištění bezpečnosti a správného fungování golfového vozíku.

6.2.1. Personál

Kontrolovat, seřizovat a udržovat golfové vozíky je dovoleno pouze kvalifikovanému, vyškolenému a oprávněnému personálu.

6.2.2. Díly a materiály

Je nutné používat náhradní díly a materiály doporučené výrobcem.

6.2.3. Bezpečnostní procedury při údržbě a opravách

Veškerá údržba se musí provádět v souladu s výrobcem doporučenými údržbovými a bezpečnostními postupy, které jsou předepsány v návodech k obsluze a údržbě od výrobce. Například:

Přečtěte si celý manuál, abyste se s vozidlem dokonale seznámili. Věnujte zvýšenou pozornost všem poznámkám, výstrahám a varováním.

a) Před začátkem jakékoli údržby postupujte podle pokynů výrobce pro znehybnění golfového vozíku.

b) Než začnete pracovat pod golfovým vozíkem, podepřete podvozek.

c) Než odpojíte jakoukoli část palivového systému, vypusťte systém a pokud možno uzavřete všechny ventily, které jsou součástí vybavení, aby nedošlo k prosakování nebo hromadění hořlavého paliva.

d) Eliminujte nebezpečí požáru a mějte po ruce protipožární vybavení.

e) Než začnete provádět jakoukoli údržbu na elektrickém golfovém vozíku, odpojte elektrický systém podle pokynů výrobce.

f) Při provádění údržby používejte jen správně izolované nástroje.

g) Pravidelně kontrolujte a udržujte brzdy, mechanismy řízení, výstražná zařízení, ovladače, bezpečnostní štítky a všechna ostatní bezpečnostní zařízení a udržujte je v bezpečném provozním stavu. Neupravujte tato zařízení, pokud takové úpravy nejsou předepsány výrobcem.

h) Po každé údržbě nebo opravě nechte golfový vozík projet kvalifikovaným a vyškoleným řidičem, aby bylo zaručeno správné fungování a seřízení; přesvědčte se, že v prostoru, kde se pohybuje vozík, není žádný provoz vozidel ani chodců.

i) Zaznamenejte všechny provedené údržbové práce do údržbového protokolu, s datem, jménem osoby, která údržbu provedla, a typem provedené údržby. Kontrolní orgán musí pravidelně kontrolovat údržbové záznamy, aby byla zaručena aktuálnost a úplnost zápisů.

6.2.4.

Uživatel musí udržovat všechny bezpečnostní, výstražné a informační štítky (hromadně a jednotlivě „bezpečnostní štítky“), typové štítky, výrobní čísla a pokyny dodané výrobcem v čitelném stavu.

6.2.5.

Uživatel nesmí provádět ani dovolit provádění jakýchkoli úprav nebo montáží doplňků vozidla, které by měly vliv na jeho kapacitu nebo bezpečný provoz, a nesmí provádět žádné změny, které by nebyly ve shodě s návody k obsluze a údržbě od výrobce, bez předchozího písemného svolení výrobce. Jsou-li provedeny schválené úpravy, musí uživatel zajistit, aby byly odpovídajícím způsobem změněny štítky s parametry, štítky s pokyny pro obsluhu a údržbu a výstražné štítky.

6.2.6.

Jak je požadováno v odstavci 6.2.4, je třeba kontaktovat výrobce, který podle potřeby zajistí nové typové, výstražné a bezpečnostní štítky, které musí být připevněny na správná místa na golfovém vozíku podle pokynů v návodu k obsluze.

7. MANIPULACE S PALIVEM A NABÍJENÍ AKUMULÁTORŮ

7.1. Větrání

Prostory pro údržbu a skladování musí být náležitě větrané, aby bylo eliminováno nebezpečí požáru v souladu s platnými protipožárními zákony a nařízeními.

Pro golfové vozíky s motory s vnitřním spalováním musí být zajištěno větrání, které odstraní všechny hořlavé výpary, kouř a ostatní hořlavé materiály. Konkrétní úrovně ventilace naleznete v platných protipožárních předpisech.

Pro elektricky poháněné golfové vozíky musí být zajištěno větrání, které zabrání hromadění hořlavého plynného vodíku, uvolňovaného během nabíjení. Vzhledem k vysoce těkavé povaze plynného vodíku a jeho tendenci stoupat a hromadit se u stropu doporučujeme minimálně 5 výměn vzduchu za hodinu v případě několika vozidel; pro jedno vozidlo může být postačující jedna výměna vzduchu za hodinu. Uživatel si musí vyhledat konkrétní požadované úrovně ventilace v platných protipožárních a bezpečnostních předpisech. Viz NGCMA Golf Car Safety Storage Guidelines (Směrnice pro bezpečné skladování golfových vozíků) a normu SAE J1718.

7.2. Uživatel se musí postarat o to, aby zařízení a postupy pro výměny a nabíjení akumulátorů byly v souladu s platnými předpisy a nařízeními.

7.3. Kontrolní orgán musí dohlížet na skladování a manipulaci s kapalnými palivy v souladu s normou ANSI/NFPA 30.

7.4. Skladování a manipulace se zkapalněnými plynnými palivy musí být v souladu s normou ANSI/NFPA 58.

7.5. Kontrolní orgán musí pravidelně kontrolovat prostory a zařízení pro nabíjení a skladování a revidovat procedury, aby bylo zaručeno dodržování pokynů v odstavcích 7.1 až 7.4 včetně.

8. PRAVIDLA A OPATŘENÍ PROVOZNÍ BEZPEČNOSTI

8.1. Kvalifikace obsluhy

8.1.1. Doporučujeme, aby golfový vozík směly obsluhovat pouze osoby kvalifikované podle pravidel zákonného orgánu. Kvalifikace může zahrnovat doklad o pojištění, minimální požadovaný věk nebo jiné vhodné požadavky.

8.1.2. Uživatel musí zveřejnit provozní a bezpečnostní pokyny doporučené výrobcem golfového vozíku a bezpečnostní pravidla pro golfové hřiště na dobře viditelném místě v blízkosti půjčovny vozíků nebo na každém golfovém vozíku, resp. obojí. Rovněž doporučujeme umístit na dobře viditelné místo varování „Nepoužívejte golfový vozík, pokud jste pod vlivem opojných látek nebo látek ovlivňujících pozornost“.

INFORMACE O OBSLUZE A SERVISU

Přečtěte si celý manuál, abyste se s vozidlem dokonale seznámili. Věnujte zvýšenou pozornost všem poznámkám, výstrahám a varováním.

Děkujeme, že jste si zakoupili toto vozidlo. Před jízdou s vozidlem bychom vás chtěli požádat, abyste si přečetli tuto Uživatelskou příručku a Servisního průvodce. Tento průvodce obsahuje informace, které vám pomohou při údržbě tohoto vysoce spolehlivého vozidla. Některé ilustrace mohou zobrazovat položky, které jsou pro vaše vozidlo volitelné. Tento průvodce pokrývá obsluhu několika vozidel, a proto některá vyobrazení nemusí odpovídat vašemu vozidlu. Fyzické rozdíly v ovládacích prvcích budou vyobrazeny.

Toto vozidlo bylo navrženo a vyrobeno jako vozidlo provozuschopné kdekoliv ve světě (World Vehicle). Některé země mají individuální požadavky na to, aby vozidlo vyhovovalo jejich specifikacím, a proto se některé části na vaší zemi nemusí vztahovat.

Většina servisních úkonů popsaných v této příručce může být provedena s pomocí obvyklých ručních nástrojů používaných k servisu automobilů. Pro servis vozidla v souladu s pravidelným servisním plánem kontaktujte svého servisního zástupce.

Příručky k servisním dílům a servisní příručky jsou k dostání u místního distributora, autorizované pobočky nebo oddělení servisních dílů. Při objednávání náhradních dílů nebo zjišťování informací o vozidle uveďte vždy model vozidla, výrobní číslo a kód výrobce.

PŘED PRVNÍM POUŽITÍM

Přečtěte si, porozumějte a postupujte dle bezpečnostního štítku na přístrojové desce. Ujistěte se, že jste pochopili jak ovládat vozidlo, jeho vybavení a jak ho používat bezpečně. Udržování vozidla v dobrém stavu závisí ve velké míře na obsluze.

⚠ VAROVÁNÍ

Tvorba vodíku při dobíjení baterií na bázi olova a kyseliny je přirozená součást procesu. 4% koncentrace vodíku je výbušná a může způsobit vážná zranění. Nabíjení se musí provádět v dobře větraných prostorách (minimálně 5ti násobná výměna vzduchu za hodinu).

Abyste snížili riziko výbuchu baterie, což může vést k vážnému zranění nebo smrti, nikdy při nabíjení baterií nekuřte, ani baterie nenabíjejte v prostorách, kde je otevřený oheň nebo elektrické zařízení, které může vytvořit elektrický oblouk.

Před uvedením vozidla do provozu musí být provedeny položky zobrazené v tabulce PRVNÍ SERVIS (Obr. 1, stránka 1).

Před prvním použitím musíte plně nabít baterii vozidla.

Zkontrolujte, zda jsou správně nahuštěné pneumatiky. Viz OBECNÉ SPECIFIKACE.

Zkontrolujte, jestli během přepravy od výrobce nedošlo k prosakování oleje nebo paliva.

Zjistěte a zaznamenejte brzdnou dráhu nutnou k zastavení vozidla, pro budoucí testy výkonu brzd.

Před uvedením vozidla do provozu odstraňte ochranný čirý plast chránící spodek a opěradlo sedadla během přepravy.

POLOŽKA	SERVISNÍ OPERACE
Akumulátor	Nabijte baterii
Sedadla	Odstraňte ochranný plastový kryt
Brzdy	Překontrolujte funkci a v případě potřeby seřiďte
	Ustanovte akceptovatelnou brzdnou vzdálenost
Pneumatiky	Zkontrolujte tlak vzduchu (viz SPECIFIKACE)
Palivo	Naplňte nádrž správným palivem
Motor	Kontrola hladiny oleje

Ref Isc 16

Obr. 1 Přehled prvního servisu

INFORMACE O OBSLUZE A SERVISU

Přečtěte si celý manuál, abyste se s vozidlem dokonale seznámili. Věnujte zvýšenou pozornost všem poznámkám, výstrahám a varováním.

OVLÁDACÍ PRVKY A INDIKÁTORY

Ovládací prvky vozidla a indikátory se skládají z:

- Hlavního přepínače kombinovaného s přepínačem světel.
- Voliče směru.
- Sytiče.
- Ukazatele paliva.
- Kontrolky nízkého tlaku oleje.
- Pedálu plynu.
- Kombinovaného pedálu nožní a parkovací brzdy.
- Klaksonu.

Hlavní přepínač kombinovaný s přepínačem světel

Tento přepínač, umístěný na přístrojové desce, zapíná základní elektrický systém vozidla pomocí klíče. Aby se zabránilo nechtěnému používání vozidla když je ponecháno bez dozoru, měl by být klíč otočen do polohy vypnut 'OFF' a vytažen (Obr. 2, stránka 2).

Obr. 2 Hlavní přepínač kombinovaný s přepínačem světel

Pokud je vozidlo vybaveno světly, má hlavní přepínač polohu označenou ikonou, kterou se světla obsluhují.

POZNÁMKA

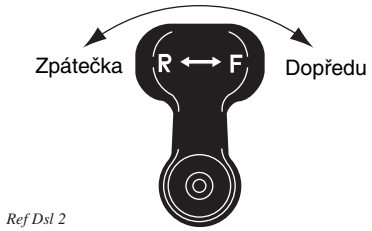
Pokud je vozidlo vybaveno volitelným příslušenstvím namontovaným již u výrobce, může některé z tohoto příslušenství pracovat i když je hlavní přepínač v poloze ‚OFF' (Vypnuto).

VOLIČ SMĚRU POHYBU

⚠ VÝSTRAHA

Abyste snížili pravděpodobnost poškození dílu, musí být vozidlo před použitím voliče směru pohybu úplně zastaveno.

Tato páčka, umístěná na zadním opěrném panelu, umožňuje volbu ‚F' (dopředu) nebo ‚R' (dozadu) (Obr. 3, stránka 2). Vozidlo ponechané bez dozoru musí být v režimu ‚F'.



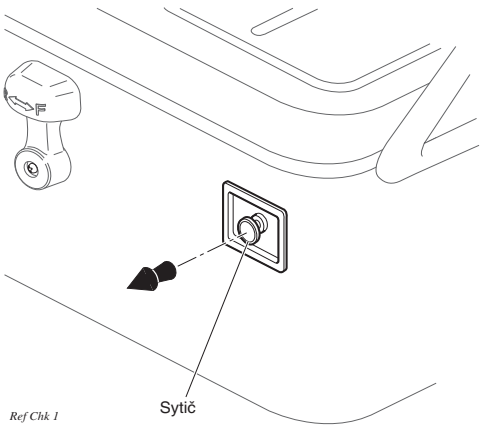
Obr. 3 Volič směru

SYTIČ

Sytič se používá jako pomůcka pro startování za studena (Obr. 4, stránka 2). Pokyny pro obsluhu naleznete v kapitole STARTOVÁNÍ ZA STUDENA.

KONTROLKA NÍZKÉHO TLAKU OLEJE

Kontrolka nízkého tlaku oleje je umístěna na přístrojové desce (Obr. 2, stránka 2). Kontrolka svítí, když je tlak oleje nízký. Zkontrolujte hladinu oleje. Pokud je hladina oleje mezi ryskami ADD (PŘIDAT) a FULL (PLNÝ) na měrce, ukazuje to na mechanický problém v motoru a vozidlo se nesmí používat. Kontaktujte místního distributora nebo autorizovaného zástupce.



Obr. 4 Sytič

UKAZATEL PALIVA

Ukazatel paliva (je-li ve výbavě) je umístěný buď na přístrojové desce (elektrický) (Obr. 2, stránka 2) přímo na palivové nádrži (mechanický).

Přečtěte si celý manuál, abyste se s vozidlem dokonale seznámili. Věnujte zvýšenou pozornost všem poznámkám, výstrahám a varováním.

⚠ VÝSTRAHA

Aby nedošlo k poškození motoru, nepoužívejte motor, dokud nebude tlak oleje v pořádku. Nepřeplňujte motor. Příliš mnoho oleje může způsobit kouření z výfuku nebo může olej proniknout do pouzdra filtru.

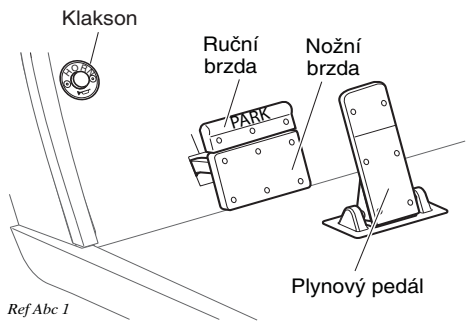
Pokud je hladina oleje pod ryskou ADD (PŘIDAT) na měrce, dolijte olej, aby hladina dosahovala až k rysce FULL (PLNÝ). Popojeďte s vozidlem na krátkou vzdálenost a zkontrolujte tlak oleje. Jestliže se kontrolka oleje nerozsvítí, můžete dál používat vozidlo.

PEDÁL PLYNU

⚠ VAROVÁNÍ

Nechtěný pohyb plynového pedálu uvolní parkovací brzdu a může způsobit, že se vozidlo začne pohybovat a vést k vážnému zranění nebo smrti.

S klíčkem zapalování otočeným do zapnuté polohy (’ON‘) se motor startuje sešlápnutím plynového pedálu. Poté, co uvolníte plynový pedál, motor se zastaví (Obr. 5, stránka 3). Abyste vozidlo zastavili rychleji, sešlápněte brzdový pedál.



Obr. 5 Plynový pedál, brzda a ovladač klaksonu

Pokud je hlavní přepínač v poloze zapnuto ‘ON’ a je nastavena parkovací brzda, sešlápnutí plynového pedálu způsobí, že se vozidlo začne pohybovat, což může vést k vážnému zranění či smrti.

Sešlápnutí plynového pedálu uvolní parkovací brzdu (pokud byla aktivována). Jedná se o pomůcku, která zajistí, že vozidlo nebude řízeno se zataženou parkovací brzdou. Sešlápnutí plynového pedálu **není** preferovaná metoda uvolnění parkovací brzdy.

POZNÁMKA

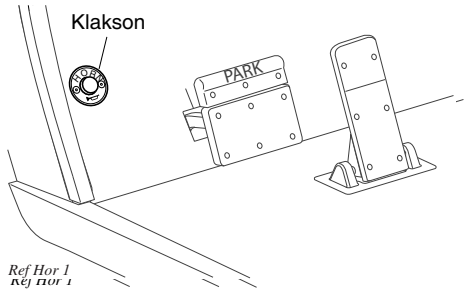
*Preferovaná metoda uvolnění parkovací brzdy je sešlápnutí **spodní části brzdového pedálu**. Tím bude zajištěna ta nejdelší doba životnosti brzdových komponentů.*

KOMBINOVANÝ PEDÁL PROVOZNÍ A RUČNÍ BRZDY

Brzdový pedál obsahuje funkci parkovací brzdy (Obr. 5, stránka 3). Aktivaci parkovací brzdy provedete sešlápnutím horní části pedálu, dokud se samočinně nezablokuje. Parkovací brzda se uvolní poté, co je sešlápnut brzdový pedál. Brzděte prostřednictvím spodní části brzdového pedálu.

KLAKSON

Klakson se spouští stiskem tlačítka klaksonu umístěného na podlaze vlevo od brzdového pedálu (Obr. 5, stránka 3)



Obr. 6 Tlačítko klaksonu

INFORMACE O OBSLUZE A SERVISU

Přečtěte si celý manuál, abyste se s vozidlem dokonale seznámili. Věnujte zvýšenou pozornost všem poznámkám, výstrahám a varováním.

PRÁCE S VOZIDLEM

⚠ VÝSTRAHA

Nesprávné používání vozidla nebo nedostatek řádné údržby může vést k poškození nebo sníženému výkonu.

Před prací s vozidlem si přečtěte a porozumějte následujícím varováním.

⚠ VAROVÁNÍ

Abyste snížili pravděpodobnost vážného zranění nebo smrti následkem ztráty kontroly nad vozidlem, musíte dodržovat následující varování:

Při řízení vozidla zhodnoťte terén, provoz a povětrnostní podmínky, které ovlivňují stav terénu a schopnost ovládání vozidla.

Při jízdě po špatném povrchu, jako třeba prach, mokrá tráva, štěrk, atd. dbejte zvýšené opatrnosti a snižte rychlost.

Zůstávejte ve vyčleněných oblastech a vyhýbejte se extrémně nerovnému terénu.

Při jízdě z kopce udržujte bezpečnou rychlost. Při jízdě dolů ze svahu, používejte ke kontrole rychlosti brzdový pedál. Náhlá zastavení nebo změny směru mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

Před zatáčkami a během zatáčení zpomalte. Všechny zatáčky by měly být projížděny se sníženou rychlostí.

Nikdy nejezděte do svahu, ze svahu nebo napříč svahem s vyšším sklonem nežli 14° (25 %).

⚠ VAROVÁNÍ

Abyste snížili pravděpodobnost vážného zranění nebo smrti následkem nesprávného používání vozidla, musíte dodržovat následující varování:

Počet míst k sezení, viz OBECNÉ SPECIFIKACE.

Sešlápnutím plynového pedálu dojde k uvolnění parkovací brzdy a může dojít k nechtěnému pohybu vozidla. Vždy, když vozidlo parkujete, otočte klíčem do polohy 'OFF' (Vypnuto).

Pokud musí být vozidlo ponecháno bez dozoru, aktivujte parkovací brzdu, přepněte volič směru pohybu do polohy vpřed, otočte klíčem do polohy 'OFF' (Vypnuto) a klíč vytáhněte.

Před nastartováním vozidla se ujistěte, že je volič směru pohybu ve správné poloze.

Před přepnutím voliče směru pohybu musí být vozidlo vždy úplně nehybné.

Za jízdy nikdy nevyřazujte rychlost (jízda na volnoběh).

Při jízdě vzad kontrolujte prostor za vozidlem.

Všichni cestující musí sedět. Při jízdě udržujte celé tělo uvnitř vozidla a držte se.

ZÁBĚH

Zkontrolujte, jestli během přepravy od výrobce nedošlo k prosakování oleje nebo paliva. Vyvarujte se rozjíždění na plný plyn a rychlé akcelerace, dokud motor nedosáhne provozní teploty.

Všechny motory spotřebovávají během prvních hodin provozu více oleje než normálně. Když se vnitřní pohyblivé součásti zaběhnou, musí spotřeba oleje postupně klesnout, až se míra spotřeby stabilizuje.

Kontrolujte hladinu oleje podle časového plánu pravidelné údržby. Dolijte olej, pokud hladina na měrce ukazuje, že je to nutné (Obr. 16, stránka 14).

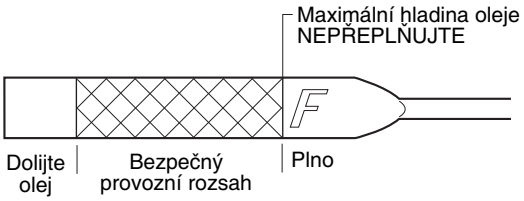
⚠ VÝSTRAHA

Nepřeplňujte motor. Příliš mnoho oleje může způsobit kouření z výfuku nebo může olej proniknout do pouzdra vzduchového filtru.

POZNÁMKA

Než nastartujete motor, musí být měrka oleje a plnicí víčko na svém místě. Pokud nenamontujete měrku a plnicí víčko, dojde ke znečištění oleje nebo jeho vytečení do motorového prostoru.

Olej musíte vyměňovat podle časového plánu pravidelné údržby, když je motor zahřátý. Pokyny pro kontroly hladiny oleje a výměny oleje naleznete v kapitole SERVIS A ÚDRŽBA.



Ref Dsk 1

Obr. 7 Kontrola hladiny oleje na měrce

Přečtěte si celý manuál, abyste se s vozidlem dokonale seznámili. Věnujte zvýšenou pozornost všem poznámkám, výstrahám a varováním.

STARTOVÁNÍ ZA STUDENA

Startování studeného motoru **může** vyžadovat použití sytiče. Sešlápněte plynový pedál o cca 1" (2,5 cm), nebo dokud nezačne pracovat startér. V případě potřeby vytáhněte sytič. Pomalu akcelerujte; až motor hladce poběží, zatlačte sytič úplně dovnitř.

⚠ VÝSTRAHA

Nenechte startér pracovat bez přestávky déle než 10 sekund. Mezi pokusy o nastartování počkejte 30 sekund. Jestliže se vozidlo nenastartuje ani na třetí pokus, vypněte zapalování, zatáhněte ruční brzdu a zjistěte příčinu problému.

Pokud vozidlo bylo v provozu a motor se nenastartuje do 10 sekund, použijte sytič.

STARTOVÁNÍ A ŘÍZENÍ

⚠ VAROVÁNÍ

Aby se snížilo riziko couvnutí, které by mohlo vést k těžkému zranění osob nebo poškození vozidla, neuvolňujte provozní brzdu, dokud se nenastartuje motor.

Jízda s vozidlem:

- Sešlápněte brzdu, zasuňte klíč do hlavního přepínače a otočte jím do polohy zapnuto 'ON'.
- Posuňte volič směru pohybu do požadovaného směru.
- Uvolněte parkovací brzdu sešlápnutím brzdového pedálu, dokud se parkovací brzda neuvolní.
- Pomalým sešlápnutím plynového pedálu nastartujte motor. Po nastartování motoru uvolněte provozní brzdu.
- Když uvolníte plynový pedál, odbudí se zapalovací okruh a motor se zastaví. Abyste vozidlo zastavili rychleji, **sešlápněte brzdový pedál**.

POZNÁMKA

Pokud je volič směru pohybu v poloze vzad, rozezní se varovný signál, naznačující, že je vozidlo připraveno k couvání.

STARTOVÁNÍ VOZIDLA NA SVAHU

⚠ VAROVÁNÍ

Aby se snížilo riziko couvnutí, které by mohlo vést k těžkému zranění osob nebo poškození vozidla, neuvolňujte provozní brzdu, dokud se nenastartuje motor.

⚠ VÝSTRAHA

Neudržujte vozidlo na svahu s použitím plynového pedálu a motoru. Vedlo by to k předčasnému a nadměrnému opotřebení komponent hnacího ústrojí.

Abyste snížili pravděpodobnost trvalého poškození pohonného systému, je důležité, abyste zabránili přehnanému popojíždění vzad v kopci během startování motoru.

Položte levou nohu na brzdový pedál a uvolněte parkovací brzdu. Sešlápněte plynový pedál pravou nohou a pouštějte brzdový pedál zvedáním levé nohy.

JÍZDA NA VOLNOBĚH

⚠ VAROVÁNÍ

Abyste snížili pravděpodobnost vážného zranění nebo smrti jízdou na volnoběh vyšší nežli doporučenou rychlostí, omezujte rychlost pomocí brzdového pedálu.

Na strmých svazích se může stát, že budete muset zastavit vozidlo při větších rychlostech, než jaké jsou běžné na rovině. Aby se snížilo riziko případné ztráty kontroly nad vozidlem a vážného poškození hnacího ústrojí, musíte omezit rychlost na maximální regulovanou hodnotu na rovině (viz VŠEOBECNÉ SPECIFIKACE). Omezte rychlost sešlápnutím pedálu provozní brzdy.

PALIVO

⚠ VAROVÁNÍ

Aby se snížilo riziko těžkého zranění nebo usmrcení v důsledku nesprávného zacházení s palivem:

Nekuřte v blízkosti palivové nádrže.

Netankujte v blízkosti otevřených plamenů nebo elektropřístrojů, které mohou vytvářet jiskry.

Vždy manipulujte s benzinem v dobře větraném prostoru.

Vždy noste ochranné brýle, abyste se chránili proti vystřikujícímu palivu a výparům z paliva.

Vždy nechávejte dostatečný prostor pro expanzi benzinu. Nechávejte nejméně 1" (2,5 cm) pod spodním okrajem plnicího hrdla.

Zkontrolujte víčko palivové nádrže a ostatní komponenty s ohledem na prosakování nebo poškození, které by mohlo vést k nebezpečným situacím.

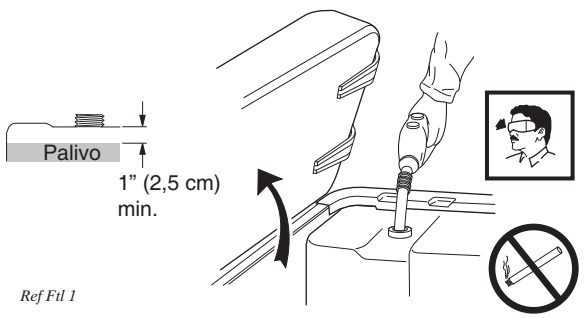
Přečtěte si celý manuál, abyste se s vozidlem dokonale seznámili. Věnujte zvýšenou pozornost všem poznámkám, výstrahám a varováním.

Palivová nádrž je umístěná pod sedadlem na straně spolucestujícího (Obr. 8, stránka 6). Naplňte nádrž čerstvým čistým benzinem automobilové jakosti (Obr. 37, stránka 23). Používání ve velké nadmořské výšce nebo vysoké zatížení a těžké náklady mohou vyžadovat benzin s vyšším oktanovým číslem.

Nepoužívejte benzin, který obsahuje metanol.

⚠ VÝSTRAHA

Některá paliva, nazývaná okysličený nebo přeformulovaný benzin, jsou ve skutečnosti benzin smíchaný s alkoholy nebo étery. Nadměrné množství těchto příměsí může poškodit palivový systém nebo způsobit problémy s výkonem. Pokud se vyskytnout jakékoli nežádoucí provozní příznaky, použijte benzin s nižším procentem alkoholu nebo éteru.



Obr. 8 Doplňování paliva

BATERIE

⚠ VÝSTRAHA

Nadměrné používání příslušenství může vybíjet baterii a zanechávat nedostatečnou rezervu pro startování vozidla.

Vozidlo využívá kombinaci startéru a alternátoru pro startování motoru a dobíjení baterie. Motor nemá volnoběh, a proto nelze dobíjet baterii, když je vozidlo zastavené. Nepoužívejte v nadměrné míře příslušenství (např. světla), pokud je vozidlo zastavené.

Alternátor je schopný dodávat 35 A; proto může provoz všech příslušenství vést k vybití baterie, i když běží motor a alternátor pracuje. Vybíjení baterie se nazývá hluboký vybíjecí cyklus. Baterie je ale startovací, nejedná se o model určený k hlubokému vybíjení. Opakované hluboké vybíjení vede k předčasnému zničení baterie.

Jestliže se baterie vozidla vybije, musíte ji nabít s použitím 12V nabíječky se jmenovitým proudem 10 A nebo nižším a v souladu se všemi pokyny vydanými výrobcem nabíječky.

ŠTÍTKY A PIKTOGRAMY

Vozidla mohou být opatřena piktogramy jako metodou předávání informací nebo varování. Dodatek A zobrazuje a vysvětluje piktogramy, které můžete nalézt na vozidle. Ne všechny piktogramy v dodatku A na vozidle naleznete.

STŘECHA PROTI SLUNCI A ČELNÍ SKLO

⚠ VAROVÁNÍ

Střecha proti slunci neposkytuje ochranu proti převrácení nebo padajícím předmětům.

Čelní sklo neposkytuje ochranu proti větvím nebo létajícím předmětům.

Střecha proti slunci a čelní sklo poskytují jistou ochranu před drobnými úlomky; neudrží však obsluhu a cestujícího v suchu během deště. Toto vozidlo není vybaveno bezpečnostními pásy a střecha proti slunci nebyla navržena jako ochrana proti převrácení. Střecha proti slunci navíc neposkytuje ochranu proti padajícím předmětům a čelní sklo neposkytuje ochranu proti létajícím předmětům a větvím. Udržujte nohy a ruce uvnitř vozidla, pokud se s ním pohybujete.

Přečtěte si celý manuál, abyste se s vozidlem dokonale seznámili. Věnujte zvýšenou pozornost všem poznámkám, výstrahám a varováním.

MYTÍ A PÉČE O VOZIDLO

MYTÍ VOZIDLA

⚠ VAROVÁNÍ

Abyste snížili pravděpodobnost vážného zranění nebo poškození vozidla, přečtěte si a porozumějte veškerým pokynům dodaným výrobcem tlakové myčky.

⚠ VÝSTRAHA

Při umývání exteriéru vozidla pomocí tlakového mytí nepožívejte tlak přesahující 700 psi (4826 kPa). Abyste snížili pravděpodobnost kosmetického poškození, nepoužívejte na čištění plastových dílů žádná abrazivní nebo reaktivní ředidla.

Je důležité používat správné techniky a čistící materiál. Použití příliš vysokého tlaku vody může způsobit vážné zranění obsluhy nebo okolostojících osob, poškození těsnění, plastů, sedaček, povrchové úpravy karosérie nebo elektrického systému. Na mytí exteriéru vozidla nepoužívejte tlak vyšší nežli 700 psi (4826 kPa).

Čelní sklo myjte pomocí velkého množství vody a čistého hadru. Drobné škrábance lze odstranit s použitím leštidla na plasty, nebo čističe plastů Plexus® který můžete získat v oddělení náhradních dílů.

Normální čištění vinylových sedadel nebo gumové výbavy vyžaduje slabý mýdlový roztok nanášený pomocí houby nebo jemného kartáče a jeho utření vlhkým hadrem.

Odstranění olejů, téru, asfaltu, leštidla na boty, atd. vyžaduje použití běžně dostupných čističů na plasty a gumu.

Lakované povrchy vozidla poskytují atraktivní vzhled a trvanlivou ochranu. Pro ochranu lakovaných povrchů je vyžadováno časté mytí vlažnou nebo studenou vodou a slabým mýdlovým roztokem.

Příležitostné mytí a voskování neabrazivními prostředky, navrženými pro povrchovou úpravu automobilů opatřených průhledným lakem, zlepší vzhled a trvanlivost lakovaných povrchů.

Na spodku vozidla se mohou hromadit korozivní materiály, používané jako hnojiva nebo ochrana proti prachu. Tyto materiály způsobí korozi spodku vozidla, pokud nejsou pravidelně splachovány čistou vodou. Místa, kde se může hromadit bláto nebo jiné úlomky pečlivě čistěte. Nahromaděné usazeniny na uzavřených místech by měly být uvolněny, aby se usnadnilo jejich odstranění, s ohledem na to, aby se neotloukl, nebo jinak nepoškodil lak.

POZNÁMKA

Pokud motor po umytí nestartuje nebo neběží správně, odpojte vodiče zapalovacích svíček (zatažením za koncovky, nikdy ne za vodiče). Vysušte všechny přípojky proudem vzduchu. Namontujte vodiče zpět

Přečtěte si celý manuál, abyste se s vozidlem dokonale seznámili. Věnujte zvýšenou pozornost všem poznámkám, výstrahám a varováním.

OPRAVY

ZDVIHÁNÍ VOZIDLA

Seznam nástrojů	Požadovaný počet
Podlahový hever	1
Podpěrné stolice	4
Zarážky	4

Některé servisní operace mohou vyžadovat zdvihnutí předních nebo zadních kol, nebo celého vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

Jak snížit pravděpodobnost vážného zranění nebo smrti způsobeného sesunutím vozidla z heveru:

Ujistěte se, že je vozidlo zaparkováno na pevném a rovném povrchu.

Nikdy si nelehejte pod vozidlo, které je podepřeno zvedákem.

Používejte podpěrné stolice a vyzkoušejte stabilitu vozidla na stolicích.

Před kola, která nejsou zvednuta, vždy umístěte zarážky.

Jelikož je vozidlo při zvedání velmi nestabilní, dbejte vždy nejvyšší opatrnosti.

⚠ VÝSTRAHA

Při zvedání vozidla umist'ujte hevery a podpěrné stolice pouze na vyznačená místa.

Při zvedání celého vozidla umístěte zarážky před a za každé kolo (Obr. 9, stránka 8). Umístěte hever do středu zadního příčného nosníku. Zdvihněte vozidlo dostatečně na to, abyste pod vnější konce zadní nápravy mohli umístit podpěrnou stolici.

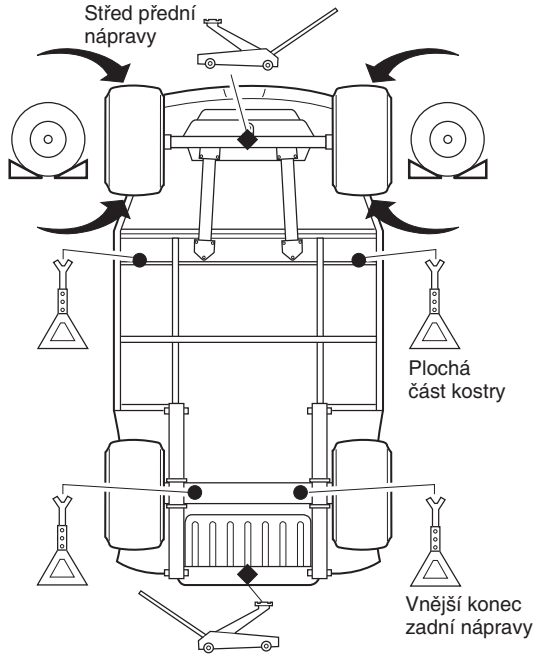
Spuste hever a vyzkoušejte stabilitu vozidla na těchto dvou podpěrných stolicích.

Umístěte podpěrnou stolici do středu přední nápravy. Zdvihněte vozidlo dostatečně na to, abyste mohli umístit podpěrnou stolici pod naznačený příčný nosník.

Spuste hever a vyzkoušejte stabilitu vozidla na všech čtyřech podpěrných stolicích.

Pokud je potřeba zvednout pouze přední, nebo zadní část vozidla, umístěte zarážky před a za každé kolo, které zůstane stát na zemi a vozidlo stabilizujte.

Spust'te vozidlo dolů obráceným postupem zvedání.



Obr. 9 Zvedání vozidla

KOLA A PNEUMATIKY

Oprava pneumatik

Seznam nástrojů	Požadovaný počet
Klíč na kola, 3/4"	1
Nástrčný klíč, 3/4", 1/2"	1
Pneumatický šroubovák, 1/2"	1
Momentový klíč, 1/2"	1

⚠ VAROVÁNÍ

Prasknutí pneumatiky může být příčinou vážného zranění nebo smrti. Nikdy nehustěte pneumatiku na vyšší hodnotu než je na ní uvedená.

Abyste snížili pravděpodobnost prasknutí pneumatiky, hustěte ji při nasazování přerušovaně s malým množstvím vzduchu. Jelikož mají pneumatiky malý objem, může k jejich přehuštění dojít během několika sekund. Při nasazování pneumatiky nikdy nepřekračujte doporučení výrobce. Při vyjímání ventilku si chraňte tvář a oči.

Abyste snížili pravděpodobnost vážného zranění způsobeného zlomeným oříškem nástr ného klíče při sundávání kol, používejte pouze oříšky navržené pro nástrčné klíče.

Při huštění pneumatik buďte opatrní. Přehuštění pneumatik může způsobit, že se pneumatika oddělí od kola nebo pneumatika praskne. Oboje může způsobit vážné zranění.

Při huštění pneumatik buďte opatrní. Jelikož mají pneumatiky malý objem, může k jejich přehuštění dojít během několika sekund. Přehuštění pneumatik může způsobit, že se pneumatika oddělí od kola nebo pneumatika praskne.

Nahuštění pneumatik by se mělo odvíjet od stavu terénu. Doporučené tlaky pro huštění pneumatik viz OBECNÉ SPECIFIKACE. Pro venkovní použití v travnatých oblastech by mělo být zváženo následující. Na tvrdém trávníku je lepší mít pneumatiky mírně přehuštěné. Na velmi měkkém trávníku snižuje menší tlak v pneumatikách pravděpodobnost zarývání pneumatik do trávníku. U vozidel provozovaných na dlážděných nebo tvrdých povrchách by měl být tlak pneumatik u horní hranice povoleného rozsahu. Za žádných okolností však pneumatiky nehustěte na vyšší hodnotu, než je uvedena na pneumatice. Všechny čtyři pneumatiky by měly mít stejný tlak. Budou tak zajištěny optimální pracovní charakteristiky. Ujistěte se, že jste na ventilek našroubovali čepičku proti prachu po každé kontrole nebo huštění.

Vozidlo je vybaveno nízkotlakými bezdušovými pneumatikami na jednodílných ráfcích. Nejlevnější způsob opravy proražených pneumatik je použití zátky na pneumatiky.

POZNÁMKA

Nástroje na zátky a zátky jsou dostupné ve většině obchodů s automobilovými díly a při jejich použití není třeba pneumatiku sundávat z kola.

Pokud je pneumatika proražená, kolo sundejte a nahustěte pneumatiku na maximální doporučenou hodnotu. Ponořte pneumatiku do vody, nalezněte netěsnost a označte ji křídou. Vsaďte do pneumatiky zátku dle pokynů výrobce.

⚠ VAROVÁNÍ

Aby se snížilo riziko těžkého zranění, dbejte na to, aby byl stroj při montáži a demontáži ukotvený na podlaze. Při montáži a demontáži pneumatik noste ochrannou výbavu schválenou dle požadavků OSHA (bezpečnost a ochrana zdraví při práci).

Pokud je třeba namontovat nebo demontovat pneumatiku, musí se postupovat dle pokynů výrobce stroje na výměnu pneumatik. Sníží se tak pravděpodobnost vážného zranění.

Montáž kol

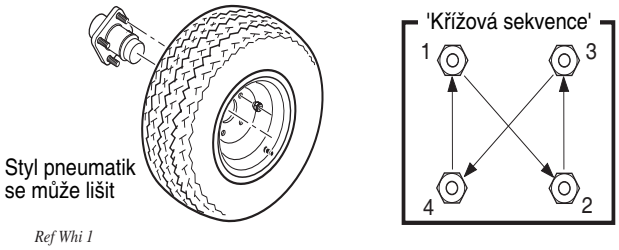
⚠ VÝSTRAHA

Abyste snížili pravděpodobnost poškození dílů, nedotahujte matky kol vyšším kroutícím momentem nežli 85 ft. lbs. (115 Nm).

POZNÁMKA

Při nasazování matic na kola je důležité, abyste je nasazovali křížem. Tím zajistíte rovnoměrné usazení kola na náboji.

Pomocí matic namontujte kolo na náboj tak, aby ventilek směřoval ven. Matice dotáhněte rukou, postupujte do kříže (Obr. 10, stránka 9). Postupně utáhněte matice kol křížem po krocích utahovacího momentu 20 ft. lbs. (30 Nm).



Obr. 10 Montáž kol

VÝMĚNA ŽÁROVKY

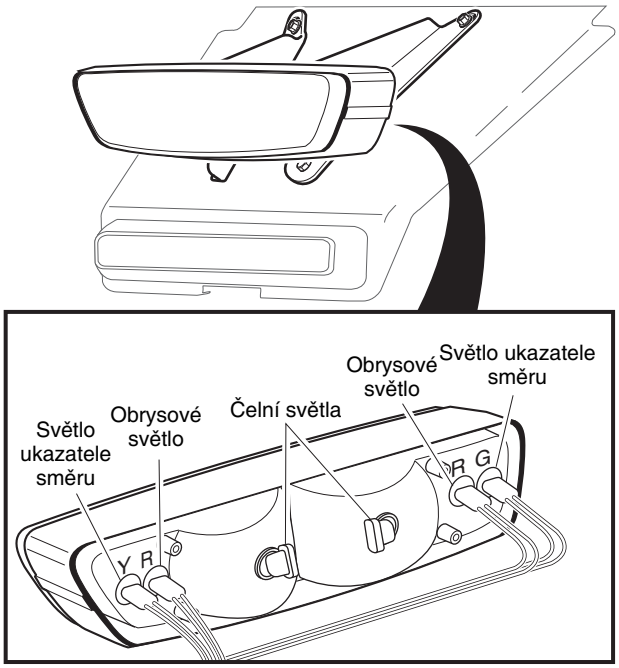
⚠ VÝSTRAHA

Abyste snížili pravděpodobnost předčasného selhání žárovky, nedotýkejte se nových žárovek holými prsty. Se skleněnou částí žárovky pracujte pouze s pomocí suchých papírových ubrousků nebo papírových ručníků.

U vozidel vybavených světly namontovanými pod přední kapotou, nalezněte objímku žárovky na zadní straně světelné rampy (Obr. 11, stránka 10) a otočte jí o čtvrt otáčky proti směru hodinových ručiček, abyste mohli žárovku odjistit a vytáhnout. Vložte novou žárovku (Obr. 37, stránka 23) a otočte objímkou o čtvrt otáčky po směru hodinových ručiček, abyste ji zajistili.

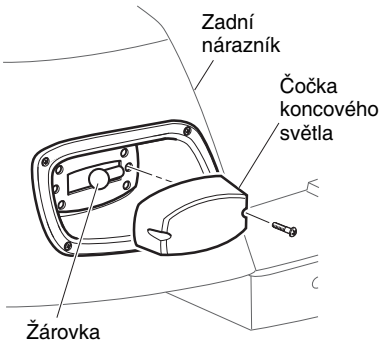
Žárovka koncového a brzdového světla se vymění tak, že odstraníte prvky zajišťující čočky a čočky vyjmete (Obr. 12, stránka 10). Nainstalujte náhradní žárovku (Obr. 37, stránka 23).

Přečtěte si celý manuál, abyste se s vozidlem dokonale seznámili. Věnujte zvýšenou pozornost všem poznámkám, výstrahám a varováním.



Ref Hdr 1

Obr. 11 Výměna žárovky světlometů, ukazatelů směru a parkovacích světel



Ref Tlr 1

Obr. 12 Výměna žárovky zadního a brzdového světla

VÝMĚNA POJISTEK

Potřebujete-li vyměnit pojistky, najděte blok pojistek pod sedadlem na straně řidiče. Vytáhněte starou pojistku a nahraďte ji novou pojistkou automobilového typu. Žárovky světlometů a zadních světel a pojistky jsou k dispozici u vašeho místního dodavatele, v autorizované pobočce nebo u oddělení náhradních součástí.

VOZIDLO S VYBITOU BATERIÍ

⚠ VAROVÁNÍ

Aby se snížilo riziko těžkého zranění nebo usmrcení při neočekávaném pohybu, nepokoušejte se ‚nouzově startovat' vozidlo.

Vozidlo je vybavené startérem s alternátorem a nemá volnoběh. Při startování motoru funguje startér s alternátorem jako startér a při běžícím motoru jako alternátor.

Pokud tento typ vozidla běží krátkou dobu, stačí alternátor bohatě udržovat stav nabití baterií. Alternátor není určený k nabíjení vybitých baterií.

Když se nastartuje motor, zapne se spojka a vozidlo se dá do pohybu; kvůli tomu je ‚nouzové startování' nebezpečné a také nepraktické.

Jestliže se baterie vozidla vybije, musíte ji nabít s použitím 12V nabíječky se jmenovitým proudem 10 A nebo nižším. Přečtěte si a pochopte všechny pokyny vydané výrobcem nabíječky.

TRANSPORT VOZIDLA

TAŽENÍ

⚠ VAROVÁNÍ

Pro snížení pravděpodobnosti vážného zranění nebo smrti:

Při tažení vozidla dbejte zvýšené opatrnosti.

Nejezděte na taženém vozidle.

Nesnažte se vozidlo táhnout na laně, řetězu nebo jakémkoliv jiném prostředku mimo tažné tyče schválené výrobcem.

Netáhněte vozidlo po dálnici.

Při tažení jednoho vozidla by neměla být rychlost vyšší než 12 mph (19 km/h).

Netáhněte najednou více než tři vozidla.

Při tažení více vozidel by neměla být rychlost vyšší než 5 mph (8 km/h).

Přečtěte si celý manuál, abyste se s vozidlem dokonale seznámili. Věnujte zvýšenou pozornost všem poznámkám, výstrahám a varováním.

⚠ VÝSTRAHA

Přesuňte volič do neutrální polohy. Použijte uzávěrku neutrálu a uzamkněte volič směru jízdy v dané poloze. Tím se sníží možnost přesunutí do polohy „F“ (dopředu) nebo „R“ (dozadu) při tažení a poškození zadní nápravy.

Při tažení jednoho vozidla by neměla být rychlost vyšší než 12 mph (19 km/h). Netáhněte najednou více než tři vozidla. Při tažení více vozidel by neměla být rychlost vyšší než 5 mph (8 km/h). Tažení vozidla vyšší než doporučenou rychlostí může vést k vážnému zranění nebo poškození vozidla a jiného majetku.

Tažné tyče nejsou navrženy k použití na silnicích.

K tažení vozidla (vozidel) nikdy nepoužívejte lana nebo řetězy. Tažné tyče jsou k dostání v oddělení servisních dílů.

Tažné tyče nejsou navrženy k použití na dálnicích. Před tažením přesuňte volič směru do neutrální polohy a aktivujte uzávěrku neutrálu. Nejezděte na taženém vozidle. Tažné tyče jsou navrženy k tažení pouze jednoho vozidla maximální rychlostí 12 mph (19 km/h) a nebo tří vozidel maximální rychlostí 5 mph (8 km/h).

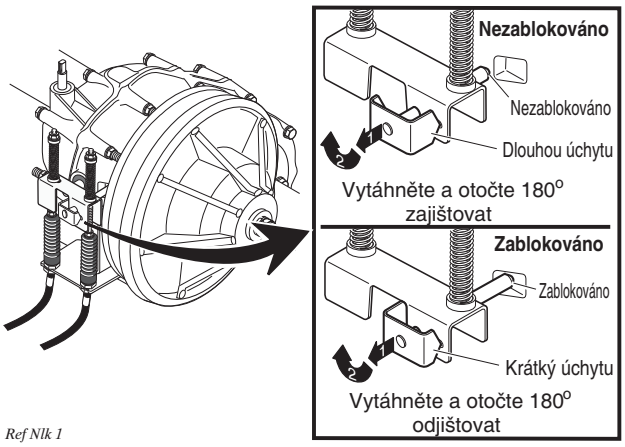
ZÁMEK NEUTRÁLU

Na ochranu proti tomu, aby poháněná spojka otáčela koly během údržby a jejímu opotřebování během tažení, je k dispozici uzávěrka neutrálu, umístěná na voliči směru nebo na zadní nápravě.

Na zadní nápravì

Při použití:

Nastavte volič směru jízdy mezi polohy „F“ a „R“. Otočte spínačem zapalování do polohy ’OFF’ (Vypnuto). Otočte kolíkem na páce zadní nápravy, podle (Obr. 13, stránka 11). Kolík zapadne do dutiny ve skříni diferenciálu. V této poloze zůstává volič směru pohybu zablokovaný v neutrálu. Chcete-li odemknout volič směru jízdy, vytáhněte kolík ven a otočte jím, dokud zahrocená část rukojeti kolíku nezapadne do aretované polohy na páce zadní nápravy.

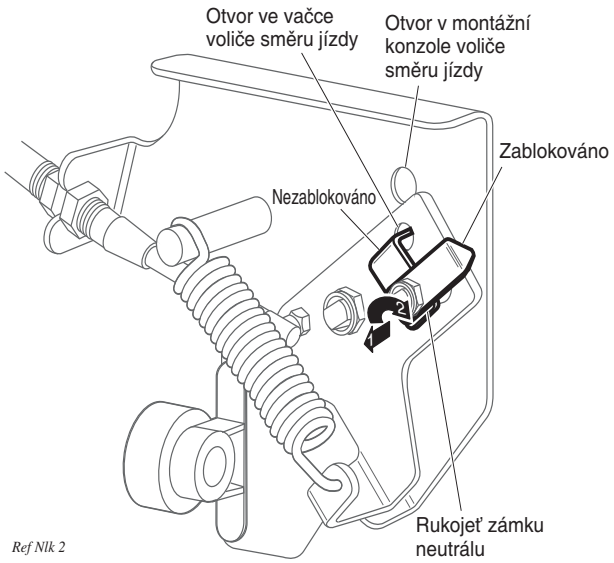


Obr. 13 Uzávěrka neutrálu na zadní nápravě

Na volièi smìru jízdy

Při použití:

Otočte klíček zapalování do polohy ’OFF’ (Vypnuto) a zvedněte sedadlo. Vytáhněte a otočte rukojeť zámku neutrálu tak, aby špičatá část rukojeti byla otočená na stranu vačky voliče směru (Obr. 14, stránka 11). Nastavte volič směru jízdy mezi polohy ‚F‘ a ‚R‘. Během tohoto pohybu zaskočí kolík do otvoru v montážní konzole voliče směru pohybu a nemůže se pohybovat. V této poloze zůstává volič směru pohybu zablokovaný v neutrálu. Chcete-li odemknout volič směru, zatáhněte za rukojeť kolíku uzávěrky neutrálu a otočte jím tak, aby zahrocená část rukojeti zapadlo do otvoru v daném směru.



Obr. 14 Uzávěrka neutrálu na voliči směru jízdy

INFORMACE O OBSLUZE A SERVISU

Přečtěte si celý manuál, abyste se s vozidlem dokonale seznámili. Věnujte zvýšenou pozornost všem poznámkám, výstrahám a varováním.

ODTAŽENÍ POMOCÍ ODTAHOVÉHO VOZIDLA

⚠ VAROVÁNÍ

Pro snížení pravděpodobnosti vážného zranění nebo smrti podnikněte následující:

Vozidlo a jeho obsah zajistěte.

Nikdy nejezděte na přepravovaném vozidle.

Před přepravou vždy sejměte čelní sklo.

Maximální rychlost s nainstalovanou střechou proti slunci je 50 mph (80 km/h).

Pokud má být vozidlo transportováno rychlostí, jakou se jezdí po dálnici, musí být odstraněna střecha a zajištěno sedadlo. Při přepravě vozidla rychlostí nižší, než je rychlost na veřejné komunikaci, zkontrolujte správné upevnění spojovacího materiálu sluneční střechy a případné trhliny v upevňovacích bodech. Před transportem vždy odstraňte čelní sklo.

Před transportem vždy překontrolujte, zda jsou vozidlo a jeho obsah patřičně zajištěny. Jmenovitá kapacita přívěsu nebo tahače musí být větší než hmotnost vozidla (hmotnost vozidla naleznete ve VŠEOBECNÝCH SPECIFIKACÍCH) a nákladu. Zablokujte parkovací brzdu a zajistěte vozidlo s použitím popruhů se zajišťovací sponou.

SERVIS A ÚDRŽBA

⚠ VAROVÁNÍ

Pro snížení pravděpodobnosti vážného zranění nebo smrti, způsobených nevhodnými servisními technikami, podnikněte následující:

Nesnažte se provádět jakoukoliv servisní operaci, aniž byste si předtím nepřečetli a nepochopili veškeré poznámky, varování a výstrahy v této příručce.

Všechny servisní práce vykonávané na hnacím ústrojí při běžícím motoru se musí provádět s oběma hnacími koly zvednutými a vozidlem správně podepřeným na heverech.

Aby se snížilo riziko poškození motoru, nejezděte s vozidlem nikdy na plný plyn déle než 4 - 5 sekund, pokud vozidlo nemá žádný náklad.

Při práci na vozidle noste ochranu zraku. Buďte obzvláště opatrní při práci v blízkosti baterií, při používání ředidel nebo stlačeného vzduchu.

Abyste snížili pravděpodobnost vzniku elektrického oblouku, což by mohlo vést k výbuchu baterie, vypněte před odpojením kabelů od baterie její elektrické zatížení.

Klíče obalte vinylovou páskou, čímž snížíte pravděpodobnost, že upuštěný klíč zkratuje baterii. Tím by mohlo dojít k jejímu výbuchu.

Abyste snížili pravděpodobnost nechtěného nastartování motoru, odstraňte svíčkové kabely a uzemněte je. Dále před servisem odpojte baterie na záporných pólech.

Elektrolyt obsažený v baterii je roztok kyseliny, který dokáže způsobit vážné popáleniny kůže a očí. Pokud vám elektrolyt potřísní pokožku nebo vnikne do očí, ošetřete všechna postižená místa velkým množstvím tekoucí čisté vody. Okamžitě vyhledejte lékaře.

Rozlitou kyselinu lze neutralizovat roztokem 2 čajových (10 ml) lžiček jedlé sody, rozpuštěných v 1 qt. (1 litru) vody a poté jejím spláchnutím čistou vodou.

Aerosolové láhve s ochranným prostředkem na svorky akumulátorů musíte používat nanejvýš opatrně. Kovovou schránku izolujte, abyste snížili pravděpodobnost kontaktu schránky s kolíky baterie, čímž by mohlo dojít k výbuchu.

Je v zájmu jak majitele vozidla, tak servisního technika, aby dodržovali postupy uvedené v této příručce. Preventivní údržba, prováděná v pravidelných intervalech, je nejlepší zárukou toho, že bude vozidlo provozováno spolehlivě a ekonomicky.

Pokud bude vozidlo pravidelně udržováno, bude sloužit spolehlivě mnoho let. Patřičné servisní intervaly naleznete v Plánu pravidelného servisu (Obr. 16, stránka 14). Příslušná mazací místa naleznete v sekci Mazací místa (Obr. 34, stránka 21).

Přečtěte si celý manuál, abyste se s vozidlem dokonale seznámili. Věnujte zvýšenou pozornost všem poznámkám, výstrahám a varováním.

ŠTÍTEK SE SÉRIOVÝM ČÍSLEM A JEHO UMÍSTĚNÍ

⚠ VÝSTRAHA

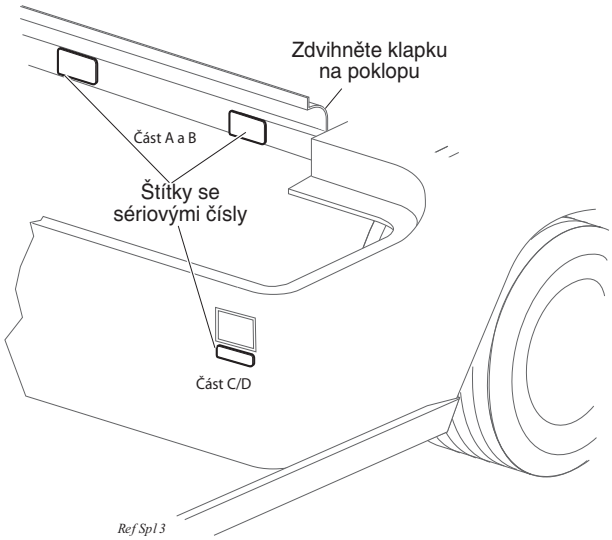
Pro prodloužení životnosti vozidla je nutné na vozidlech používaných v náročných provozních podmínkách, jako jsou extrémní teploty, extrémní prašnost a špína nebo časté používání s maximálním zatížením, provádět některé údržbové práce častěji.

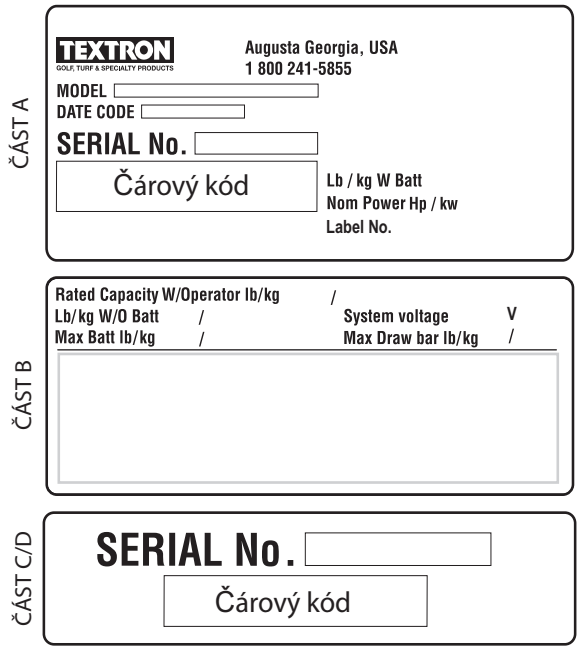
Chcete-li získat přístup k hnacímu ústrojí pro běžnou údržbu, zvedněte nebo vymontujte sedadlo. Při větších opravách postupujte podle příslušného technického manuálu pro opravy a servis.

Některé servisní práce mohou vyžadovat zvednutí vozidla. Pokyny pro správný postup při zvedání a bezpečnostní informace naleznete ve ZVEDÁNÍ VOZIDLA.

Na vozidle jsou dva štítky s výrobním číslem a údaji výrobce. Jeden je umístěn na karoserii pod přední stranou sedadla řidiče. Druhý je umístěn na podvozku mezi zadními opěrami sedadla. Abyste se k němu dostali, musíte zdvihnout sedadlo a klapku na poklopu (Obr. 15, stránka 13).

Změny designu probíhají neustále. Abyste pro vozidlo obdrželi ty správné komponenty, musíte při objednávání náhradních dílů uvést kód data výroby, sériové číslo a model.





Obr. 15 Štítek s výrobním číslem a jeho umístění

INFORMACE O OBSLUZE A SERVISU

Přečtěte si celý manuál, abyste se s vozidlem dokonale seznámili. Věnujte zvýšenou pozornost všem poznámkám, výstrahám a varováním.

PLÁN PRAVIDELNÉHO SERVISU

✓ Kontrola ♦ Čištění, seřízení atd. ▲Výměna

Informace o servisu, který je vypsán v tomto plánu, ale není popsán v této příručce, získáte od místního servisního zástupce, nebo nahlédněte do Servisní příručky k tomuto vozidlu.

POZNÁMKA: *U vozidel provozovaných v extrémních podmínkách musí být některé položky údržby prováděny častěji.*

DENNĚ	
	PŘED POUŽITÍM: ✓Zkontrolujte obecnou funkci provozní brzdy ✓Zkontrolujte funkci parkovací brzdy ✓Zkontrolujte funkci výstražných zařízení při jízdě vzad (pokud je jimi vozidlo vybaveno) ✓Zkontrolujte stav pneumatik ✓Zkontrolujte celkový stav vozidla
TÝDNĚ	
PNEUMATIKY	✓Zkontrolujte poškození zářezy, nadměrným opotřebováním a otlakem (viz OBECNÉ SPECIFIKACE)
KOLA	✓ Zkontrolujte výskyt ohnutých disků, chybějící nebo uvolněné matice kol
MOTOROVÝ OLEJ	✓ Zkontrolujte a v případě potřeby doplňte - NEPŘEPLŇUJTE
ŘEMEN STARTÉRU/ALTERNÁTORU	✓ Zkontrolujte napnutí, opotřebování, trhliny
MĚSÍČNĚ – 20 HODIN (včetně následujících položek a položek vypsaných v předchozí tabulce)	
KABELY	✓Zkontrolujte veškerou kabeláž, zda nevykazuje stopy po uvolnění spojů nebo prasklou a chybějící izolaci
PLYNOVÝ PEDÁL	✓Zkontrolujte plynulý pohyb - LANKO NEMAŽTE
NOŽNÍ BRZDY (MECHANICKÉ)	✓Proveďte test funkce brzdy
PARKOVACÍ BRZDA	✓Zkontrolujte funkci brzdy a v případě potřeby ji nastavte
LANKO SYTIČE	✓Zkontrolujte plynulý pohyb a nastavení - LANKO NEMAŽTE
TÁHLA KARBURÁTORU	✓Zkontrolujte upevnění, v případě potřeby nastavte
VOLIČ SMĚRU POHYBU	✓Zkontrolujte upevnění, v případě potřeby nastavte
MOTOR	✓Zkontrolujte výskyt neobvyklého hluku, vibrací, akceleraci a úniky oleje
CHLADICÍ VENTILÁTOR	✓Zkontrolujte nános cizího materiálu uvnitř skříně ventilátoru a v případě potřeby vyčistěte
MECHANISMUS ŘÍZENÍ	✓Zkontrolujte neobvyklou vůli, dotažení veškerého spojovacího materiálu
ŘÍDICÍ TYČ / TÁHLA	✓Zkontrolujte nadměrnou vůli, ohnuté součásti nebo uvolněné spoje
ZADNÍ NÁPRAVA	✓Zkontrolujte netěsnosti, doplňte olej SAE 30 podle potřeby
ČTVRTLETNĚ – 50 HODIN (včetně následujících položek a položek vypsaných v předchozí tabulce)	
PŘEDNÍ NÁPRAVA	✓Zkontrolujte poškození nápravy a uvolněné nebo chybějící spojovací součásti
PŘEDNÍ TLUMIČE	✓Zkontrolujte úniky oleje a uvolněné spojovací součásti
PŘEDNÍ PRUŽINY	✓Zkontrolujte uvolněné spojovací součásti, trhliny v připojení
VYROVNÁNÍ PŘEDNÍCH KOL	✓Zkontrolujte výskyt neobvyklého opotřebování pneumatik, v případě potřeby seřiďte geometrii
PARKOVACÍ BRZDA	✓Zkontrolujte ohnutí/zadrhávání spojovacího táhla ✓Zkontrolujte poškození nebo opotřebování ramena západky nebo konzoly západky ♦ Namažte podle potřeby lehkým olejem. NEMAŽTE KABELY NEBO ZÁPADKU BRZDY
ZADNÍ TLUMIČE	✓Zkontrolujte úniky oleje a uvolněné spojovací součásti
ELEKTRICKÝ SYSTÉM MOTORU	✓Zkontrolujte kabeláž cívky/zapalovací svíčky, zda nevykazují trhliny/uvolněné spoje
PALIVOVÝ SYSTÉM	✓Zkontrolujte úniky z nádrže, krytky, systémového potrubí, filtrů, čerpadla a karburátoru ✓Zkontrolujte systémové potrubí, zda nevykazuje stopy trhliny/degradace stavu

Obr. 16 Plán pravidelného servisu

Přečtěte si celý manuál, abyste se s vozidlem dokonale seznámili. Věnujte zvýšenou pozornost všem poznámkám, výstrahám a varováním.

TÁHLA PLYNU A REGULÁTORU	✓ Zkontrolujte funkci a regulované otáčky
SOUČÁSTKY A UPÍNACÍ PRVKY	✓ Zkontrolujte uvolněné nebo chybějící spojovací součásti nebo díly ♦ Utáhněte nebo nahraďte chybějící součásti
POLOLETNĚ – 125 HODIN (včetně následujících položek a položek vypsaných v předchozí tabulce)	
BATERIE	♦ Čistěte baterie a kolíky.
VOLIČ SMĚRU POHYBU	✓ Zkontrolujte opotřebování a plynulý pohyb (promažte hřídel lehkým strojním olejem podle potřeby)
SVISLÉ ČEPY	✓ Zkontrolujte nadměrnou vůli a dotažení upevňovacích matic
MECHANISMUS ŘÍZENÍ	✓ Zkontrolujte manžety a těsnění pastorku, zda není poškození a zda neuniká mazací tuk
KONCOVÉ KULOVÉ KLOUBY HŘEBENE ŘÍZENÍ	♦ Namažte tukem na ložiska kol
ZADNÍ NÁPRAVA	✓ Zkontrolujte výskyt neobvyklého hluku, uvolněné nebo chybějící spojovací součásti
VLOŽKA VZDUCHOVÉHO FILTRU	✓ Zkontrolujte filtrační vložku, vyčistěte/vyměňte podle potřeby
OLEJOVÝ FILTR	♦ Vyčistěte v rozpouštědle (při výměně oleje), v případě potřeby vyměňte O-kroužky
MOTOROVÝ OLEJ	▲ Nahraďte olejem SAE 10W-30 nebo 10W-40, který splňuje nebo překračuje normy SF, SG, CC, Nepřeplňujte
HNACÍ ŘEMEN	✓ Zkontrolujte případný výskyt trhlin, otřepů a nadměrného opotřebování
ROČNĚ – 250 až 300 HODIN (včetně následujících položek a položek vypsaných v předchozí tabulce)	
LOŽISKA PŘEDNÍCH KOL	✓ Vyčistěte a seřiďte podle potřeby, viz Servisní příručka
ZADNÍ NÁPRAVA	✓ Zkontrolujte stav maziva, v případě potřeby doplňte (Obr. 37, stránka 23)
NOŽNÍ BRZDY	♦ Vyčistěte a seřiďte, viz Servisní příručka ✓ Zkontrolujte obložení brzdových čelistí, viz Servisní příručka ✓ Zkontrolujte stav, v případě potřeby doplňte (DOT 3) a ověřte případnou netěsnost
PALIVOVÝ FILTR	♦ Vyměňte
ZAPALOVACÍ SVÍČKY	♦ Vyměňte, seřiďte vůli nových záslepek (Obr. 37, stránka 23)
TLUMIČ VÝFUKU / VÝFUK	✓ Zkontrolujte upevňovací spojovací součásti; zkontrolujte případné netěsnosti na těsněních hlavy a tlumiče
VENTILY	✓ Zkontrolujte za studena (sací/výfukový), viz Servisní příručka
500 HODIN (včetně následujících položek a položek vypsaných v předchozích tabulkách)	
ROZVODOVÝ ŘEMEN	✓ Zkontrolujte napnutí a stopy opotřebování/poškození, v případě opotřebování nebo poškození vyměňte
KARBURÁTOR	♦ Vyčistěte
HLAVA VÁLCŮ A PÍSTY	♦ Odstraňte karbon z hlavy válců a pístů ✓ Zkontrolujte sedla ventilů, zda se na nich neusazují stopy uhlíku a v případě potřeby vyčistěte

Obr. 16 Plán pravidelného servisu

KONTROLA PNEUMATIK

Stav pneumatik by měl být kontrolován dle plánu pravidelného servisu (Obr. 16, stránka 14). Kontrola tlaku v pneumatikách by měly být prováděna, když jsou pneumatiky studené. Ujistěte se, že jste na ventilek našroubovali čepičku proti prachu po každé kontrole nebo huštění.

KONTROLA HLADINY OLEJE

⚠ VÝSTRAHA

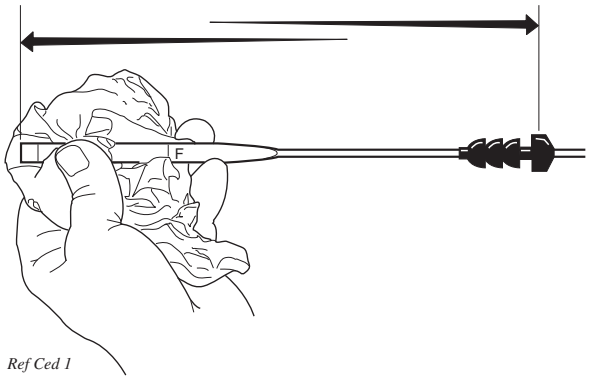
Nepřeplňujte motor. Příliš velké množství oleje může způsobit nadměrnou kouřivost motoru nebo zanášení zapalovacích svíček.

POZNÁMKA

Při doplňování oleje mezi výměnami nemíchejte různé značky a stupně viskozity olejů. Než nastartujete motor, musí být měrka oleje a plnicí víčko na svém místě. Pokud nenamontujete měrku a plnicí víčko, dojde ke znečištění oleje nebo jeho vytečení do motorového prostoru.

Olej se musí kontrolovat při zahřátém motoru. Vozidlo musí stát na rovné ploše se zataženou ruční brzdou. Před kontrolou počkejte dostatečnou dobu, aby olej mohl stéct do klikové skříně.

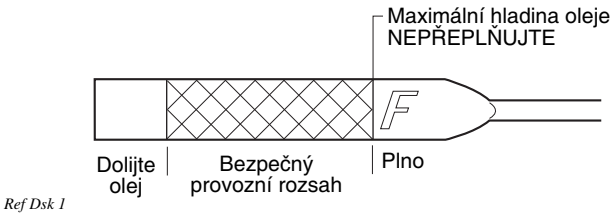
Vyndejte měrku a otřete celou označenou plochu hadrem nepouštějícím chlupy (Obr. 17, stránka 16).



Obr. 17 Vyčištění celé měrky

Zasuňte měrku **úplně** do otvoru a vytáhněte. Zkontrolujte hladinu oleje na měrce.

Motor může bezpečně pracovat, pokud je olej v bezpečném provozním rozsahu vyznačeném na měrce. **Nepoužívejte vozidlo, pokud je hladina oleje pod bezpečnou oblastí vyznačenou na měrce** (Obr. 18, stránka 16).



Obr. 18 Kontrola hladiny oleje na měrce

Musíte doplnit olej, aby hladina dosahovala do bezpečného provozního rozsahu. **Nepřeplňujte.** Zkontrolujte, zda je víčko plnicího hrdla oleje a měrka pevně na svém místě.

VÝMĚNA OLEJE

Seznam nástrojů **Požadovaný počet**

Objímka, 3/8" pohon 1

Rohatka, 3/8" pohon 1

Nástavec, 8", 3/8" pohon 1

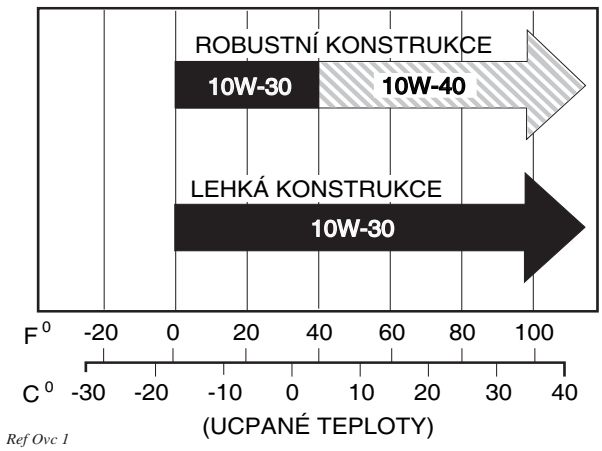
Nádoba na vypuštěný olej 1

Pro maximální výkon a životnost musíte vyměňovat motorový olej po každých 125 hodinách provozu nebo pololetně podle toho, co nastane dřív.

Volba oleje závisí na pracích, které má vozidlo vykonávat. Většina vozidel vyžaduje olej třídy 10W-30, zatímco vozidla používaná na maximálním výkonu nebo téměř na této hodnotě budou vyžadovat po zaběhnutí olej třídy 10W-40 (Obr. 19, stránka 16).

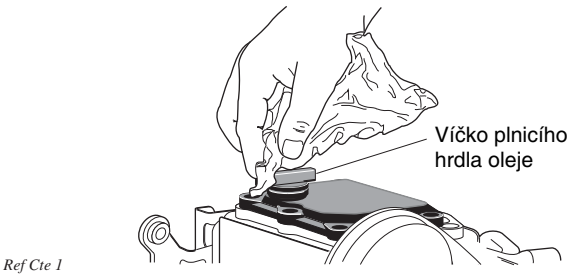
⚠ VAROVÁNÍ

Pro snížení rizika těžkého zranění noste gumové rukavice, abyste si chránili pokožku před zasažením horkým použitým olejem či odmašťovacími přípravky. Tyto kapaliny, jak je známo, obsahují chemikálie, které vyvolávají rakovinu.



Obr. 19 Tabulka viskozity oleje

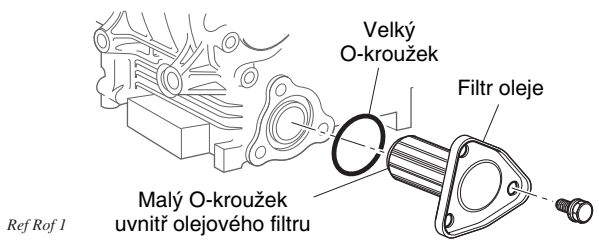
Olej se musí vyměňovat při zahřátém motoru. Zaparkujte vozidlo na rovné ploše, zatáhněte ruční brzdu a vytáhněte klíček ze zapalování. Vložte pod motor vhodnou nádobu. Otřete horní stranu motoru do čista hadrem (Obr. 20, stránka 16). Odstraňte plnicí víčko oleje.



Obr. 20 Čištění horní strany motoru

Vyčistěte okolí filtru. Olej se vypouští vyšroubováním tří šroubů, které připevňují olejový filtr k motoru. Vytáhněte filtr ven z motoru a nechte olej vytéct. O-kroužky mohou zůstat v motoru nebo filtru (Obr. 21, stránka 17).

Přečtěte si celý manuál, abyste se s vozidlem dokonale seznámili. Věnujte zvýšenou pozornost všem poznámkám, výstrahám a varováním.



.

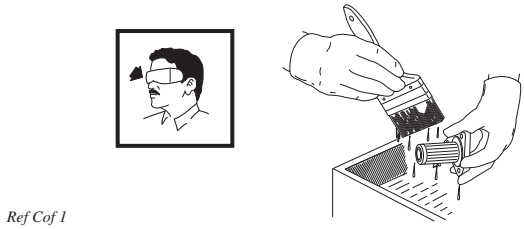
Obr. 21 Demontáž olejového filtru

Při každé výměně oleje důkladně prohlédněte filtr, než ho vyčistíte. Při první výměně oleje můžete nalézt kovové třísky a prach. To je normální důsledek záběhu motoru. Při pozdějších výměnách oleje může přítomnost kovových úlomků ukazovat na poškození motoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Používejte ochranu zraku, snížíte tak možnost vystříknutí rozpouštědla při čištění olejového filtru do očí.

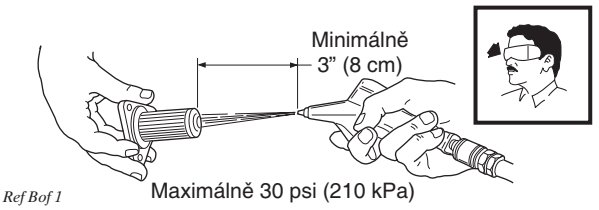
Vyčistěte filtr jeho promýváním v odmašťovacím prostředku a kartáčováním kovového sítka měkkým kartáčem (Obr. 22, stránka 17).



Obr. 22 Čištění olejového filtru

Vyfoukejte filtr stlačeným vzduchem (maximálně 30 psi (210 kPa) ze vzdálenosti nejblíže 3" (8 cm) a poté ponechte vyschnout do sucha na vzduchu (Obr. 23, stránka 17).

.



Obr. 23 Vyfoukání olejového filtru

Otřete okolí filtru čistým hadrem nepouštějícím chlupy a zkontrolujte oba O-kroužky filtru s ohledem na poškození; v případě potřeby vyměňte. Namontujte filtr do motoru. Filtr se montuje na krátký nátrubek v motoru. Filtr musí hladce vklouznout na nátrubek a usadit se v motoru jen s použitím lehkého tlaku prstů. Vyrovnejte otvory v montážní desce filtru s otvory v motoru. Namontujte a rukou utáhněte šrouby, potom je utáhněte pevně.

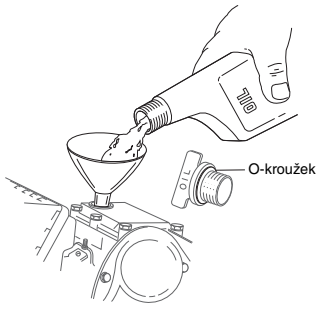
Dolijte o něco méně než 1 1/2 qt. (1,4 litru), aby případný zbytkový olej zůstal v motoru (Obr. 24, stránka 17). Olej musí být vysoké kvality a splňovat nebo překračovat normy API SF, SG, CC (Obr. 37, stránka 23). Zkontrolujte hladinu oleje na měrce. V případě potřeby pomalu dolijte více oleje; dejte si na čas, aby olej mohl stékat do motoru. Zkontrolujte hladinu oleje na měrce. **Nepřeplňujte.**

⚠ VÝSTRAHA

Nepřeplňujte motor. Příliš mnoho oleje může způsobit kouření z výfuku nebo může olej proniknout do pouzdra vzduchového filtru.

POZNÁMKA

Než nastartujete motor, musí být měrka oleje a plnicí víčko na svém místě. Pokud nenamontujete měrku a plnicí víčko, vyteče olej do motorového prostoru.



Obr. 24 Doplňování motorového oleje

Zkontrolujte O-kroužek plnicího víčka oleje a v případě potřeby vyměňte. Namontujte plnicí víčko oleje. Pojíždějte s vozidlem jednu nebo dvě minuty a zkontrolujte, jestli z filtru neprosakuje olej.

Znovu zkontrolujte hladinu oleje s vozidlem na rovné ploše. Musíte doplnit olej, aby hladina dosahovala do bezpečného provozního rozsahu. **Nepřeplňujte.** Motor může bezpečně pracovat, pokud je olej v bezpečném provozním rozsahu vyznačeném na měrce. **Nepoužívejte vozidlo, pokud je hladina oleje pod bezpečnou oblastí vyznačenou na měrce.**

Přečtěte si celý manuál, abyste se s vozidlem dokonale seznámili. Věnujte zvýšenou pozornost všem poznámkám, výstrahám a varováním.

NAPNUTÍ ŘEMENE STARTÉRU/ ALTERNÁTORU

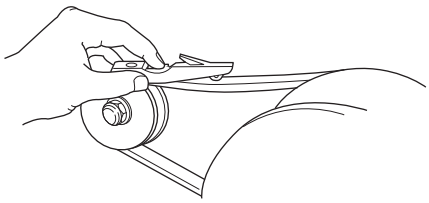
Seznam nástrojů	Požadovaný počet
Měřidlo napnutí řemenu	1
Klíč, 3/4"	1
Klíč, 9/16"	2
Rohatka, 3/8" pohon	1
Objímka, 3/4", 3/8" pohon	1

Napnutí řemene startéru/alternátoru se musí kontrolovat po prvních 15 - 20 hodinách a nastavovat na 75 - 80 lbs. (34 - 36 kg).

POZNÁMKA

Volný řemen může způsobovat slyšitelné vibrace a hluk.

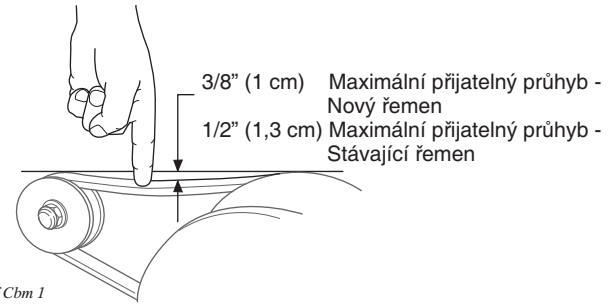
Dotáhněte **nový** řemen spouštěče/generátoru (Obr. 37, stránka 23) na napětí 90 - 110 lbs. (41-50 kg), když aplikujete měřidlo v polovině vzdálenosti mezi dvěma řemenicemi (Obr. 25, stránka 18).



Ref Cbg 1

Obr. 25 Kontrola napnutí řemene měřidlem

Nový řemen můžete kontrolovat ručně. Maximální přijatelný průhyb je 3/8" (10 mm) (Obr. 26, stránka 18).



Ref Cbm 1

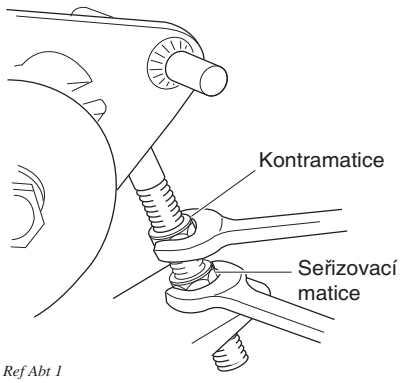
Obr. 26 Ruční kontrola napnutí řemene

Dotáhněte **stávající** řemen na napětí 75 - 80 lbs. (34 - 36 kg) pomocí stejné techniky, a zkontrolujte, zda nedochází ke vzniku trhlin nebo opotřebování. Maximální přijatelný průhyb je 1/2" (13 mm).

Nastavení řemene

Povolte otočný čep startéru/alternátoru.

Přidržte spodní stavěcí matici klíčem a druhým klíčem povolte horní kontramatici. Posouvejte spodní matici nahoru nebo dolů po nastavovacím šroubu, dokud nedosáhnete správného napnutí řemene. Podržte dolní matici na svém místě a dotáhněte horní pojistnou matici proti ní (Obr. 27, stránka 18).



Ref Abt 1

Obr. 27 Nastavení napnutí řemene

Utáhněte otočný čep startéru/alternátoru.

ČIŠTĚNÍ BATERIE

⚠ VÝSTRAHA

Abyste snížili pravděpodobnost poškození vozidla nebo podlahy, kyselinu před vyplachováním baterie neutralizujte.

Abyste snížili pravděpodobnost poškození elektrických komponentů během čištění, nepoužívejte tlakovou myčku.

Čištění by mělo probíhat dle plánu pravidelného servisu (Obr. 16, stránka 14).

Při čištění vnějšku baterie a svorek nejprve nastříkejte roztok bikarbonátu sodného (jedlá soda) a vody, abyste neutralizovali případné kyselé usazeniny, a pak opláchněte čistou vodou.

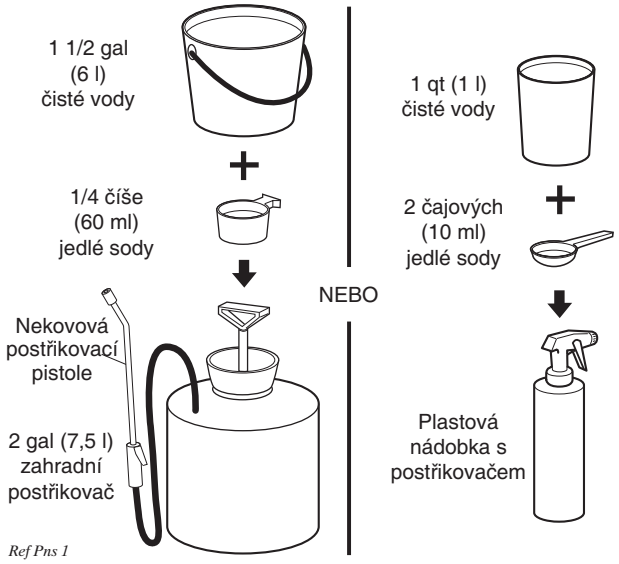
Při použití vodní hadice bez předchozí neutralizace kyseliny se kyselina dostane z horní strany baterie do jiných prostorů vozidla nebo skladovacího zařízení, kde napadne kovové konstrukce nebo betonové či asfaltové podlahy. Kromě toho zůstane zbytek vodivé kyseliny na baterii, kde bude přispívat k jejímu vybíjení.

⚠ VAROVÁNÍ

Abyste snížili pravděpodobnost výbuchu baterie, což může vést k vážnému zranění nebo smrti, nepoužívejte k čištění baterie kovovou postřikovací pistoli a odstraňte z dosahu kouřící materiál, otevřený oheň nebo jiskry.

Přečtěte si celý manuál, abyste se s vozidlem dokonale seznámili. Věnujte zvýšenou pozornost všem poznámkám, výstrahám a varováním.

Správná metoda čištění spočívá v postříkání horní strany a bočních stran baterie roztokem bikarbonátu sodného (jedlá soda) a vody. Tento roztok se nejlépe aplikuje pomocí **zahradního postřikovače vybaveného plastovou nádobou a pistolí**, která není z kovu. Roztok se musí skládat z takových množství bikarbonátu sodného (jedlá soda) a čisté vody, která jsou uvedena níže (Obr. 28, stránka 19). Kromě akumulátoru je nutné zvláštní pozornost věnovat kovovým součástem v její blízkosti, které by měly být také postříkány roztokem jedlé sody.



Obr. 28 Příprava neutralizačního roztoku

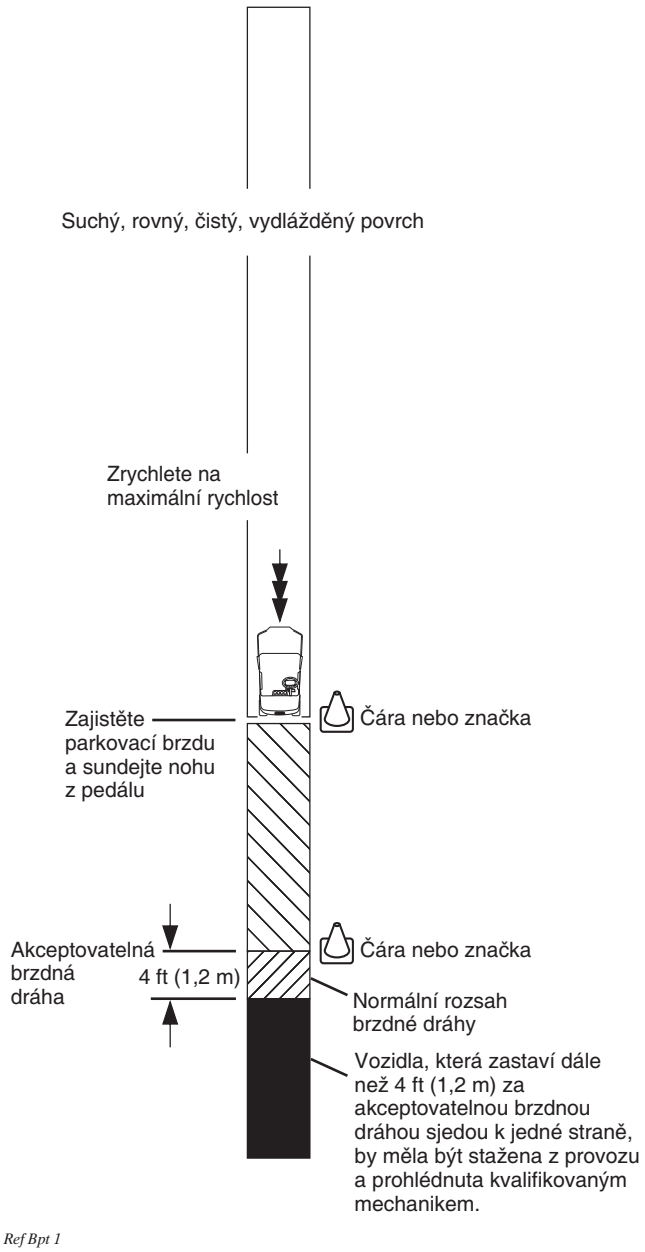
Nechte roztok nejméně tři minuty působit; měkkým kartáčem nebo hadrem otřete horní stranu baterie a odstraňte veškeré zbytky, které by mohly přispívat k samovybíjení baterie. Opláchněte celou oblast čistou vodou pod nízkým tlakem. Nepoužívejte tlakovou myčku.

BRZDY

⚠ VAROVÁNÍ

Abyste snížili pravděpodobnost vážného zranění, vždy před jízdou zhodnoťte odpor a dráhu sešlápnutí pedálu, abyste se přesvědčili, že brzdy brzdí.

Veškeré testy brzd musí být provedeny na bezpečném místě s ohledem na bezpečnost veškerého personálu.



Obr. 29 Typický test výkonu brzd

POZNÁMKA

Během času může dojít ke snížení výkonu, je tudíž důležité nastavit standardní chování dle nového vozidla.

Pravidelně je nutné provádět výkonový test brzd (Obr. 16, stránka 14) pro vyhodnocení výkonu brzdového systému nebo při poklesu účinnosti brzd. Je také užitečný na identifikaci mírné ztráty výkonu během času.

Přečtěte si celý manuál, abyste se s vozidlem dokonale seznámili. Věnujte zvýšenou pozornost všem poznámkám, výstrahám a varováním.

Pravidelný test brzd u mechanických brzd

Účel tohoto testu je porovnání brzdícího výkonu vozidla s výkonem nového vozidla nebo vozidla ve stavu o kterém se "ví, že je dobrý", nebo s ustanovenou akceptovatelnou brzdnou dráhou. Aktuální brzdná dráha závisí na povětrnostních podmínkách, terénu, povrchu vozovky, aktuální hmotnosti vozidla s nainstalovaným příslušenstvím a rychlosti vozidla. Brzdná dráha nelze spolehlivě určit. Test se provádí tak, že se zajistí parkovací brzda, aby se vyloučily různé tlaky na pedál a aby se zohlednil efekt špatného seřízení táhel.

Ustanovte akceptovatelnou brzdnou dráhu tak, že otestujete nové vozidlo nebo vozidlo, o kterém se předpokládá, že je v "dobrém stavu" a brzdnou dráhu zaznamenejte. Pokud se jedná o vozový park, mělo by být otestováno několik vozidel, dokud jsou nová a zaznamenat rozsah jejich brzdných drah.

POZNÁMKA

Během času může dojít ke snížení výkonu, je tudíž důležité nastavit standardní chování dle nového vozidla.

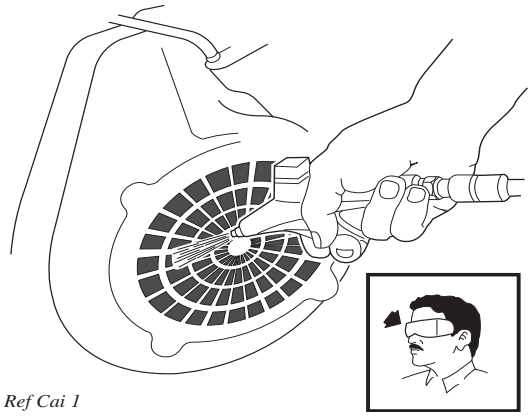
Jeďte s vozidlem maximální rychlostí na rovném, suchém, čistém, vydlážděném povrchu (Obr. 29, stránka 19). Prudce sešlápněte brzdový pedál, abyste zajistili parkovací brzdu na značce v testovací oblasti a sejměte nohu z plynu. Vozidlo by se mělo prudce zastavit. Brzdy kol se mohou, anebo také nemusí zablokovat. Pozorujte místo zastavení vozidla, nebo změřte brzdnou dráhu od bodu ve kterém byly brzdy zablokovány. Vozidlo by mělo zastavit v normálním rozsahu brzdných drah. Pokud vozidlo zastaví dále než 4 ft. (1,2 m) za akceptovatelnou brzdnou dráhou, nebo sjede k jedné straně, znamená to, že neprošlo testem a mělo by být otestováno znovu.

Pokud vozidlo neprojde i druhým testem, mělo by být **okamžitě** vyřazeno z provozu. Vozidlo **musí** být zkontrolováno kvalifikovaným mechanikem, který by se měl informovat v části ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH v Servisní příručce.

PŘÍVOD VZDUCHU A CHLADICÍ ŽEBRA

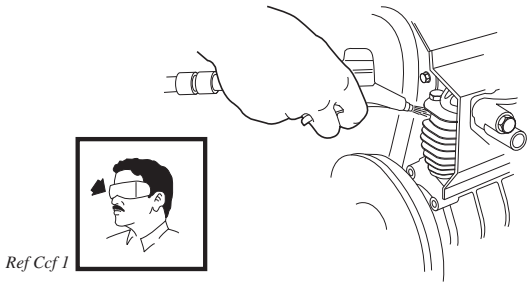
⚠ VAROVÁNÍ

Abyste se nepopálili, musíte udržovat součásti motoru v čistotě, aby se snížilo riziko přehřátí a vznícení nahromaděných nečistot.



Obr. 30 Čištění přívodu vzduchu

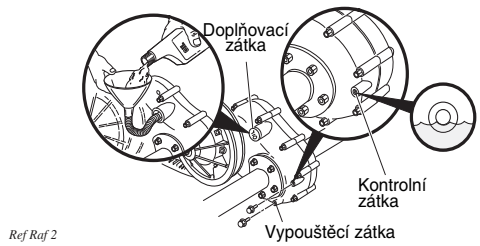
Po každém použití v terénu nechte ochladit a pak zkontrolujte špínu a nečistoty nahromaděné v přívodu vzduchu a chladicích žebrech. Špína a nečistoty mohou ucpat vzduchový chladicí systém motoru. Vyčistěte vyobrazené prostory, aby nedošlo k poškození motoru (Obr. 30, stránka 20) (Obr. 31, stránka 20). Udržujte táhla, pružiny a ovladače v čistotě. Udržujte okolí tlumiče výfuku očištěné od všech hořlavých materiálů.



Obr. 31 Čištění chladicích žeber

ZADNÍ NÁPRAVA

Zadní náprava je vybavena kontrolní zátkou hladiny maziva, umístěnou na straně řidiče v zadní části skříně (Obr. 32, stránka 20). Pokud není netěsnost maziva v zadní nápravě evidentní, postačuje provádět kontrolu maziva jednou ročně..



Obr. 32 Doplnění, kontrola a vypuštění maziva ze zadní nápravy

Přečtěte si celý manuál, abyste se s vozidlem dokonale seznámili. Věnujte zvýšenou pozornost všem poznámkám, výstrahám a varováním.

Kontrola množství maziva

Seznam nástrojů	Požadovaný počet
Objímka, 3/8" pohon	1
Rohatka, 3/8" pohon	1
Nálevka	1

Vyčistěte okolí kontrolní a plnicí zátky. Odstraňte kontrolní zátku. Správná hladina maziva je **těsně** pode dnem otvoru se závitem (Obr. 37, stránka 23). Pokud potřebujete doplnit mazivo, odstraňte plnicí zátku a přidejte mazivo pomocí nálevky. Pomalu přidávejte mazivo, až začne odkapávat z otvoru kontrolní zátky. Namontujte kontrolní a plnicí zátku. V případě, že potřebujete mazivo vyměnit, používejte vypouštěcí zátku na spodní straně skříně diferenciálu.

KONTROLA A VÝMĚNA VZDUCHOVÉHO FILTRU

⚠ VÝSTRAHA

Aby se snížilo riziko poškození motoru, dbejte na to, aby byly spodní klapky krytu namontované v pouzdře a horní strana krytu byla namontovaná pod horními klapkami. Zajistěte všechny pružinové příchytky.

POZNÁMKA

Vzduchový filtr ve vozidle je suchého typu. ***Nepoužívejte*** *olej na vložku filtru ani žádné jiné součásti jednotky.*

Vzduchový filtr je připevněný k motoru a můžete se k němu dostat po zvednutí sedadla. Kontrolujte a vyměňujte vzduchový filtr podle časového plánu pravidelné údržby (Obr. 16, stránka 14).

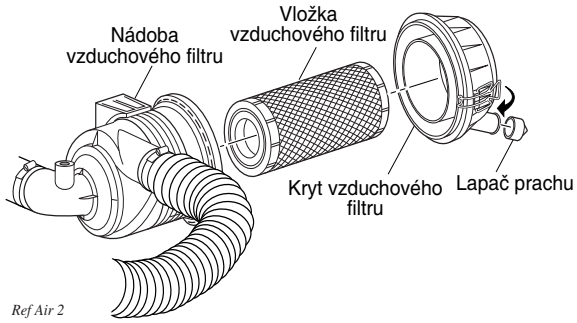
Vzduchový filtr s nádobou

Vložka vzduchového filtru je přístupná, když odjistíte spony na nádobě a odstraníte kryt vzduchového filtru (Obr. 33, stránka 21). Vyčistěte vnitřek krytu, nádobu a lapač prachu. Namontujte vložku a kryt stejným způsobem, jako jste je vymontovali. Dejte pozor, aby šipka na krytu ukazovala nahoru a všechny spony byly bezpečně zajištěné.

Čištění vložky vzduchového filtru

⚠ VÝSTRAHA

Nepoužívejte stlačený vzduch k vyčištění vzduchového filtru, protože byste poškodili filtr, který by mohl způsobit poškození motoru.



Obr. 33 Vzduchový filtr s nádobou

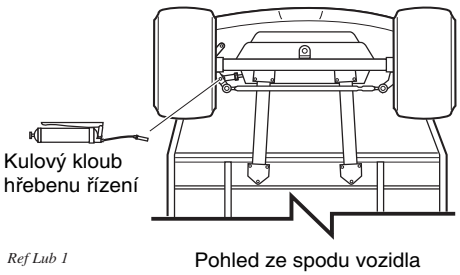
Pokud je vložka v přijatelném stavu, můžete odstranit neulpívající špínu lehkým poklepáváním na filtr. Nepoužívejte olej na vložku filtru ani žádné jiné součásti jednotky. Namontujte vložku stejným způsobem, jako jste ji vymontovali, a dejte pozor, aby byly spony bezpečně zajištěné.

MAZÁNÍ

⚠ VÝSTRAHA

Neaplikujte více nežli tři dávky maziva najednou na jakékoliv šroubení. Přehnané mazání může způsobit, že selžou mazací těsnění, nebo že se mazivo dostane do míst, kde může poškodit nějaké součásti.

Aplikace více, nežli tří dávek maziva na mazací bod, může poškodit těsnění a způsobit předčasné opotřebení ložisek (Obr. 34, stránka 21).



Obr. 34 Mazaná místa

ZAPALOVACÍ SVÍČKY

Seznam nástrojů	Požadovaný počet
Objímka na zapalovací svíčky, 13/16", 1/2" pohon	1
Rohatka, 1/2" pohon	1
Měřidlo na svíčky, drátěný typ	1
Směs proti zadření	AR
Momentový klíč, 1/2" pohon, ft. lbs.	1

Přečtěte si celý manuál, abyste se s vozidlem dokonale seznámili. Věnujte zvýšenou pozornost všem poznámkám, výstrahám a varováním.

⚠ VÝSTRAHA

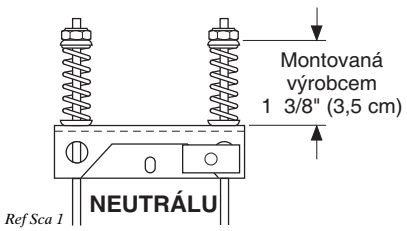
Nedotahujte záslepku nadměrně. Nadměrné utažení může způsobit poškození závitů hliníkové hlavy válců.

Vymontujte a kontrolujte zapalovací svíčky v intervalech předepsaných v časovém plánu pravidelné údržby (Obr. 16, stránka 14). Všechny nové zapalovací svíčky musí mít před montáží správnou vzdálenost elektrod (Obr. 37, stránka 23). Naneste lehkou vrstvu směsi proti zadření a utáhněte se specifikovaným momentem.

Spálené zapalovací svíčky se poznají podle svého černého vzhledu. Ten může být způsobený znečištěnou vložkou vzduchového filtru nebo jiným omezením v systému sání vzduchu. Na vzniku problému mohou mít podíl také nesprávně seřízené ventily, vodiče zapalovacích svíček ve špatném stavu nebo palivo nedostačující jakosti.

VOLIČ SMĚRU JÍZDY (dvoulankový systém)

Volič směru jízdy je mechanické zařízení ovládající lanka připojená k zadní nápravě. Lanka jsou zapouzdřena a nevyžadují mazání, mohou však občas vyžadovat seřízení (Obr. 35, stránka 22). Jediná vyžadovaná údržba je pravidelné mazání pákové a souvisejících pohybujících se součástí.



Obr. 35 Seřízení řadicího lanka

DLOUHODOBÉ SKLADOVÁNÍ

⚠ VAROVÁNÍ

Aby se snížilo riziko těžkého zranění nebo usmrcení v důsledku případné exploze:

Nemanipulujte s palivem v prostorech, které nejsou dostatečně větrané. Nekuřte u palivové nádrže ani netankujte v blízkosti otevřených plamenů nebo elektropřístrojů, které mohou vytvářet jiskry.

Skladujte vozidlo na čistém, suchém místě. Neskladujte v prostorech, kde se nacházejí sporáky, kotle, ohřívače vody nebo jiné spotřebiče, které využívají zapalovací hořák nebo jsou vybavené zařízením schopným vytvářet jiskry.

Při doplňování paliva zkontrolujte, jestli ve víčku palivové nádrže nejsou netěsnosti nebo praskliny, které by mohly zapříčinit prosakování paliva.

Při doplňování paliva vždy noste ochranné brýle, abyste si neporanili oči benzinem nebo benzinovými výpary.

Držte ruce, oděv a šperky v bezpečné vzdálenosti od pohybujících se částí. Dávejte pozor, abyste se nedotkli horkých předmětů. Než se pokusíte spustit motor, zvedněte zadní část vozidla a podepřete ji na heverech.

Příprava motoru na prodloužené skladování (30 dnů nebo víc) vyžaduje několik jednoduchých opatření, která zabrání vytvoření fermeže a gumy v karburátoru a korozi v motoru.

- Zvedněte zadní část vozidla a podepřete na heverech. Pokyny pro správný postup při zvedání a bezpečnostní informace naleznete v kapitole ‚Zvedání vozidla'.
- Odpojte palivovou hadici **od palivové nádrže** a uzavřete ji zátkou.
- Postarejte se o dostatečné větrání, sešlápněte plynový pedál a nechte motor běžet, dokud se nezastaví nedostatkem paliva.
- Vymontujte zapalovací svíčky (ZAPALOVACÍ SVÍČKY, stránka 21) a nalijte 1 oz. (30 ml) motorového oleje do každého válce. Namontujte zapalovací svíčky zpět, dno zapalovací svíčka drátý a cvičení natáčecí zařízení až k být špatně od žaludku motor nad málo nášup až k být rozšířen impregnovat.
- Přidejte do nádrže aditivum do benzinu podle doporučení výrobce.
- Upevněte palivové potrubí k nádrži a jeďte s vozidlem několik minut, aby se aditivum dostalo karburátorem do celého oběhu.
- Výměna motorového oleje (VÝMĚNA OLEJE, stránka 16).
- Aktualizovaný body společenstvo, podvozek a motor of trosky, bláto, dělat si legraci či drn (PŘÍVOD VZDUCHU A CHLADICÍ ŽEBRA, stránka 20).

UPÍNACÍ SOUČÁSTI

Vozidlo by mělo být pravidelně kontrolováno, zda nejsou volné upínací součásti. Upínací součásti by měly být dotaženy dle tabulky hodnot kroutícího momentu (Obr. 36, stránka 23).

Při dotahování upínacích součástí buďte opatrní a zjistěte si v příslušné hodnoty kroutících momentů Servisní příručce.

Na vozidle jsou obecně použity tři stupně upínacích součástí. Upínací součásti stupně 5 jsou označeny třemi značkami na šestihranné hlavě a stupeň 8 je označen 6 značkami. Neoznačené součásti jsou stupeň 2 (Obr. 36, stránka 23).

Přečtěte si celý manuál, abyste se s vozidlem dokonale seznámili. Věnujte zvýšenou pozornost všem poznámkám, výstrahám a varováním.

VEŠKERÉ HODNOTY KROUTÍCÍCH MOMENTŮ JSOU V FT. LBS. (Nm)
Pokud není v textu uvedeno jinak, dotahujte veškeré upínací prvky dle této tabulky.
Tato tabulka udává hodnoty kroutících momentů namazaných součástek. Pokovené nebo namazané upínací prvky jsou považovány za 'mokré' a vyžadují přibližně 80 % kroutícího momentu nežli 'suché' upínací prvky.

ROZMĚRY ŠROUBŮ	1/4"	5/16"	3/8"	7/16"	1/2"	9/16"	5/8"	3/4"	7/8"	1"
Stupeň 2	4 (5)	8 (11)	15 (20)	24 (33)	35 (47)	55 (75)	75 (102)	130 (176)	125 (169)	190 (258)
Stupeň 5	6 (8)	13 (18)	23 (31)	35 (47)	55 (75)	80 (108)	110 (149)	200 (271)	320 (434)	480 (651)
Stupeň 8	6 (8)	18 (24)	35 (47)	55 (75)	80 (108)	110 (149)	170 (230)	280 (380)	460 (624)	680 (922)

ROZMĚRY ŠROUBŮ	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14			
Třída 5.8 (Stupeň 2) 5.8	1 (2)	2 (3)	4 (6)	10 (14)	20 (27)	35 (47)	55 (76.4)			
Třída 8.8 (Stupeň 5) 8.8	2 (3)	4 (6)	7 (10)	18 (24)	35 (47)	61 (83)	97 (131)			
Třída 10.9 (Stupeň 8) 10.9	3 (4)	6 (8)	10 (14)	25 (34)	49 (66)	86 (117)	136 (184)			

Ref Tsp 1

Obr. 36 SPECIFIKACE KROUTÍCÍCH MOMENTŮ

KAPACITY A NÁHRADNÍ DÍLY

Palivová nádrž / palivo		6.0 gal (22,5 l) / 87 oktanů
Motorový olej		1 1/2 qt (1,4 l)
Olejový filtr		č. dílu 26591-G01
Vzduchový filtr		č. dílu 28463-G01
Zapalovací svíčky	9 KS	NGK FR2A-D (č. dílu 25523-G5) *0,035" (0,9 mm) mezi*
	11 KS	NGK BPR5ES (č. dílu 72867-G01) *0,028 - 0,032" (0,7 - 0,8 mm) mezi*
Řemen startéru/alternátoru		č. dílu 26414-G01
Řemen spojky		č. dílu 72054-G01
Olej zadní nápravy		40 oz. (1,2 l) / SAE 30
Pojistka		15 A (č. dílu 18392-G1)
Žárovka čelního světla		#894 (č. dílu 74004-G01)
Žárovka obrysového světla		#912 (č. dílu 74005-G01)
Žárovka ukazatele směru		#921 (č. dílu 74006-G01)
Žárovka koncového světla		#1157 (č. dílu 21759-G1)

Obr. 37 Kapacity a náhradní díly

INFORMACE O OBSLUZE A SERVISU

Přečtěte si celý manuál, abyste se s vozidlem dokonale seznámili. Věnujte zvýšenou pozornost všem poznámkám, výstrahám a varováním.

Poznámky:

OBECNÉ SPECIFIKACE

OBECNÉ SPECIFIKACE

ZÁŽEHOVÝ TXT

STANDARDNÍ VÝBAVA:

NABÍJEČKY	Jedna bezúdržbová 12 V (430 CCA, rezerva 60 minut)
MOTOR	9 ks (6,7 kW) (295 cm^3) dvouválcový, vzduchem chlazený, s vačkovými hřídelem a visutými ventily v hlavě válců Tlakové mazání s omyvatelným trvalým olejovým filtrem Vnitřní vyvažovací hřídel Polovodičové zapalování s omezovačem otáček Výměnný vzduchový filtr se suchou vložkou Pevný karburátor s tryskovou miskou, impulsní palivové čerpadlo
HNACÍ ÚSTROJÍ	13.32:1 šroubové ozubení s uzávěrkou neutrálu a regulátorem tra″ové rychlosti
PŘEVODOVKA	Automatická převodovka splynulým řazením (CVT)
PALIVOVÁ NÁDRŽ	Nádrž 6 galonů (23 litrů), hmotnost paliva 36 lbs. (16 kg)
BRZDY	Zdvojené zadní, samoseřizovací, mechanické bubnové brzdy
PARKOVACÍ BRZDA	Automatické uvolňování parkovací brzdy se samokompenzačním systémem
PŘEDNÍ ZÁVĚS	Listové pružiny s hydraulickými tlumiči
ZADNÍ ZÁVĚS	Listové pružiny s hydraulickými tlumiči
ŘÍZENÍ	Jeden redukční hřeben řízení a pastorek
VOLANT	Dva úchyty pro ruce, držák na tužku a karty na zapisování výsledků
SEDADLA	Polstrované pěnou, potažené vinylem, boční vedení a držadlo
POČET MÍST K SEZENÍ	Obsluha a 1 pasažér
CELKOVÁ KAPACITA NÁKLADU	800 lbs. (360 kg) včetně obsluhy, pasažéra, příslušenství a nákladu
ZPÁTEČKA	12 - 14 mph (19 - 23 km/h)
PODVOZEK	Svařovaná trubková ocel, práškovaná (DuraShield™)
KAROSÉRIE	Pružná, odolná nárazu DuraShield™, vstřikovaný plast TPE (Termoplastický elastomer) se základovým nátěrem/vrchním nátěrem
STANDARDNÍ BARVY	Champagne / tmavá žlutozelená
PŘÍSTROJOVÁ DESKA	Plast zesílený skleněnými vlákny odolný proti poškrábání (termoplastický olefin) se 4 držáky nápojů a skladovacím prostorem na golfové míčky a podložky pro odpal Uložení
PNEUMATIKY	18 x 8,50 - 8 (čtyřvrstvé) Zatížení kategorie B
TLAK V PNEUMATIKÁCH	18 - 22 psi (124 - 152 kPa)
HMOTNOST (Bez baterií)	669 lbs. (304 kg)
OVLÁDACÍ PRVKY A PŘÍSTROJOVÉ VYBAVENÍ	Vyjímatelný klíč, ovládání plynu s bezpečnostní pojistkou pro případ ztráty vědomí nebo smrti obsluhy, volič směru pohybu, zvuková výstraha při couvání
HLUK	Akustický tlak; trvalý A - vážený, méně než 75 dB(A)
VIBRACE, WBV	Vážená střední kvadratická hodnota zrychlení je 0,8 m/s^2
VIBRACE, HAV	Vážená střední kvadratická hodnota zrychlení je nižší než 2,5 m/s^2

VÝSTRAHA (pouze Evropa): Toto je výrobek třídy A. V domácím prostředí může tento výrobek způsobit rušení rádiové frekvence; v takovém případě musí uživatel podniknout odpovídající opatření.

ZÁŽEHOVÝ TXT - CE

Stejné jako zážehový TXT Fleet 9 ks (6,7 kW), kromě následujícího: 11 ks (8,2 kW) (350 cm^3) dvouválcový, vzduchem chlazený, s vačkovými hřídelem a visutými ventily v hlavě válců

ZÁŽEHOVÝ TXT - CARB

Stejné jako zážehový TXT Fleet 9 ks (6,7 kW), kromě součástí palivového systému, které splňují emisní standardy státu Kalifornie. Náhradní díly naleznete v katalogu náhradních dílů.

*Specifikace se mohou měnit bez předchozího upozornění.

OBECNÉ SPECIFIKACE

ZÁŽEHOVÝ TXT - FREEDOM™ SE

STANDARDNÍ VÝBAVA:

NABÍJEČKY	Jedna bezúdržbová 12 V (430 CCA, rezerva 60 minut)
MOTOR	9 ks (6,7 kW) (295 cm^3) dvouválcový, vzduchem chlazený, s vačkovými hřídelem a visutými ventily v hlavě válců Tlakové mazání s omyvatelným trvalým olejovým filtrem Vnitřní vyvažovací hřídel Polovodičové zapalování s omezovačem otáček Výměnný vzduchový filtr se suchou vložkou Pevný karburátor s tryskovou miskou, impulsní palivové čerpadlo
HNACÍ ÚSTROJÍ	13.32:1 šroubové ozubení s uzávěrkou neutrálu a regulátorem tra″ové rychlosti
PŘEVODOVKA	Automatická převodovka splynulým řazením (CVT)
PALIVOVÁ NÁDRŽ	Nádrž 6 galonů (23 litrů), hmotnost paliva 36 lbs. (16 kg)
BRZDY	Zdvojené zadní, samoseřizovací, mechanické bubnové brzdy
PARKOVACÍ BRZDA	Automatické uvolňování parkovací brzdy se samokompenzačním systémem
PŘEDNÍ ZÁVĚS	Listové pružiny s hydraulickými tlumiči
ZADNÍ ZÁVĚS	Listové pružiny s hydraulickými tlumiči
ŘÍZENÍ	Jeden redukční hřeben řízení a pastorek
VOLANT	Dva úchyty pro ruce, držák na tužku a karty na zapisování výsledků
SEDADLA	Polstrované pěnou, potažené vinylem, boční vedení a držadlo
POČET MÍST K SEZENÍ	Obsluha a 1 pasažér
CELKOVÁ KAPACITA NÁKLADU	800 lbs. (360 kg) včetně obsluhy, pasažéra, příslušenství a nákladu
Otáčky	15 mph (23 kph)
PODVOZEK	Svařovaná trubková ocel, práškovaná (DuraShield™)
KAROSÉRIE	Pružná, odolná nárazu DuraShield™, vstřikovaný plast TPE (Termoplastický elastomer) se základovým nátěrem/vrchním nátěrem
STANDARDNÍ BARVY	Champagne / tmavá žlutozelená
PŘÍSTROJOVÁ DESKA	Plast zesílený skleněnými vlákny odolný proti poškrábání (termoplastický olefin) se 4 držáky nápojů a skladovacím prostorem na golfové míčky a podložky pro odpal
OSVĚTLENÍ / KLAKSON	Jednoduchá halogenová světelná tyč, koncová a brzdová světla, klakson
PNEUMATIKY	18 x 8,50 - 8 (čtyřvrstvé) Zatížení kategorie B
TLAK V PNEUMATIKÁCH	18 - 22 psi (124 - 152 kPa)
HMOTNOST (Bez baterií)	679 lbs. (308 kg)
OVLÁDACÍ PRVKY A PŘÍSTROJOVÉ VYBAVENÍ	Vyjímatelný klíč, ovládání plynu s bezpečnostní pojistkou pro případ ztráty vědomí nebo smrti obsluhy, volič směru pohybu, zvuková výstraha při couvání, analogový palivoměr, ukazatel nízkého tlaku oleje
EXTRA VÝBAVA	Centrální koš
HLUK	Akustický tlak; trvalý A - vážený, méně než 75 dB(A)
VIBRACE, WBV	Vážená střední kvadratická hodnota zrychlení je 0,8 m/s^2
VIBRACE, HAV	Vážená střední kvadratická hodnota zrychlení je nižší než 2,5 m/s^2

VÝSTRAHA (pouze Evropa): Toto je výrobek třídy A. V domácím prostředí může tento výrobek způsobit rušení rádiové frekvence; v takovém případě musí uživatel podniknout odpovídající opatření.

ZÁŽEHOVÝ TXT - FREEDOM™ SE - CE

Stejné jako zážehový TXT Freedom SE 9 ks (6,7 kW), kromě následujícího: 11 ks (8,2 kW) (350 cm^3) dvouválcový, vzduchem chlazený, s vačkovými hřídelem a visutými ventily v hlavě válců

ZÁŽEHOVÝ TXT - FREEDOM™ SE - CARB

Stejné jako zážehový TXT Freedom SE 9 ks (6,7 kW), kromě součástí palivového systému, které splňují emisní standardy státu Kalifornie. Náhradní díly naleznete v katalogu náhradních dílů.

*Specifikace se mohou měnit bez předchozího upozornění.

OBECNÉ SPECIFIKACE

ZÁŽEHOVÝ TXT - FREEDOM™ LE

STANDARDNÍ VÝBAVA:

NABÍJEČKY	Jedna bezúdržbová 12 V (430 CCA, rezerva 60 minut)
MOTOR	9 ks (6,7 kW) (295 cm^3) dvouválcový, vzduchem chlazený, s vačkovými hřídelem a visutými ventily v hlavě válců Tlakové mazání s omyvatelným trvalým olejovým filtrem Vnitřní vyvažovací hřídel Polovodičové zapalování s omezovačem otáček Výměnný vzduchový filtr se suchou vložkou Pevný karburátor s tryskovou miskou, impulsní palivové čerpadlo
HNACÍ ÚSTROJÍ	13.32:1 šroubové ozubení s uzávěrkou neutrálu a regulátorem tra″ové rychlosti
PŘEVODOVKA	Automatická převodovka splynulým řazením (CVT)
PALIVOVÁ NÁDRŽ	Nádrž 6 galonů (23 litrů), hmotnost paliva 36 lbs. (16 kg)
BRZDY	Zdvojené zadní, samoseřizovací, mechanické bubnové brzdy
PARKOVACÍ BRZDA	Automatické uvolňování parkovací brzdy se samokompenzačním systémem
PŘEDNÍ ZÁVĚS	Listové pružiny s hydraulickými tlumiči
ZADNÍ ZÁVĚS	Listové pružiny s hydraulickými tlumiči
ŘÍZENÍ	Jeden redukční hřeben řízení a pastorek
VOLANT	Dva úchyty pro ruce, držák na tužku a karty na zapisování výsledků
SEDADLA	Polstrované pěnou, potažené vinylem, boční vedení a držadlo
POČET MÍST K SEZENÍ	Obsluha a 1 pasažér
CELKOVÁ KAPACITA NÁKLADU	800 lbs. (360 kg) včetně obsluhy, pasažéra, příslušenství a nákladu
Otáčky	15 mph (23 km/h)
PODVOZEK	Svařovaná trubková ocel, práškovaná (DuraShield™)
KAROSÉRIE	Pružná, odolná nárazu DuraShield™, vstřikovaný plast TPE (Termoplastický elastomer) se základovým nátěrem/vrchním nátěrem
STANDARDNÍ BARVY	Champagne/tmavá žlutozelená/světle šedá/světle stříbrná/kovová/červený plamen/tmavě granátová/ modrá perle″ová patriot/černá/ ocelová perle″ová modř
PŘÍSTROJOVÁ DESKA	Fládrovaná se čtyřmi držáky nápojů
OSVĚTLENÍ / KLAKSON	Jednoduchá halogenová světelná tyč, koncová a brzdová světla, klakson
PNEUMATIKY	18 x 8,00 - 10 (čtyřvrstvé) Zatížení kategorie B
TLAK V PNEUMATIKÁCH	20 - 25 psi (140 -170 kPa)
HMOTNOST (Bez baterií)	679 lbs. (308 kg)
OVLÁDACÍ PRVKY A PŘÍSTROJOVÉ VYBAVENÍ	Vyjímatelný klíč, ovládání plynu s bezpečnostní pojistkou pro případ ztráty vědomí nebo smrti obsluhy, volič směru pohybu, zvuková výstraha při couvání, analogový palivoměr, ukazatel nízkého tlaku oleje
EXTRA VÝBAVA	Střecha proti slunci, sklápěcí čelní sklo, centrální koš, ukazatel směru se čtyřcestným kmitavým světlem, fládrovaná uzamykatelná dvířka schránky na rukavice
HLUK	Akustický tlak; trvalý A - vážený, méně než 75 dB(A)
VIBRACE, WBV	Vážená střední kvadratická hodnota zrychlení je 0,8 m/s^2
VIBRACE, HAV	Vážená střední kvadratická hodnota zrychlení je nižší než 2,5 m/s^2

VÝSTRAHA (pouze Evropa): Toto je výrobek třídy A. V domácím prostředí může tento výrobek způsobit rušení rádiové frekvence; v takovém případě musí uživatel podniknout odpovídající opatření.

ZÁŽEHOVÝ TXT - FREEDOM™ LE - CE

Stejné jako zážehový TXT Freedom LE 9 ks (6,7 kW), kromě následujícího: 11 ks (8,2 kW) (350 cm^3) dvouválcový, vzduchem chlazený, s vačkovými hřídelem a visutými ventily v hlavě válců

ZÁŽEHOVÝ TXT - FREEDOM™ LE - CARB

Stejné jako zážehový TXT Freedom LE 9 ks (6,7 kW), kromě součástí palivového systému, které splňují emisní standardy státu Kalifornie. Náhradní díly naleznete v katalogu náhradních dílů.

*Specifikace se mohou měnit bez předchozího upozornění.

ZÁŽEHOVÝ TXT - FREEDOM™ HP SE

STANDARDNÍ VÝBAVA:

NABÍJEČKY	Jedna bezúdržbová 12 V (430 CCA, rezerva 60 minut)
MOTOR	9 ks (6,7 kW) (295 cm^3) dvouválcový, vzduchem chlazený, s vačkovými hřídelem a visutými ventily v hlavě válců Tlakové mazání s omyvatelným trvalým olejovým filtrem Vnitřní vyvažovací hřídel Polovodičové zapalování s omezovačem otáček Výměnný vzduchový filtr se suchou vložkou Pevný karburátor s tryskovou miskou, impulsní palivové čerpadlo
HNACÍ ÚSTROJÍ	10.67:1 šroubové ozubení s uzávěrkou neutrálu a regulátorem tra″ové rychlosti
PŘEVODOVKA	Automatická převodovka splynulým řazením (CVT)
PALIVOVÁ NÁDRŽ	Nádrž 6 galonů (23 litrů), hmotnost paliva 36 lbs. (16 kg)
BRZDY	Zdvojené zadní, samoseřizovací, mechanické bubnové brzdy
PARKOVACÍ BRZDA	Automatické uvolňování parkovací brzdy se samokompenzačním systémem
PŘEDNÍ ZÁVĚS	Listové pružiny s hydraulickými tlumiči
ZADNÍ ZÁVĚS	Listové pružiny s hydraulickými tlumiči
ŘÍZENÍ	Jeden redukční hřeben řízení a pastorek
VOLANT	Dva úchyty pro ruce, držák na tužku a karty na zapisování výsledků
SEDADLA	Polstrované pěnou, potažené vinylem, boční vedení a držadlo
POČET MÍST K SEZENÍ	Obsluha a 1 pasažér
CELKOVÁ KAPACITA NÁKLADU	800 lbs. (360 kg) včetně obsluhy, pasažéra, příslušenství a nákladu
ZPÁTEČKA	16 - 18 mph (26 - 29 km/h)
PODVOZEK	Svařovaná trubková ocel, práškovaná (DuraShield™)
KAROSÉRIE	Pružná, odolná nárazu DuraShield™, vstřikovaný plast TPE (Termoplastický elastomer) se základovým nátěrem/vrchním nátěrem
STANDARDNÍ BARVY	Champagne / tmavá žlutozelená
PŘÍSTROJOVÁ DESKA	Plast zesílený skleněnými vlákny odolný proti poškrábání (termoplastický olefin) se 4 držáky nápojů a skladovacím prostorem na golfové míčky a podložky pro odpal
OSVĚTLENÍ / KLAKSON	Jednoduchá halogenová světelná tyč, koncová a brzdová světla, klakson
PNEUMATIKY	18 x 8,50 - 8 (čtyřvrstvé) Zatížení kategorie B
TLAK V PNEUMATIKÁCH	18 - 22 psi (124 - 152 kPa)
HMOTNOST (Bez baterií)	679 lbs. (308 kg)
OVLÁDACÍ PRVKY A PŘÍSTROJOVÉ VYBAVENÍ	Vyjímatelný klíč, ovládání plynu s bezpečnostní pojistkou pro případ ztráty vědomí nebo smrti obsluhy, volič směru pohybu, zvuková výstraha při couvání, analogový palivoměr, ukazatel nízkého tlaku oleje
EXTRA VÝBAVA	Centrální koš
HLUK	Akustický tlak; trvalý A - vážený, méně než 75 dB(A)
VIBRACE, WBV	Vážená střední kvadratická hodnota zrychlení je 0,8 m/s^2
VIBRACE, HAV	Vážená střední kvadratická hodnota zrychlení je nižší než 2,5 m/s^2

VÝSTRAHA (pouze Evropa): Toto je výrobek třídy A. V domácím prostředí může tento výrobek způsobit rušení rádiové frekvence; v takovém případě musí uživatel podniknout odpovídající opatření.

ZÁŽEHOVÝ TXT - FREEDOM™ HP SE - CE

Stejné jako zážehový TXT Freedom HP SE 9 ks (6,7 kW), kromě následujícího: 11 ks (8,2 kW) (350 cm^3) dvouválcový, vzduchem chlazený, s vačkovými hřídelem a visutými ventily v hlavě válců

ZÁŽEHOVÝ TXT - FREEDOM™ HP SE - CARB

Stejné jako zážehový TXT Freedom HP SE 9 ks (6,7 kW), kromě součástí palivového systému, které splňují emisní standardy státu Kalifornie. Náhradní díly naleznete v katalogu náhradních dílů.

*Specifikace se mohou měnit bez předchozího upozornění.

OBECNÉ SPECIFIKACE

ZÁŽEHOVÝ TXT - FREEDOM™ HP LE

STANDARDNÍ VÝBAVA:

NABÍJEČKY	Jedna bezúdržbová 12 V (430 CCA, rezerva 60 minut)
MOTOR	9 ks (6,7 kW) (295 cm^3) dvouválcový, vzduchem chlazený, s vačkovými hřídelem a visutými ventily v hlavě válců Tlakové mazání s omyvatelným trvalým olejovým filtrem Vnitřní vyvažovací hřídel Polovodičové zapalování s omezovačem otáček Výměnný vzduchový filtr se suchou vložkou Pevný karburátor s tryskovou miskou, impulsní palivové čerpadlo
HNACÍ ÚSTROJÍ	10.67:1 šroubové ozubení s uzávěrkou neutrálu a regulátorem tra″ové rychlosti
PŘEVODOVKA	Automatická převodovka splynulým řazením (CVT)
PALIVOVÁ NÁDRŽ	Nádrž 6 galonů (23 litrů), hmotnost paliva 36 lbs. (16 kg)
BRZDY	Zdvojené zadní, samoseřizovací, mechanické bubnové brzdy
PARKOVACÍ BRZDA	Automatické uvolňování parkovací brzdy se samokompenzačním systémem
PŘEDNÍ ZÁVĚS	Listové pružiny s hydraulickými tlumiči
ZADNÍ ZÁVĚS	Listové pružiny s hydraulickými tlumiči
ŘÍZENÍ	Jeden redukční hřeben řízení a pastorek
VOLANT	Dva úchyty pro ruce, držák na tužku a karty na zapisování výsledků
SEDADLA	Polstrované pěnou, potažené vinylem, boční vedení a držadlo
POČET MÍST K SEZENÍ	Obsluha a 1 pasažér
CELKOVÁ KAPACITA NÁKLADU	800 lbs. (360 kg) včetně obsluhy, pasažéra, příslušenství a nákladu 800 lbs. (360 kg) včetně operátora, cestujícího, příslušenství a nákladového lože
ZPÁTEČKA	16 - 18 mph (26 - 29 km/h)
PODVOZEK	Svařovaná trubková ocel, práškovaná (DuraShield™)
KAROSÉRIE	Pružná, odolná nárazu DuraShield™, vstřikovaný plast TPE (Termoplastický elastomer) se základovým nátěrem/vrchním nátěrem
STANDARDNÍ BARVY	Champagne/tmavá žlutozelená/světle šedá/světle stříbrná/kovová/červený plamen/tmavě granátová/modrá perle″ová patriot/černá/ ocelová perle″ová modř
PŘÍSTROJOVÁ DESKA	Fládrovaná se čtyřmi držáky nápojů
OSVĚTLENÍ / KLAKSON	Jednoduchá halogenová světelná tyč, koncová a brzdová světla, klakson
PNEUMATIKY	18 x 8,00 - 10 (čtyřvrstvé) Zatížení kategorie B
TLAK V PNEUMATIKÁCH	20 - 25 psi (140 -170 kPa)
HMOTNOST (Bez baterií)	679 lbs. (308 kg)
OVLÁDACÍ PRVKY A PŘÍSTROJOVÉ VYBAVENÍ	Vyjímatelný klíč, ovládání plynu s bezpečnostní pojistkou pro případ ztráty vědomí nebo smrti obsluhy, volič směru pohybu, zvuková výstraha při couvání, analogový palivoměr, ukazatel nízkého tlaku oleje
EXTRA VÝBAVA	Střecha proti slunci, sklápěcí čelní sklo, centrální koš, ukazatel směru se čtyřcestným kmitavým světlem, dvířka schránky na rukavice
HLUK	Akustický tlak; trvalý A - vážený, méně než 75 dB(A)
VIBRACE, WBV	Vážená střední kvadratická hodnota zrychlení je 0,8 m/s^2
VIBRACE, HAV	Vážená střední kvadratická hodnota zrychlení je nižší než 2,5 m/s^2

VÝSTRAHA (pouze Evropa): Toto je výrobek třídy A. V domácím prostředí může tento výrobek způsobit rušení rádiové frekvence; v takovém případě musí uživatel podniknout odpovídající opatření.

ZÁŽEHOVÝ TXT - FREEDOM™ HP LE - CE

Stejné jako zážehový TXT Freedom HP LE 9 ks (6,7 kW), kromě následujícího: 11 ks (8,2 kW) (350 cm^3) dvouválcový, vzduchem chlazený, s vačkovými hřídelem a visutými ventily v hlavě válců

ZÁŽEHOVÝ TXT - FREEDOM™ HP LE - CARB

Stejné jako zážehový TXT Freedom HP LE 9 ks (6,7 kW), kromě součástí palivového systému, které splňují emisní standardy státu Kalifornie. Náhradní díly naleznete v katalogu náhradních dílů.

*Specifikace se mohou měnit bez předchozího upozornění.

ZÁŽEHOVÝ TXT - SHUTTLE 2+2

STANDARDNÍ VÝBAVA:

NABÍJEČKY	Jedna bezúdržbová 12 V (430 CCA, rezerva 60 minut)
MOTOR	9 ks (6,7 kW) (295 cm^3) dvouválcový, vzduchem chlazený, s vačkovými hřídelem a visutými ventily v hlavě válců Tlakové mazání s omyvatelným trvalým olejovým filtrem Vnitřní vyvažovací hřídel Polovodičové zapalování s omezovačem otáček Výměnný vzduchový filtr se suchou vložkou Pevný karburátor s tryskovou miskou, impulsní palivové čerpadlo
HNACÍ ÚSTROJÍ	13.32:1 šroubové ozubení s uzávěrkou neutrálu a regulátorem tra″ové rychlosti
PŘEVODOVKA	Automatická převodovka splynulým řazením (CVT)
PALIVOVÁ NÁDRŽ	Nádrž 6 galonů (23 litrů), hmotnost paliva 36 lbs. (16 kg)
BRZDY	Zdvojené zadní, samoseřizovací, mechanické bubnové brzdy
PARKOVACÍ BRZDA	Automatické uvolňování parkovací brzdy se samokompenzačním systémem
PŘEDNÍ ZÁVĚS	Listové pružiny s hydraulickými tlumiči
ZADNÍ ZÁVĚS	Listové pružiny s hydraulickými tlumiči
ŘÍZENÍ	Jeden redukční hřeben řízení a pastorek
VOLANT	Dva úchyty pro ruce, držák na tužku a karty na zapisování výsledků
SEDADLO	Polstrované pěnou, potažené vinylem, boční vedení a držadlo, sklopné sedadlo směřující dozadu
POČET MÍST K SEZENÍ	Obsluha a 3 pasažér
CELKOVÁ KAPACITA NÁKLADU	800 lbs. (360 kg) včetně obsluhy, pasažéra, příslušenství a nákladu 800 lbs. (360 kg) včetně operátora, cestujícího, příslušenství a nákladového lože
ZPÁTEČKA	12 - 14 mph (19 - 23 km/h)
PODVOZEK	Svařovaná trubková ocel, práškovaná (DuraShield™)
KAROSÉRIE	Pružná, odolná nárazu DuraShield™, vstřikovaný plast TPE (Termoplastický elastomer) se základovým nátěrem/vrchním nátěrem
STANDARDNÍ BARVY	Champagne / tmavá žlutozelená
PŘÍSTROJOVÁ DESKA	Plast zesílený skleněnými vlákny odolný proti poškrábání (termoplastický olefin) se 4 držáky nápojů a skladovacím prostorem na golfové míčky a podložky pro odpal
OSVĚTLENÍ / KLAKSON	Jednoduchá halogenová světelná tyč, koncová a brzdová světla, klakson
PNEUMATIKY	18 x 8,50 - 8 (čtyřvrstvé) Zatížení kategorie B
TLAK V PNEUMATIKÁCH	18 - 22 psi (124 - 152 kPa)
HMOTNOST (Bez baterií)	765 lbs. (347 kg)
OVLÁDACÍ PRVKY A PŘÍSTROJOVÉ VYBAVENÍ	Vyjímatelný klíč, ovládání plynu s bezpečnostní pojistkou pro případ ztráty vědomí nebo smrti obsluhy, volič směru pohybu, zvuková výstraha při couvání, analogový palivoměr, ukazatel nízkého tlaku oleje
HLUK	Akustický tlak; trvalý A - vážený, méně než 76 dB(A)
VIBRACE, WBV	Vážená střední kvadratická hodnota zrychlení je 0,8 m/s^2
VIBRACE, HAV	Vážená střední kvadratická hodnota zrychlení je nižší než 2,5 m/s^2

VÝSTRAHA (pouze Evropa): Toto je výrobek třídy A. V domácím prostředí může tento výrobek způsobit rušení rádiové frekvence; v takovém případě musí uživatel podniknout odpovídající opatření.

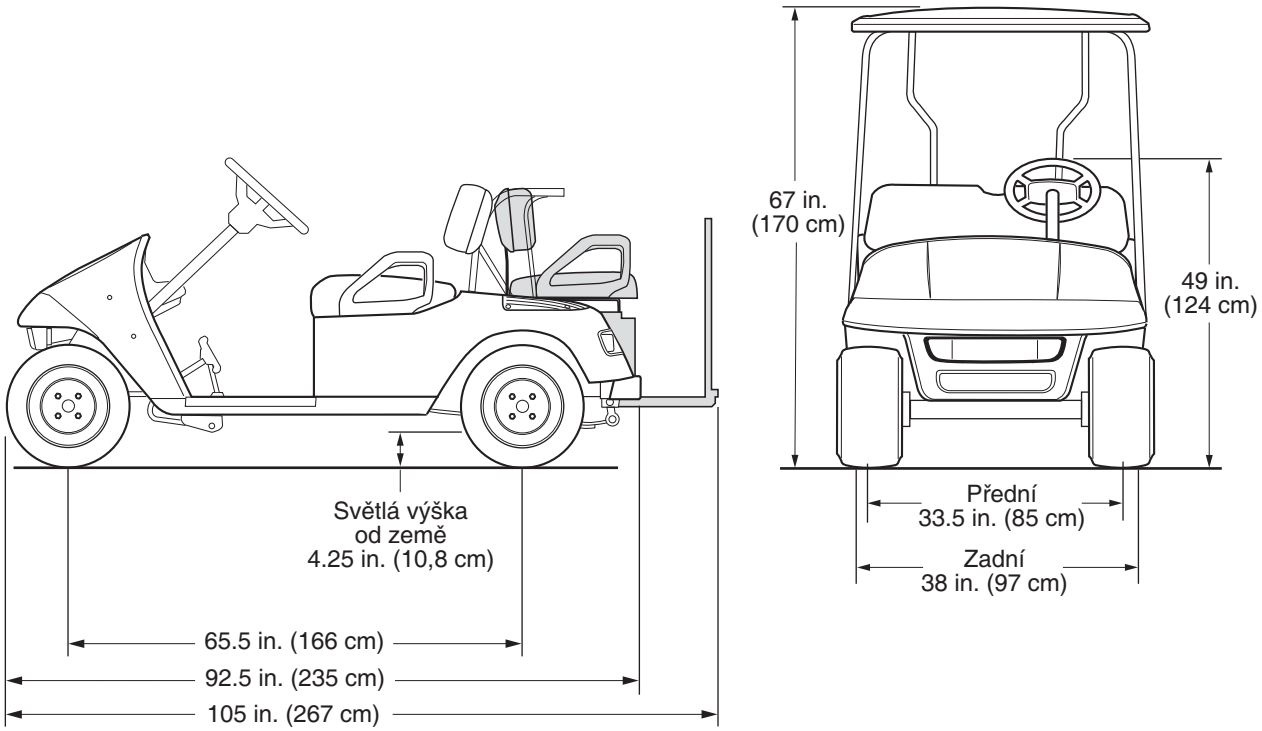
ZÁŽEHOVÝ TXT - SHUTTLE 2+2 - CE

Stejné jako zážehový TXT Shuttle 2+2 9 ks (6,7 kW), kromě následujícího: 11 ks (8,2 kW) (350 cm^3) dvouválcový, vzduchem chlazený, s vačkovými hřídelem a visutými ventily v hlavě válců

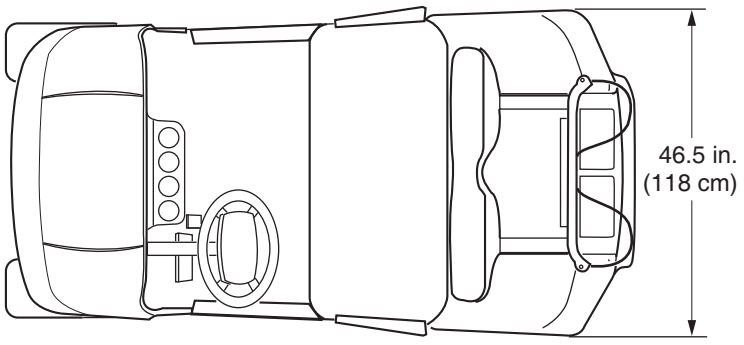
ZÁŽEHOVÝ TXT - SHUTTLE 2+2 - CARB

Stejné jako zážehový TXT Shuttle 2+2 9 ks (6,7 kW), kromě součástí palivového systému, které splňují emisní standardy státu Kalifornie. Náhradní díly naleznete v katalogu náhradních dílů.

*Specifikace se mohou měnit bez předchozího upozornění.

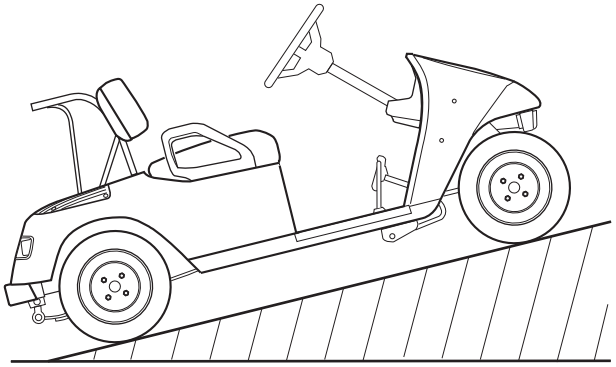


POZNÁMKA: Vystínované plochy platí pro SHUTTLE 2+2

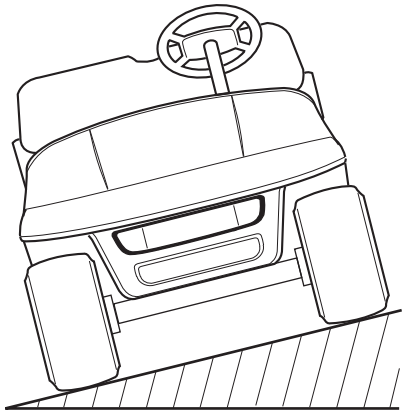


Ref Dim 1-1

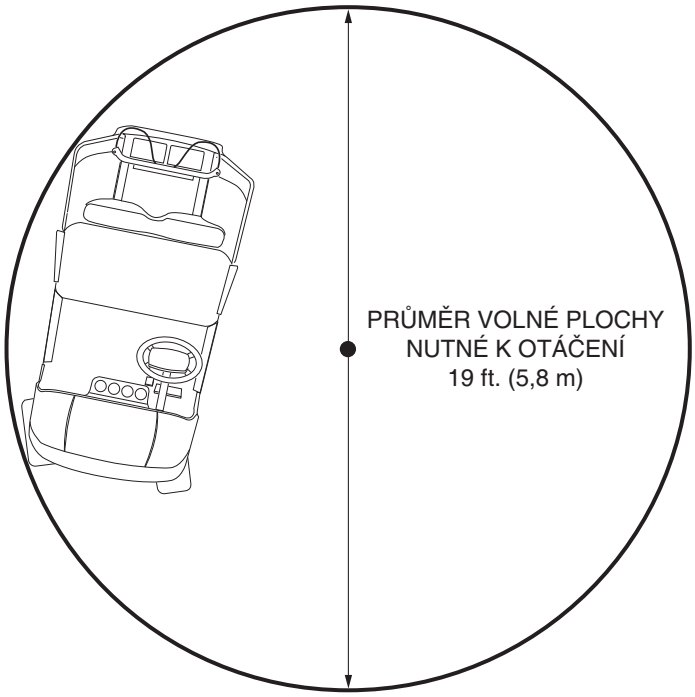
Obr. 38 Rozměry vozidla



DOPORUČENÝ MAXIMÁLNÍ
SKLON RAMPY
25 % NEBO 14°



DOPORUČENÝ MAXIMÁLNÍ
POSTRANNÍ NÁKLON
25 % NEBO 14°



Ref Dim 1-2

Obr. 39 Rozměry vozidla, specifikace sklonu a volná plocha nutná k otáčení

OBECNÉ SPECIFIKACE

Poznámky:

OMEZENÉ ZÁRUKY

OMEZENÉ ZÁRUKY

DOMÁCÍ ZÁRUKY

(USA A KANADA)

Pro získání kopie omezené záruky příslušné k tomuto vozidlu zavolejte nebo napište místnímu distributorovi, autorizované pobočce nebo záručnímu oddělení spolu se sériovým číslem vozidla a kódem data výrobce.

DALŠÍ INFORMACE VÁM POSKYTNEME NA TELEFONNÍM CÍSLE 001-706-798-4311 NEBO PIŠTE NA ADRESU E-Z-GO Division of Textron, Inc. K RUKÁM: WARRANTY DEPARTMENT, P.O. BOX 388, AUGUSTA, GEORGIA 30906-3852.

ZÁRUKY NA VOZIDLO - FEDERÁLNÍ (2006)

FEDERÁLNÍ ZÁRUKA NA ZÁVADY EMISÍ KOMPONENT

ZÁRUČNÍ KRYTÍ PRO ZÁVADY EMISÍ KOMPONENT - Tato záruka emisí platí ve všech státech, kromě státu Kalifornie.

Fuji Heavy Industries Ltd. a divize E-Z-GO společnosti Textron Augusta, Georgia (dále jen „E-Z-GO“) zaručují prvnímu maloobchodnímu kupci a každému dalšímu majiteli, že tento terénní motor (dále jen „motor“) byl zkonstruován, vyroben a vybaven tak, aby v době prvního prodeje vyhovoval všem platným předpisům Úřadu pro ochranu životního prostředí (U.S. Environmental Protection Agency; EPA), a že tento motor nemá žádné vady materiálů nebo provedení, které by mohly způsobit nesplnění požadavků předpisů EPA během záruční doby.

U součástí uvedených v odstavci SOUČÁSTI KRYTÉ ZÁRUKOU provede distributor, prodejce nebo servisní zástupce autorizovaný firmou E-Z-GO bezplatně potřebnou diagnostiku, opravy nebo výměny, které budou nezbytné , aby motor vyhovoval platným předpisům EPA.

DOBA ZÁRUKY NA ZÁVADY EMISÍ KOMPONENT

Záruční doba pro tento motor začíná v den prodeje prvnímu kupujícímu a pokračuje po dobu 2 let.

SOUČÁSTI KRYTÉ ZÁRUKOU

Níže jsou uvedené součásti, které jsou kryté zárukou na závady emisí komponent. Některé z níže uvedených součástí mohou vyžadovat pravidelnou údržbu a záruka se na ně vztahuje jen do jejich první plánované výměny.

1) Systém měření paliva
   (i) Karburátor a vnitřní součásti (resp. regulátor tlaku nebo palivový vstřikovací systém)
   (ii) Zpětná vazba poměr vzduchu a paliva a řídicí systém, je-li namontován
   (iii) Systém sytiče pro startování za studena, je-li namontován
   (iv) Regulátor (plynné palivo, je-li používáno)
2) Sací vzduchový systém
   (i) Sací potrubí, je-li namontováno
   (ii) Vzduchový filtr
3) Systém zapalování
   (i) Zapalovací svíčky
   (ii) Magnetický nebo elektronický systém zapalování
   (iii) Systém předstihu/zpoždění zapalování, je-li namontován
4) Výfukové potrubí, je-li namontováno
5) Různé součásti používané ve výše uvedených systémech
   (i) Elektronické ovladače, jsou-li namontovány
   (ii) Hadice, řemeny, konektory a montážní skupiny
   (iii) Blokování filtru (plynné palivo, je-li používáno)

OBSTARÁNÍ ZÁRUČNÍHO SERVISU

Chcete-li, aby byl proveden záruční servis na vašem motoru, odvezte ho k nejbližšímu autorizovanému distributorovi, prodejci nebo servisnímu zástupci E-Z-GO. Vezměte s sebou prodejní doklady na tento motor s uvedeným datem prodeje. Distributor, prodejce nebo servisní zástupce autorizovaný firmou E-Z-GO provede během přiměřené doby nezbytné opravy nebo seřízení a vydá vám kopii objednávky opravy. Všechny součásti a příslušenství vyměněné podle této záruky se stávají majetkem E-Z-GO.

NA CO SE ZÁRUKA NEVZTAHUJE

- Závady vyplývající z nepovolaného zásahu, nesprávného použití, nesprávného seřízení (pokud nebylo provedeno distributorem, prodejcem nebo servisním zástupcem autorizovaným firmou E-Z-GO během záruční opravy), z úpravy, nehody, nepoužití doporučeného paliva nebo oleje a z neprovedení požadovaných údržbových prací.
- Náhradní díly použité pro požadované údržbové práce.
- Následné škody, např. ztráta času, nesnáze, nemožnost používat motor nebo vybavení apod.
- Náklady na diagnostiku a kontroly, které nesouvisejí s provedením záručního servisu.
- Jakýkoli neschválený náhradní díl nebo závada schválených dílů v důsledku použití neschválených dílů.

ZÁRUKY NA VOZIDLO - FEDERÁLNÍ (2006)

ZÁRUČNÍ POVINNOSTI MAJITELE

Jako majitel motoru jste odpovědní za provádění požadované údržby, předepsané v návodu k obsluze. E-Z-GO doporučuje, abyste si schovávali všechny účty týkající se údržby vašeho vozidla, ale nemůže odmítnout záruku pouze kvůli tomu, že byste tyto účty neměli nebo že byste nezajistili provedení všech plánovaných údržbových prací.

Jako majitel motoru si však musíte být vědomi, že E-Z-GO může odmítnout záruční krytí, pokud k závadě vašeho motoru nebo jeho součásti dojde v důsledku špatného zacházení, nedbalosti, nesprávné údržby nebo neschválených úprav.

Jestliže se vyskytne problém, jste povinni odvézt motor k nejbližšímu distributorovi, prodejci nebo servisnímu zástupci autorizovanému firmou E-Z-GO.

Budete-li mít jakékoli dotazy týkající se vašich záručních práv a povinností, obra″te se na záruční oddělení E-Z-GO na telefonu 1-800-241-5855, kde vám poskytnou další informace.

CO BYSTE MĚLI VĚDĚT O ZÁRUCE NA SYSTÉM ŘÍZENÍ EMISÍ

ÚDRŽBA A OPRAVY

Jste odpovědní za správnou údržbu motoru. Musíte uchovávat všechny doklady a servisní záznamy související s prováděním pravidelné údržby pro případ, že by se vyskytly nejasnosti. Tyto doklady a servisní záznamy musí být předány každému dalšímu majiteli motoru. E-Z-GO si vyhrazuje právo odmítnout záruční krytí, pokud na motoru nebyla prováděna správná údržba. Záruční nároky však nemohou být odmítnuty pouze kvůli neprovedení požadované údržby nebo neuchovávání servisních záznamů.

> ÚDRŽBU, VÝMĚNY NEBO OPRAVY ZAŘÍZENÍ A SYSTÉMŮ ŘÍZENÍ EMISÍ SMÍ PROVÁDĚT JAKÁKOLI OPRAVNA NEBO OSOBA; ZÁRUČNÍ OPRAVY VŠAK MUSÍ PROVÁDĚT DISTRIBUTOR, PRODEJCE NEBO SERVISNÍ ZÁSTUPCE AUTORIZOVANÝ FIRMOU E-Z-GO. POUŽITÍ SOUČÁSTÍ, JEJICHŽ VLASTNOSTI NEBO TRVANLIVOST NEJSOU EKVIVALENTNÍ SCHVÁLENÝM SOUČÁSTEM, MŮŽE NEGATIVNĚ OVLIVNIT ÚČINNOST SYSTÉMU ŘÍZENÍ EMISÍ A MŮŽE MÍT TAKÉ VLIV NA PŘIJETÍ ZÁRUČNÍHO NÁROKU.

Jestliže použijete pro údržbové výměny nebo pro opravy komponent souvisejících s řízením emisí jiné součásti, než jsou schválené firmou E-Z-GO, musíte se na základě záruky poskytované jejich výrobcem přesvědčit, že takové součásti mají vlastnosti a trvanlivost ekvivalentní součástem schváleným firmou E-Z-GO.

JAK UPLATNIT NÁROK

Všechny opravy podle této omezené záruky musí provádět distributor, prodejce nebo servisní zástupce autorizovaný firmou E-Z-GO. V případě, že bude během záruční doby zjištěna závada jakékoli součásti související s řízením emisí, musíte informovat záruční oddělení E-Z-GO na telefonu 1-800-241-5855, kde také získáte seznam vhodných poskytovatelů záručního servisu, kteří mohou provést záruční práce.

ZÁRUKY NA VOZIDLO - KALIFORNIE (2007)

ZÁRUČNÍ PROHLÁŠENÍ O KONTROLE ODPAŘOVÁNÍ PALIVA PRO STÁT KALIFORNIE

VAŠE PRÁVA A POVINNOSTI PODLE ZÁRUKY: **California Air Resources Board a divize E-Z-GO společnosti Textron Inc. (E-Z-GO) vám s potěšením představují systém kontroly odpařování paliva (EECS) na vašem vozidle 2007 s benzinovým pohonem. Aby byly splněny přísné normy pro omezení smogu, platné ve státě Kalifornie, je nutné používat nové zařízení, které využívá malé motorky. E-Z-GO musí poskytnout záruku na systém EECS ve vašem vozidle na níže uvedenou dobu za předpokladu, že nedojde ke špatnému zacházení, zanedbání nebo nesprávné údržbě tohoto zařízení. Pro modelový rok 2007 zahrnuje EECS ve vašem vozidle potrubí kapalného paliva, konektory a spony palivových trubek. V rámci záruky E-Z-GO v případě potřeby bezplatně opraví váš systém EECS. Náklady pokryté podle záruky zahrnují diagnostiku, náhradní díly a práci.**

ZÁRUČNÍ KRYTÍ VÝROBCE: **Pokud bude některá součást související s kontrolou odpařování paliva a uvedená v seznamu dílů EECS pro vaše vozidlo závadná, E-Z-GO tuto součást opraví nebo vymění.**

ZÁRUČNÍ POVINNOSTI MAJITELE: **Jako majitel vozidla jste odpovědní za provádění požadované údržby, předepsané v návodu k obsluze. E-Z-GO doporučuje, abyste si schovávali všechny účty týkající se údržby vašeho vozidla, ale nemůže odmítnout záruku pouze kvůli tomu, že byste tyto účty neměli. Jako majitel vozidla musíte mít na paměti, že E-Z-GO může odmítnout vaše záruční krytí, pokud závada vozidla nebo součástí krytých zárukou vznikne v důsledku špatného zacházení, zanedbání nebo nesprávné údržby, neschválených úprav nebo použití náhradních dílů, které nebyly vyrobeny či schváleny firmou E-Z-GO. Jste povinni provádět požadovanou údržbu, předepsanou v návodu k obsluze. Jste povinni přistavit své vozidlo do servisní dílny E-Z-GO, jakmile se vyskytne jakýkoli problém. Záruční opravy musí být provedeny v přiměřené lhůtě, nejpozději do 30 dnů. Budete-li mít jakékoli dotazy týkající se vašich záručních práv a povinností, musíte se obrátit na nejbližší autorizovaný servis nebo kontaktovat záruční oddělení E-Z-GO na telefonu 1-800-448-7476.**

DATUM ZAČÁTKU ZÁRUKY: **Záruční doba začíná v den, kdy je vozidlo zakoupeno.**

DOBA KRYTÍ: **Tato záruka platí po dobu dvou (2) let od data prvního prodeje.**

NA CO SE ZÁRUKA VZTAHUJE

OPRAVA NEBO VÝMĚNA DÍLŮ: **Oprava nebo výměna dílů krytých zárukou se provádí bezplatně pro majitele v autorizovaných servisech E-Z-GO. Budete-li mít jakékoli dotazy týkající se vašich práv a povinností, musíte se obrátit na nejbližší servis nebo kontaktovat záruční oddělení E-Z-GO na telefonu 1-800-448-7476.**

ZÁRUČNÍ DOBA: **Na každou součást, která není určena pro výměny v rámci požadované údržby nebo pro pravidelné kontroly s eventuální „opravou nebo výměnou v případě potřeby“, se poskytuje záruka v trvání dvou (2) let. Na každou součást, která je určena pro výměny v rámci požadované údržby, se poskytuje záruka do doby její první plánované výměny.**

DIAGNOSTIKA: **Majiteli nesmí být účtovány diagnostické práce, které vedou ke zjištění, že součást krytá zárukou je závadná, pokud jsou tyto diagnostické práce provedeny v autorizovaném servisu E-Z-GO.**

NÁSLEDNÉ POŠKOZENÍ: **E-Z-GO může ručit za poškození motoru nebo jiných komponent zařízení, způsobené závadou součásti systému EECS, kryté touto zárukou.**

NA CO SE ZÁRUKA NEVZTAHUJE: **Záruka se nevztahuje na žádné závady způsobené špatným zacházením, zanedbáním nebo nesprávnou údržbou.**

ZÁRUKY NA VOZIDLO - KALIFORNIE (2007)

DODATEČNĚ NAMONTOVANÉ NEBO UPRAVENÉ SOUČÁSTI: **Použití dodatečně namontovaných nebo upravených součástí může být důvodem pro odmítnutí záručního nároku. E-Z-GO neručí za závady součástí krytých zárukou, způsobené použitím dodatečně namontovaného nebo upraveného dílu.**

JAK UPLATNIT NÁROK: **Budete-li mít jakékoli dotazy týkající se vašich záručních práv a povinností, musíte se obrátit na nejbližší autorizovaný servis nebo kontaktovat záruční oddělení E-Z-GO na telefonu 1-800-448-7476.**

KDE NÁROKOVAT ZÁRUČNÍ SERVIS: **Záruční servis nebo opravy musí provádět všechny autorizované servisní dílny E-Z-GO.**

ÚDRŽBA, OPRAVY A VÝMĚNY SOUČÁSTÍ SOUVISEJÍCÍCH S KONTROLOU ODPAŘOVÁNÍ PALIVA: **Každý náhradní díl schválený firmou E-Z-GO a použitý při provádění jakékoli záruční údržby nebo opravy součástí souvisejících s kontrolou odpařování paliva je poskytnut majiteli bezplatně, pokud je taková součást krytá zárukou.**

SEZNAM ZÁRUČNÍCH NÁHRADNÍCH DÍLŮ SYSTÉMU KONTROLY ODPAŘOVÁNÍ PALIVA: **Palivové potrubí, konektory a spony palivových trubek.**

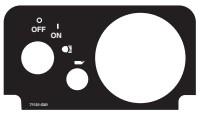
UPOZORNĚNÍ NA ÚDRŽBU: **Majitel je odpovědný za provádění veškeré požadované údržby, předepsané v návodu k obsluze.**

ŠTÍTKY A PIKTOGRAMY

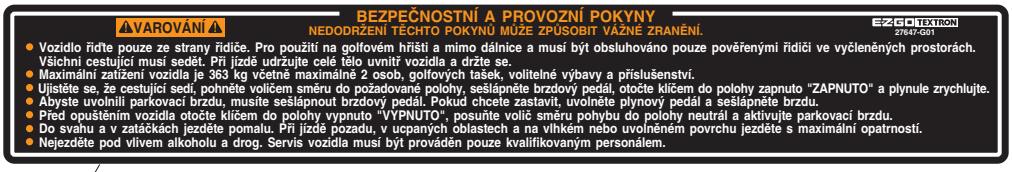
71145G01

Vysvětlení těchto piktogramů naleznete na následujících stránkách: (19,43,44,45)

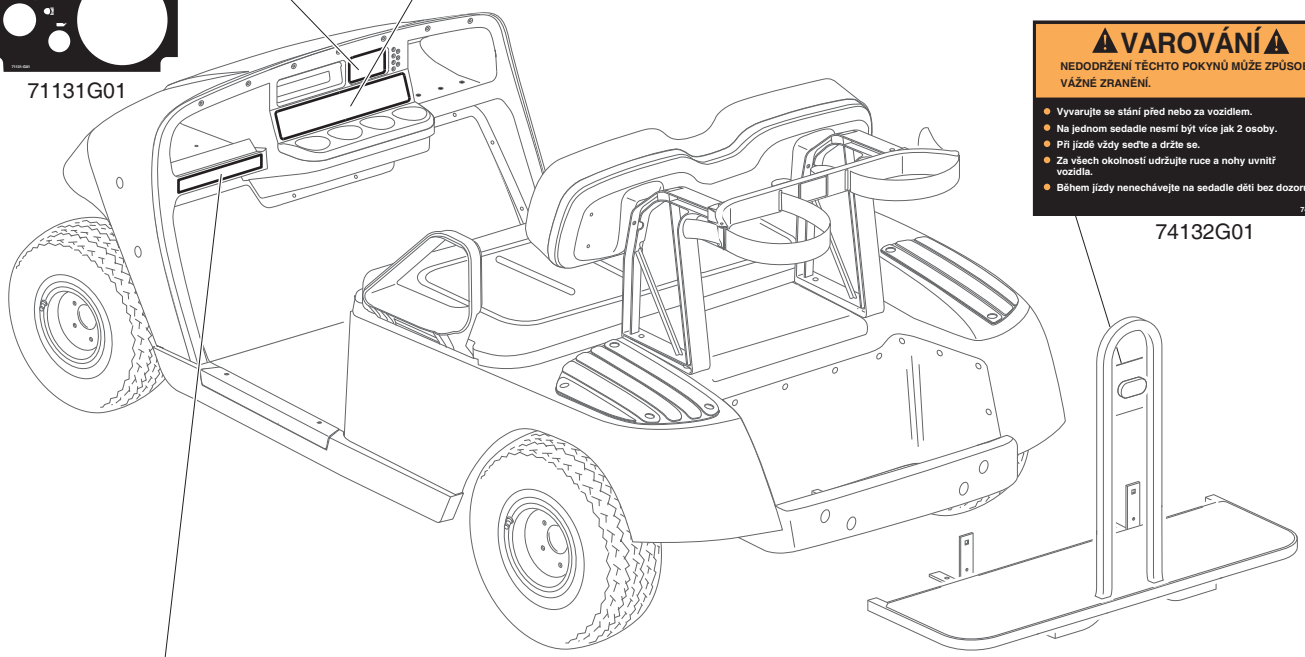
71127G01

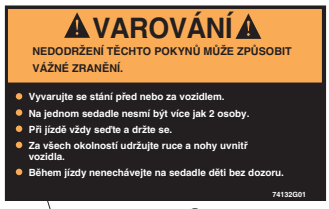


71131G01


BEZPEČNOSTNÍ A PROVOZNÍ POKYNY
VAROVÁNÍ
NEDODRŽENÍ TĚCHTO POKYNŮ MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÉ ZRANĚNÍ.
E-Z-GO TEXTRON
27647-G01
Vozidlo řiďte pouze ze strany řidiče. Pro použití na golfovém hřišti a mimo dálnice a musí být obsluhováno pouze pověřenými řidiči ve vyčleněných prostorách. Všichni cestující musí sedět. Při jízdě udržujte celé tělo uvnitř vozidla a držte se.
Maximální zatížení vozidla je 363 kg včetně maximálně 2 osob, golfových tašek, volitelné výbavy a příslušenství.
Ujistěte se, že cestující sedí, pohněte voličem směru do požadované polohy, sešlápněte brzdový pedál, otočte klíčem do polohy zapnuto "ZAPNUTO" a plynule zrychlujte.
Abyste uvolnili parkovací brzdu, musíte sešlápnout brzdový pedál. Pokud chcete zastavit, uvolněte plynový pedál a sešlápněte brzdu.
Před opuštěním vozidla otočte klíčem do polohy vypnuto "VYPNUTO", posuňte volič směru pohybu do polohy neutrál a aktivujte parkovací brzdu.
Do svahu a v zatáčkách jezděte pomalu. Při jízdě pozadu, v ucpaných oblastech a na vlhkém nebo uvolněném povrchu jezděte s maximální opatrností.
Nejezděte pod vlivem alkoholu a drog. Servis vozidla musí být prováděn pouze kvalifikovaným personálem.

27647G01




VAROVÁNÍ
NEDODRŽENÍ TĚCHTO POKYNŮ MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÉ ZRANĚNÍ.
Vyvarujte se stání před nebo za vozidlem.
Na jednom sedadle nesmí být více jak 2 osoby.
Při jízdě vždy seďte a držte se.
Za všech okolností udržujte ruce a nohy uvnitř vozidla.
Během jízdy nenechávejte na sedadle děti bez dozoru.
74132G01

74132G01

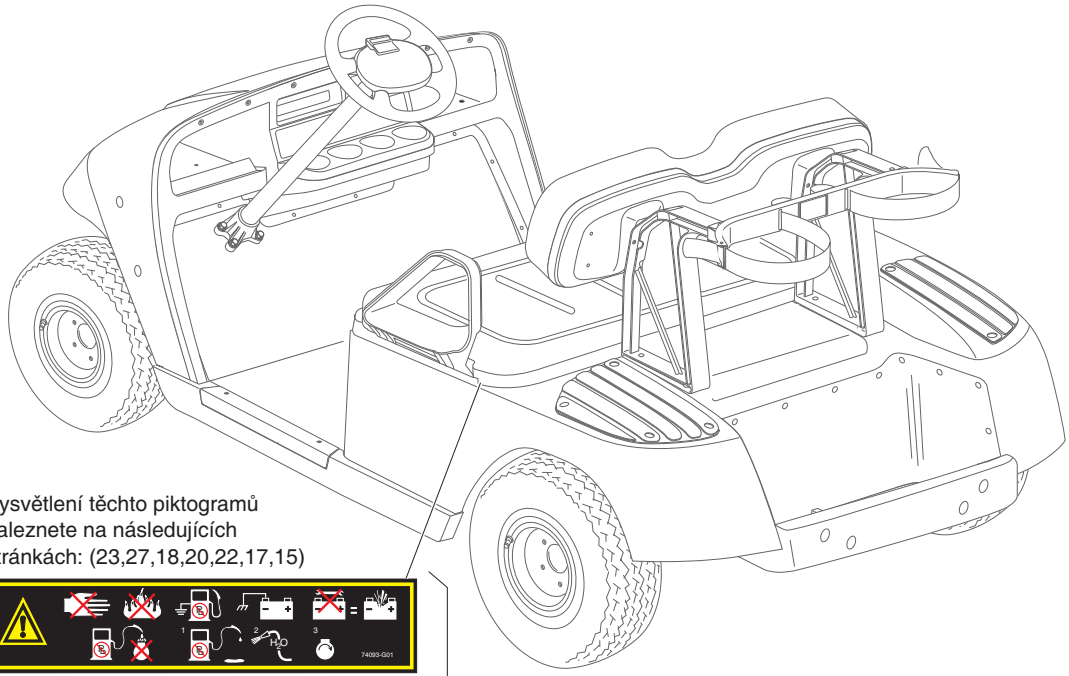
1. K ochraně před popojížděním vzad v kopci ze zastavené pozice
2. Sešlápněte levou nohou brzdový pedál
3. Plně uvolněte parkovací brzdu
4. Během rozjíždění vozidla současně se stlačováním plynového pedálu uvolňujte nožní brzdu
74443G01

Vysvětlení těchto piktogramů naleznete na následujících stránkách: (1,2)

74443G01

Ref Lal 2-1

ŠTÍTKY A PIKTOGRAMY



Vysvětlení těchto piktogramů naleznete na následujících stránkách: (23,27,18,20,22,17,15)

74093G01

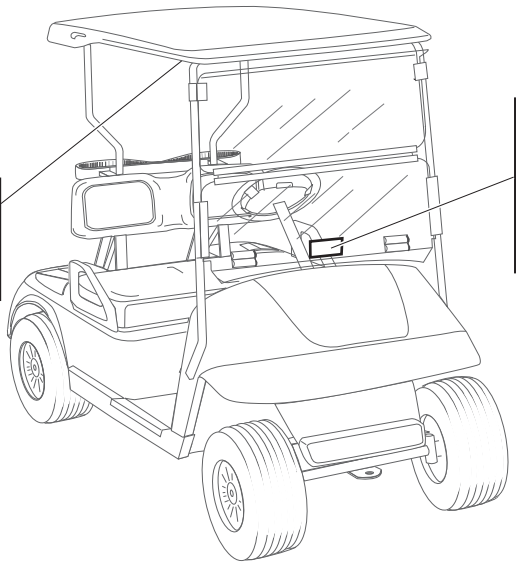
⚠VAROVÁNÍ⚠
TOTO VOZIDLO JE VYBAVENO ZEMNICÍM SYSTÉMEM SE ZÁPORNÝM PÓLEM. ZABRAŇTE KONTAKTU RÁMU VOZIDLA S KLADNÝM PÓLEM AKUMULÁTORU NEBO KABELEM, PROTOŽE TO MŮŽE VÉST K VÝBUCHU AKUMULÁTORU A TĚŽKÉMU ZRANĚNÍ OSOB.

24876G01

⚠VAROVÁNÍ⚠
NEUPRAVUJTE ANI NEMĚŇTE TOTO NASTAVENÍ REGULÁTORU. NEDODRŽENÍ TOHOTO POKYNU MŮŽE MÍT ZA NÁSLEDEK TĚŽKÉ ZRANĚNÍ A RUŠÍ PLATNOST ZÁRUKY NA VOZIDLO.

24880G01

Zvedněte sedadlo a vyhledejte tyto štítky umístěné na čističi vzduchu a podvozku.



Vysvětlení těchto piktogramů naleznete na následujících stránkách: (49)

27653G01

Vysvětlení těchto piktogramů naleznete na následujících stránkách: (30)

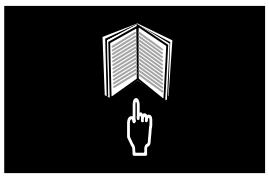
EGWHL14

Ref Lal 2-2

ŠTÍTKY A PIKTOGRAMY

1.

VAROVÁNÍ

2. 

PŘEČTĚTE SI NÁVOD K OBSLUZE

3.

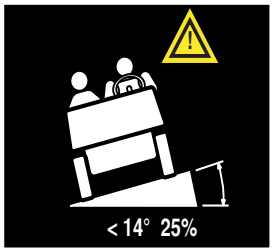
VAROVÁNÍ
ZA NEPŘÍZNIVÉHO POČASÍ BUĎTE OPATRNÍ

4.

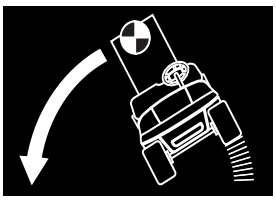
VAROVÁNÍ
NEJEZDĚTE POD VLIVEM ALKOHOLU NEBO DROG

5.

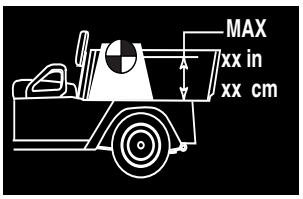
MAXIMÁLNÍ ÚHEL SKLONU KOPCE NEBO RAMPY PŘI VODOROVNÉM PŘEJEZDU DLE SPECIFIKACÍ

6. 

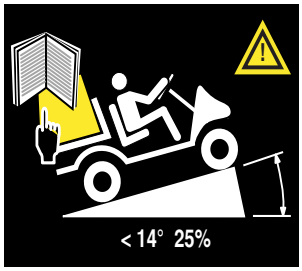
VAROVÁNÍ
MAXIMÁLNÍ ÚHEL SKLONU KOPCE NEBO RAMPY PŘI VODOROVNÉM PŘEJEZDU DLE SPECIFIKACÍ

7. 

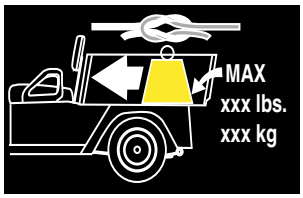
NÁKLAD S VYSOKO UMÍSTĚNÝM TĚŽIŠTĚM SE MŮŽE PŘEVRÁTIT

8. 

MAXIMÁLNÍ VÝŠKA TĚŽIŠTĚ NÁKLADU

9. 

VAROVÁNÍ
MAXIMÁLNÍ ZATÍŽENÍ LOŽNÉ PLOCHY NALEZNETE V NÁVODU K OBSLUZE.
MAXIMÁLNÍ ÚHEL SKLONU RAMPY NEBO KOPCE

10. 

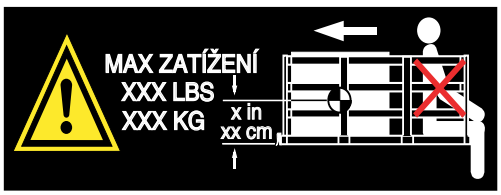
NÁKLAD ZAJISTĚTE CO NEJVÍCE VEPŘEDU BUDE MOŽNÉ.
MAXIMÁLNÍ ZATÍŽENÍ LOŽNÉ PLOCHY

11.

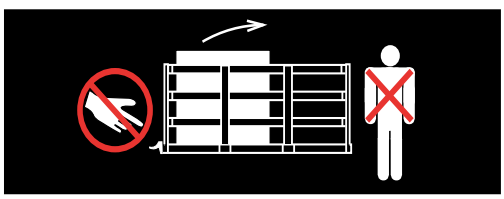
NEJEZDĚTE NA LOŽNÉ PLOŠE

12.

NEBEZPEČÍ VÝBUCHU
NEPLŇTE NÁDOBY S PALIVEM NA LOŽNÉ PLOŠE

13. 

VAROVÁNÍ
MAXIMÁLNÍ ZATÍŽENÍ A VÝŠKA TĚŽIŠTĚ NÁKLADU.
NÁKLAD UDRŽUJTE CO NEJVÍCE VEPŘEDU BUDE MOŽNÉ.
NEJEZDĚTE NA LOŽNÉ PLOŠE

14. 

UDRŽUJTE RUCE A PRSTY V BEZPEČNÉ VZDÁLENOSTI OD VYKLÁPĚCÍ LOŽNÉ PLOCHY.
NESTŮJTE ZA VYKLÁPĚCÍ LOŽNOU PLOCHOU

POZNÁMKA: Ne všechny piktogramy na vozidle naleznete.

Ref Pic 1-1

ŠTÍTKY A PIKTOGRAMY

15.

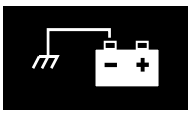
PŘED STARTEM MOTORU ODSTRAŇTE ROZLITÝ BENZÍN S POUŽITÍM VODY

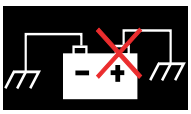
16.
BEZOLOVNATÝ BENZÍN

17.
NEVYLÉVEJTE PALIVO NA HORKÝ MOTOR

18.
BENZÍNOVOU PUMPU UZEMNĚTE

19.
NÍZKÝ TLAK OLEJE

20. 
BATERIE SE ZÁPORNÝM UZEMNĚNÍM

21. 
NEUZEMŇUJTE KLADNÝ KOLÍK BATERIE

22.
ZKRAT MEZI KOLÍKY BATERIE MŮŽE BÝT PŘÍČINOU VÝBUCHU

23.
NEHRAJTE SI. NEDOTÝKEJTE SE

24.
VAROVÁNÍ KOROZIVNÍ

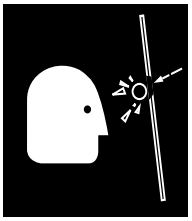
25.
VAROVÁNÍ VÝBUŠNÉ

26.
VAROVÁNÍ SMRTELNĚ NEBEZPEČNÉ NAPĚTÍ

27.
NEVYSTAVUJTE OHNI

28.
NEVYHAZUJTE BATERIE NA SKLÁDKU

29.
NEJEZDĚTE PO DÁLNICI

30. 
ČELNÍ SKLO NEPOSKYTUJE OCHRANU PŘED LÉTAJÍCÍMI PŘEDMĚTY

31.
BATERIE JSOU TĚŽKÉ. PŘI ZVEDÁNÍ BUĎTE OPATRNÍ

32.
POUŽÍVEJTE IZOLOVANÉ NÁSTROJE

33.
NOSTE OCHRANU OČÍ

34.
ZÁKAZ KOUŘENÍ

35.
HORKÝ POVRCH

Ref Pic 1-2

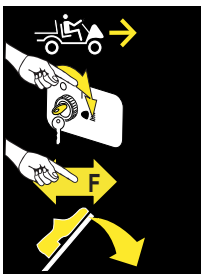
POZNÁMKA: Ne všechny piktogramy na vozidle naleznete.

36.

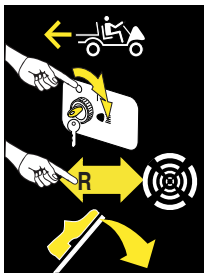
VOZIDLO OBSLUHUJTE
POUZE ZE STRANY ŘIDIČE

37.

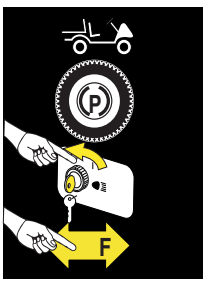
UDRŽUJTE RUCE A
NOHY UVNITŘ VOZIDLA

38. 

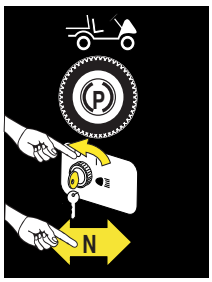
JÍZDA VPŘED:
* OTOČTE KLÍČEM DO POLOHY ZAPNUTO 'ZAPNUTO'
* POSUŇTE VOLIČ SMĚRU POHYBU DO POLOHY VPŘED 'VPŘED'
* SEŠLÁPNĚTE PEDÁL PLYNU A PLYULE ZRYCHLUJTE

39. 

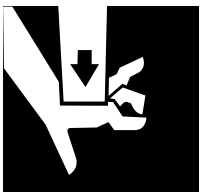
JÍZDA VZAD:
* OTOČTE KLÍČEM DO POLOHY ZAPNUTO 'ZAPNUTO'
* POSUŇTE VOLIČ SMĚRU POHYBU DO POLOHY VZAD 'ZPÁTEČKA'
* ZAZNÍ ZVUKOVÝ SIGNÁL
* SEŠLÁPNĚTE PEDÁL PLYNU A PLYULE ZRYCHLUJTE

40. 

PARKOVÁNÍ VOZIDLA POHÁNĚNÉHO SPALOVACÍM MOTOREM:
* AKTIVUJTE PARKOVACÍ BRZDU
* OTOČTE KLÍČEM DO POLOHY VYPNUTO 'VYPNUTO'
* POSUŇTE VOLIČ SMĚRU POHYBU DO POLOHY VPŘED 'VPŘED'

41. 

PARKOVÁNÍ VOZIDLA POHÁNĚNÉHO ELEKTRICKÝM MOTOREM:
* AKTIVUJTE PARKOVACÍ BRZDU
* OTOČTE KLÍČEM DO POLOHY VYPNUTO 'VYPNUTO'
* POSUŇTE VOLIČ SMĚRU POHYBU DO POLOHY NEUTRÁL

42. 

RUCE A PRSTY UDRŽUJTE
V BEZPEČNÉ VZDÁLENOSTI,
MOHLY BY BÝT ZACHYCENY

43.

POLOHA
ZAPNUTO 'ZAPNUTO'

44.

POLOHA
VYPNUTO 'VYPNUTO'

45.

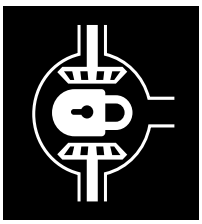
ČELNÍ SVĚTLA

46.

ODEMČENO

47.

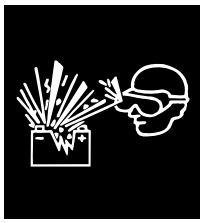
ZAMČENO

48. 

DIFERENCIÁL
JE ZAMČENÝ

49.

VAROVÁNÍ
UDRŽUJTE CELÉ
TĚLO UVNITŘ VOZIDLA

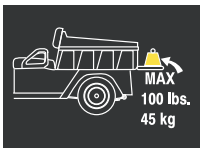
50. 

VAROVÁNÍ
PRAVDĚPODOBNOST
ELEKTRICKÉHO OBLOUKU
NEBO VÝBUCHU BATERIE.
NOSTE OCHRANU OČÍ

Ref Pic 1-3

POZNÁMKA: Ne všechny piktogramy na vozidle naleznete.

ŠTÍTKY A PIKTOGRAMY

51. 

MAXIMÁLNÍ
ZATÍŽENÍ
ZADNÍ STĚNY

POZNÁMKA: Ne všechny piktogramy na vozidle naleznete.

Ref Pic 1-4

PROHLÁŠENÍ O SHODE
(POUZE EVROPA)

PROHLÁŠENÍ O SHODE

EC Declaration of Conformity • Déclaration de Conformité CE • EG Conformiteits-Declaratie • EG-Konformitatsbescheinigung • Certificato di Conformitŕ CE • EF Konformitetserklćring • EU Uppfyllandecertifikat • Ilmoitus yhdenmukaisuudesta ey:n sääntöjen kanss • Declaración de Conformidad de la CE • Declaraçăo de Conformidade da CE

We hereby declare that the product • Par la présente, nous déclarons que le produit • Hierbij verklaren we dat het product • Wir erklären hiermit, dass das Produkt • Con la presente dichiariamo che il prodotto • Vi erklærer herved, at produktet • Vi deklarerar härmed att produkten • Ilmoitamme täten, että tuote • Declaramos que el producto • Pela presente, declaramos que o produto:

Product Name • Nom du produit • Productnaam • Produktname •
Nome del prodotto • Produktnavn • Produktens namn • Tuotenimi •
Producto • Nome do produto: ..... TXT Golf Car & Freedom Golf Car– Gas

Models • Modèles • Modellen • Modelle • Modelli • Modeller • Modellerna •
Mallit • Modelos • Modelos:..... TXT-G CE, TXT-coastal– G CE , TXT-Freedom-G SE CE, LE CE: (11 Hp.)**
TXT-Freedom-G-HP SE CE, LE CE, TXT 2+2-G CE (11Hp.)**

Product Numbers • Numéros de produit • Productnummers •
Produktnummern • Numeri del prodotto • Produktnumre • Produktnummer •
Tuotenumerot • Números de producto • Números de produto: 605348, 605352, 605354, 605362, 605364, 605365, 605366

Product Description • Description du produit • Productbeschrijving •
Produktbeschreibung • Product Description • Produktbeskrivelse •
Produktbeskrivning • Tuotteen kuvaus • Descrizione del prodotto •
Descrição do Produto: ..... Four wheeled, gasoline powered fleet and Freedom golf cars

To which this Declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative documents • Auquel se réfère cette déclaration est conforme à la/aux norme(s) suivante(s) ou autres documents normatifs • Naar welke deze Verklaring verwijst, in conformiteit is met de volgende standaard(s) of andere normatieve documenten • Auf das sich diese Erklärung bezieht, den folgenden Normen und anderen normengleichen Unterlagen entspricht • Al quale la presente dichiarazione si riferisce, è conforme alle norme o ad altri documenti normativi di seguito citati • Som denne erklæring vedrører, er i overensstemmelse med følgende standard(er) eller andre normgivende dokumenter • Till vilken denna deklaration relaterar uppfyller följande standard(er) eller andra normgivade dokument • Johon tämä ilmoitus liittyy, on seuraavien standardien tai muiden normien mukainen • A los que esta declaración se aplica cumple los siguientes estándares o documenos normativos • Ao qual esta declaração diz respeito, se encontra em conformidade com a(s) seguinte(s) norma(s) ou outra legislação.

Machinery Directive • Directive relative aux machines •
Richtlijn voor machinerie • Maschinenrichtlinie • Direttiva sui macchinari •
Maskindirektiv • Maskindirektiv • Konedirektiivi •
Directiva sobre maquinaria • Directiva sobre máquinas: ..... 98/37/EC:1998 Annex 1

Electromagnetic Compatibility (EMC) Directive • Directive de compatibilité électromagnétique (CEM) • Richtlijn voor elektromagnetische compatibiliteit (EMC) •
Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) • Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica (EMC) •
Direktiv om elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) • Elektromagnetiska kompatibilitetsdirektivet (EMC) •
Sähkömagneettista yhteensopivuutta (EMC) koskeva direktiivi •
Directiva de compatibilidad electromgnética •
Directiva sobre compatibilidade magnética (EMC): ..... EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-4:2001

Garden equipment: Powered lawnmowers; Safety • Equipements de jardin : Tondeuses à moteur ; Sécurité •
Tuinapparatuur: Aangedreven gazonmaaimachine; Veiligheid • Gartengeräte: angetriebene Rasenmäher; Sicherheit •
Attrezzature per giardini: tosaerba elettrici; Sicurezza • Haveudstyr: Motoriserede plæneklippere, sikkerhed •
Trädgårdsutrustning: Motorförsedda gräsklippare, säkerhet • Puutarhakoneet: Moottoroidut ruohonleikkurit; Turvallisuus •
Equipos para jardín: cortacéspedes; seguridad •
Equipamento de jardim: corta-relvas motorizados; Segurança: ..... EN 836

Normative References • Références normatives • Normatieve referenties •
Normengleiche Unterlagen • Riferimenti alle normative • Normgivende referencer •
Normativa referenser • Normiviittaukset • Referencias normativas •
Referências normativas: ..... 73/23/EEC, 89/336/EEC, 2002/88/EC**, CEN EN 1050, CEN EN 1037, CENELEC EN 60204-1, CEN EN 563, CEN EN 292-1, CEN EN 292-2, CEN EN 953, CEN EN 418, CEN EN 954-1, CEN EN 349, EN EN 547-1, CEN EN 547-2, CEN EN 547-3

As a representative of E-Z-GO a Textron Company • En qualité de représentant d'E-Z-GO a Textron Company • Als vertegenwoordiger van E-Z-GO a Textron Company • Als Vertreter von E-Z-GO a Textron Company • In veste di rappresentante di E-Z-GO a Textron Company • E-Z-GO a Textron Company-virksomhed • Såsom varande representant för E-Z-GO a Textron Company • E-Z-GO a Textron Company edustaja • Como representante de E-Z-GO a Textron Company • O representante da E-Z-GO a Textron Company:

Date: 13JN07

Susan E. Rutt
Vice President of Engineering
E-Z-GO a Textron company
1451 Marvin Griffin Rd.
Augusta, Ga 30906 USA

GB English · FR French · NL Dutch · DE German · IT Italian · DK Danish · SE Swedish · FI Finnish · ES Spanish · PT Portuguese

PROHLÁŠENÍ O SHODE

ΕΕ Δήλωση Συμμόρφωσης •
**Prohlášení o shodì ES • Dikjarazzjoni ta' Konformità tal-KE • EÜ vastavusavaldus •
Deklaracja zgodnoœci WE • EC Megfelelõsségi nyilatkozat •
Izjava ES o skladnosti • EC Atbilstîbas deklarâcija •
EC Vyhlásenie o zhode • EC Uyum Beyaný**

Με την παρούσα δηλώνουμε ότι το προϊόν • **Tímto prohlašujeme, že výrobek • Na niddikjaraw li l-prodott • Käesolevaga anname me teada, et toode • Niniejszym zaświadczamy, że produkt • Kijelentjük, hogy az alábbi termék • S tem izjavljamo, da je izdelek • Ar đo paziòojam, ka produkts • Týmto potvrdzujeme, že výrobok • Ýþbu Bildirimin konusu olan ürünün:**

Όνομα Προϊόντος • **Název výrobku • Isem tal-Prodott • Toote nimetus •
Nazwa produktu • Termék neve • Ime izdelka • Produkta nosaukums •
Názov výrobku • Ürün Adý:** ..... **TXT Golf Car & Freedom Golf Car– Gas**

Μοντέλα • **Modely • Mudelli • Mudelid • Modele •
Modellek • Modeli • Modelis • Modely • Modeller:** ..... **TXT-G CE, TXT-coastal– G CE , TXT-Freedom-G SE CE, LE CE: (11 Hp.)**
TXT-Freedom-G-HP SE CE, LE CE, TXT 2+2-G CE (11Hp.)**

Αριθμοί Προϊόντος • **Èísla výrobkù • Numri tal-Prodotti • Toote numbrid •
Numery produktu • Termékszámok • Številke izdelka • Produkta numurs •
Èísla výrobku • Ürün Numaralarý:** **605348, 605352, 605354, 605362, 605364, 605365, 605366**

Περιγραφή Προϊόντος • **Popis výrobku • Deskrizzjoni tal-Prodott • Toote kirjeldus •
Opis produktu • Termékleírás • Opis izdelka • Produkta apraksts • Popis výrobku •
Ürün Açýklamasý:** ..... **Four wheeled, gasoline powered fleet and Freedom golf cars**

Στο οποίο αφορά η παρούσα Δήλωση συμμορφώνεται με το (τα) ακόλουθο (α) πρότυπο (α) ή άλλα κανονιστικά έγγραφα • **K nìmuž se vztahuje toto prohlášení, je ve shodì s následujícími normami nebo jinými normativními dokumenty • Alih din id-Dikjarazzjoni tapplika, hu konformi ma' l-istandard(s) li ejjin jew ma' rajn • See, millele see deklaratsioon toetub, on kooskõlas järgnevate standarditega või muude normatiivdokumentidega • Do którego odnosi się niniejsza deklaracja spełnia następujący(e) wymóg (wymogi) i przepisy • Amelyre a jelen nyilatkozat vonatkozik, megfelel a következő szabvány(ok)nak vagy egyéb jogszabályi előírásoknak • Na katerega se ta izjava nanaša, v skladu s sledečimi standardi ali drugimi normativnimi dokumenti • Uz kuru attiecas đî Deklarâcija, atbilst đâdam (- iem) standartam (- iem) vai citiem normatîvajiem dokumentiem • Ktorého sa týka toto vyhlásenie, je v súlade s nasledovnou normou (nasledovnými normami) a inými normativnymi dokumentmi • Aþaðýdaki standartlar veya diðer düzenleyici belgelere uygun olduðunu beyan ederiz.**

Οδηγία για τα Μηχανήματα • **Strojírenská smìrnice • Direttiva dwar il-Makkinarju •
Tootmisseadete direktiiv • Dyrektywa Maszynowa • Gépekről szóló irányelv •
Direktiva o strojih • Mađînu direktîvai • Smernica o strojoch •Makine Direktifi:** ..... **98/37/EC:1998 Annex 1**

Οδηγία για την Ηλεκτρομαγνητική Συμβατότητα **(EMC) • Smìrnice o elektromagnetické sluèitelnosti (EMC) •
Direttiva dwar il-Kompatibilità Elettromanjetika (EMC) • Elektromagneetilise ühtivuse (EMC) direktiiv •
Dyrektywa Kompatybilności Elektromagnetycznej (EMC) • Elektromágneses összeférhetőségről szóló (EMC) irányelv •
Direktiva o elektromagnetni združljivosti (EMC) • Elektromagnçtiskâs savietojamîbas (EMC) direktîvai •
Smernica o elektromagnetickej kompatibilite (EMC) •
Elektromanyetik Uygunluk (EMC) Direktifi:** ..... **EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-4:2001**

Εξοπλισμός κήπου : **Mηχανοκίνητες χλοοκοπτικές μηχανές , Ασφάλεια • Zahradní vybavení: Sekaèky na trávu s pohonem; bezpeènost •
Mir tal-nien: *Lawnmowers* ta' l-elettriku; Sigurtà • Aiatööriistad: Elektri- või mootormuruniidukid; Ohutus •
Wyposażenie ogrodu: Kosiarki do trawy z napędem; Bezpieczeństwo • Kerti felszerelés: Elektromos fűnyíró; biztonság •
Oprema za vrt: električna vrtna kosilnica; varnost • Dârza aprîkojuma: zâles pađgâjçju pďaujmađînu; drođîbas •
Záhradné zariadenie: kosačky na trávu s pohonom; bezpečnosť •
Bahçe ekipmanlarý: Elektrikli çim biçme makineleri; Güvenlik:** ..... **EN 836**

Κανονιστικές Αναφορές • **Normativní odkazy • Referenzi Normattivi •
Viited normatiividele • Odpowiednie akty prawne • Rendelkező hivatkozások •
Normatívne reference • Normatîvâs atsauces • Normatívne referencie •
Normatif Referanslar:** ..... **73/23/EEC, 89/336/EEC, 2002/88/EC**, CEN EN 1050, CEN EN 1037, CENELEC EN 60204-1, CEN EN 563, CEN EN 292-1, CEN EN 292-2, CEN EN 953, CEN EN 418, CEN EN 954-1, CEN EN 349, EN EN 547-1, CEN EN 547-2, CEN EN 547-3**

Ως εκπρόσωπος της **E-Z-GO a Textron Company • Jako zástupce firmy E-Z-GO a Textron Company • Ala rappreżentant ta' E-Z-GO a Textron Company • E-Z-GO a Textron Company esindajana • W imieniu E-Z-GO a Textron Company • Az E-Z-GO a Company képviselőjeként • Kot zastopnik družbe E-Z-GO a Textron Company • E-Z-GO a Textron Company uzňçmums • Zástupca E-Z-GO a Textron Company • E-Z-GO a Textron Company'nun temsilcisi olarak:**

Susan E. Rutt
Vice President of Engineering
E-Z-GO a Textron company
1451 Marvin Griffin Rd.
Augusta, Ga 30906 USA

Date: 13JN07

GR Greek · CZ Czech · MT Maltese · EE Estonian · PL Polish · HU Hungarian · SI Slovenian · LV Latvian · SK Slovak · TR Turkish

PROHLÁŠENÍ O SHODE

Poznámky:

POZNÁMKA

Před prací s vozidlem si přečtěte a porozumějte následujícím varováním:

⚠ VAROVÁNÍ

Pro zabránění zraněním nebo smrti, dodržujte následující:

Pokud musí být vozidlo ponecháno bez dozoru, aktivujte parkovací brzdu, přepněte volič směru pohybu do polohy vpřed 'F', otočte klíčem do polohy 'OFF' (Vypnuto) a klíč vytáhněte.

Jeďte s vozidlem takovou rychlostí, kterou umožňuje terén a bezpečnostní hlediska. Zvažte terén a provoz. Zvažte povětrnostní podmínky, které by mohly ovlivnit stav terénu a schopnost řízení vozidla.

Nejezděte dolů z kopce vysokou rychlostí. Náhlá zastavení nebo změny směru mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Při jízdě dolů ze svahu, používejte ke kontrole rychlosti brzdový pedál.

Při jízdě po špatném povrchu, jako třeba prach, mokrá tráva, štěrk, atd. dbejte zvýšené opatrnosti a snižte rychlost.

Veškeré jízdy v kopci by měly vést přímo do nebo z kopce.

Při jízdě napříč svahem dbejte zvýšené opatrnosti.

Zůstávejte ve vyčleněných oblastech a vyhýbejte se příkrým svahům. Když je vozidlo zaparkované, používejte ruční brzdu.

Za všech okolností udržujte ruce a nohy uvnitř vozidla.

Vyhýbejte se extrémně náročnému terénu.

Při jízdě vzad kontrolujte prostor za vozidlem.

Před nastartováním vozidla se ujistěte, že je volič směru pohybu ve správné poloze.

Před zatáčkami a během zatáčení zpomalte. Všechny zatáčky by měly být projížděny se sníženou rychlostí.

Před posunem voliče směru musí být vozidlo vždy úplně nehybné.

Zatížení vozidla a počet míst k sezení, viz OBECNÉ SPECIFIKACE.

POZNÁMKA

Před servisem vozidla si přečtěte a porozumějte následující text a varování:

U jakéhokoliv produktu dojde během času k selhání některých dílů, způsobenému normálním používáním, stářím, opotřebením nebo špatným používáním.

Je prakticky nemožné předvídat veškerá selhání komponent nebo způsob, jakým k selhání dojde.

Uvědomte si, že vozidlo, které vyžaduje opravu, naznačuje, že už delší dobu nefunguje tak, jak bylo navrženo, a tudíž by mělo být považováno za potenciálně nebezpečné. Při práci s jakýmkoliv vozidlem dbejte zvýšené opatrnosti. Při diagnostice, odstraňování nebo výměně jakéhokoliv dílu, který špatně funguje, věnujte nějaký čas na zvážení bezpečnosti vás i ostatních osob okolo v případě, že by se díl nečekaně pohnul.

Některé díly jsou těžké, obsahují natažené pružiny, jsou vysoce žíravé, výbušné nebo mohou produkovat silný elektrický proud nebo dosahovat vysokých teplot. Kyselina v baterii a vodík mohou způsobit velmi vážné tělesné zranění technikům, mechanikům a okolostojícím osobám, pokud s těmito látkami nebude nakládáno s nejvyšší opatrností. Buďte opatrní a nepokládejte ruce, tvář, nohy nebo celé tělo do míst, kde by mohly být vystaveny zranění způsobenému nepředvídatelnou situací.

Vždy používejte patřičné nástroje vypsané v seznamu nástrojů a noste schválenou bezpečnostní výbavu.

⚠ VAROVÁNÍ

Před prací na vozidle sundejte veškeré šperky (prsteny, náramkové hodinky, náhrdelníky, atd.)

Ujistěte se, že nemůže dojít ke kontaktu volného oblečení nebo vlasů s pohybujícími se částmi.

Buďte opatrná a nedotýkejte se horkých předmětů.

Před prací na hnací jednotce zvedněte zadní část vozidla a zajistěte ji pomocí podpěrných stolicí.

Při práci na vozidle nebo okolo něho noste ochranu zraku. Buďte obzvláště opatrní při práci v blízkosti baterií a při používání ředidel nebo stlačeného vzduchu.

Při nabíjení baterií vzniká vodík. Nenabíjejte baterie bez patřičného větrání.

Nedovolte nikomu používat otevřený oheň nebo kouřit v prostorách, kde se nabíjí baterie. Koncentrace vodíku 4 % a vyšší je výbušná.

Výfukové plyny (oxid uhelnatý) jsou smrtelně nebezpečné. Oxid uhelnatý je bezbarvý plyn bez zápachu, který se vytváří jako přirozená součást procesu nedokonalého spalování uhlovodíkových paliv. Oxid uhelnatý je nebezpečný plyn, který může způsobit bezvědomí a případně i smrt.

Následující příznaky ukazují na vdechování oxidu uhelnatého:

- *Závrať*
- *Dávení*
- *Intenzivní bolení hlavy*
- *Křeče ve svalech*
- *Slabost a ospalost*
- *Bušení ve spáncích*

Pokud si povšimnete těchto příznaků, ihned odejděte na čerstvý vzduch. Nikdy nepracujte v blízkosti vozidla ani nepoužívejte vozidlo v prostředí, kde nejsou odsávány výfukové plyny.

A Textron Company

E-Z-GO Division Of Textron, Inc.,
1451 Marvin Griffin Road, Augusta, Georgia USA 30906-3852

TO CONTACT US...
North America:

Technical Assistance & Warranty	Phone: 1-800-774-3946, FAX: 1-800-448-8124
Service Parts	Phone: 1-888-GET-EZGO (1-888-438-3946), FAX: 1-800-752-6175
International:	Phone: 010-1-706-798-4311, FAX: 010-1-706-771-4609

E-Z-GO Division of Textron, Inc.,
1451 Marvin Griffin Road, Augusta, Georgia USA 30906-3852

KONTAKTUJTE NÁS
Severní Amerika:

Technická asistence a záruka	Telefon: 001-800-774-3946, Fax: 001-800-448-8124
Servis a náhradní díly	Telefon: 001-888-GET-EZGO (001-888-438-3946), Fax: 001-800-752-6175
Mezinárodní:	Telefon: 001-706-798-4311, Fax: 001-706-771-4609

Certified ISO 9001 / ISO 14001 by
BVQi

Copyrighted Material
This manual may not be reproduced in whole or
in part without the express permission of
E-Z-GO Division of Textron, Inc.
Technical Communications Department

Materiál podléhá copyrightu
Tato prírucka nesmí být reprodukována, ani jako celek,
ani její cást, bez výslovného souhlasu spolecnosti
E-Z-GO Division of Textron, Inc.
Technical Communications Department